

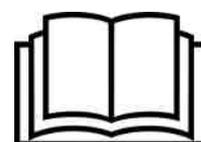
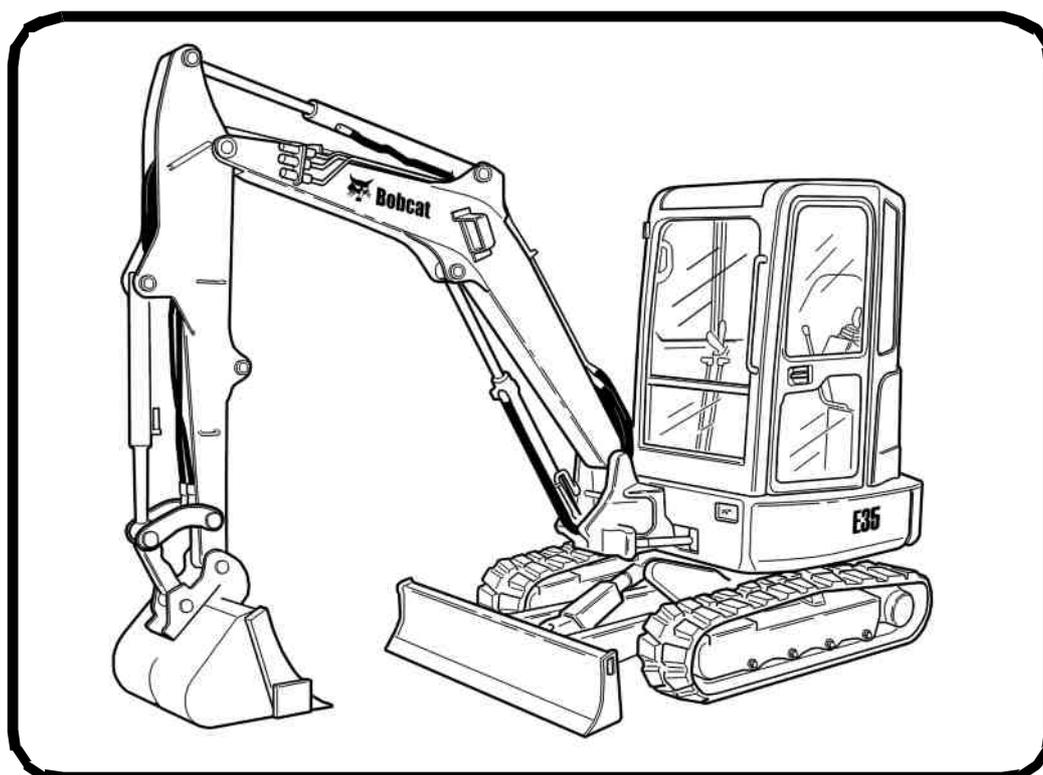


Bobcat®

LT

Naudojimo ir techninės priežiūros vadovas Kompaktiškas ekskavatorius E35

Ser. Nr. AC2P15000 ir didesnis
Ser. Nr. B3GR11001 ir didesnis



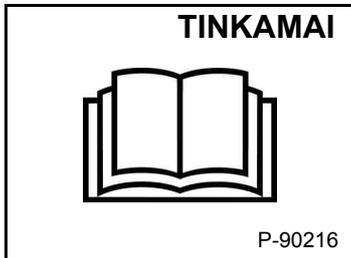
OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

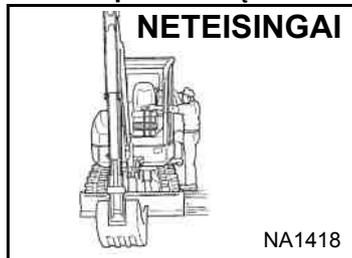
W-2001-0502

⚠ Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



⚠ Draudžiama dirbti nesupratus instrukcijų.

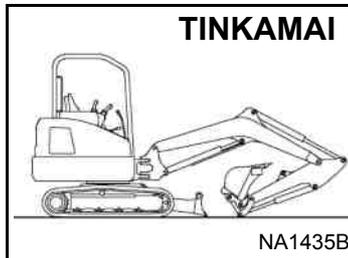
⚠ Perskaitykite ženklus, naudojimo ir techninės priežiūros vadovą bei operatoriaus vadovą.



⚠ Lipant į kabiną / stoginę draudžiama laikytis už valdymo svirčių.

⚠ Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties.

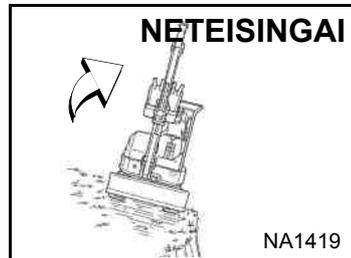
⚠ Prieš užvesdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



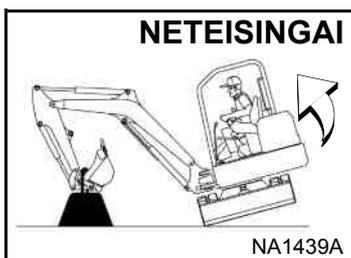
⚠ Draudžiama dirbti neįrengus kabinos / stoginės.

⚠ Draudžiama modifikuoti įrangą.

⚠ Niekuomet nenaudokite „Bobcat“ nepatvirtintų padargų.

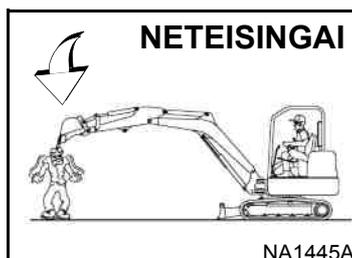


⚠ Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.



⚠ Saugokitės, kad neapvirstumėte: nesukite sunkaus krovinio į šoną.

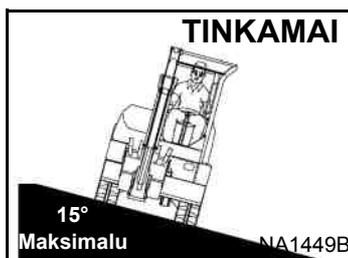
⚠ Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



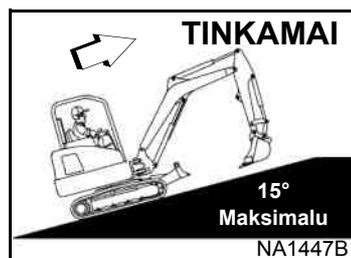
⚠ Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus veiklos zonoje nebūtų pašalinių.

⚠ Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.

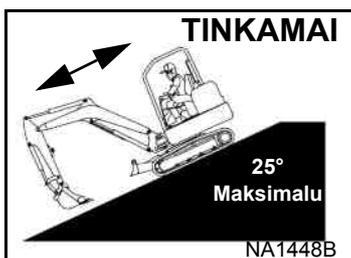
⚠ Draudžiama vežti keleivius.



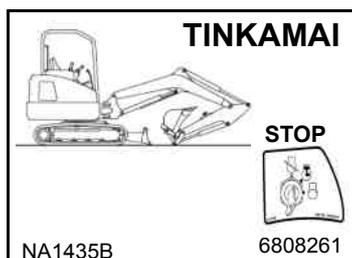
⚠ Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



⚠ Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.

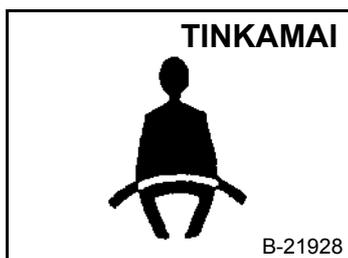


⚠ Draudžiama leistis šlaitu arba atbuline eiga kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



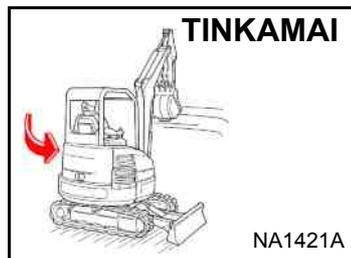
⚠ Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.

⚠ užgesinkite variklį.



⚠ Patikimai prisisekite saugos diržą.

⚠ Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.



⚠ Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat“ ekskavatoriuje turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų naudojimą ir būvimą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. SAUGOS DIRZAS. Patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeista diržo medžiaga ar sagtis.
2. OPERATORIAUS KABINA / STOGINĖ (APSAUGA APSIVERTUS). Patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
3. OPERATORIAUS VADOVAS. Turi būti kabinoje / stoginėje.
4. KAIRYSIS PULTAS: Pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI). Jei pažeisti, pakeiskite.
6. LAIKYMOŠI RANKENOS. Jei pažeisti, pakeiskite.
7. INTEGRUOTASIS SUKIMO STABDYS.
8. SAUGOS LAIPTELIAI. Jei pažeisti, pakeiskite.

OSW66-LT-0117



Bobcat®

TURINYS

TURINYS	3
ĮVADAS	5
SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	17
EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS	31
PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA	133
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	185
SPECIFIKACIJOS	203
GARANTIJA	219
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	223

NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ ekskavatoriaus duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ ekskavatoriaus visuomet nurodykite šiuos numerius.

Ekskavatoriaus serijos numeris _____

Variklio serijos numeris _____

PASTABOS:

JŪSŲ „BOBCAT“ PLATINTOJAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



„Bobcat Company“
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA



Bobcat®

ĮVADAS

Šio naudojimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudotis „Bobcat“ ekskavatoriumi ir jį prižiūrėti. PRIEŠ PRADĖDAMI NAUDOTIS „BOBCAT“ EKSĖAVATORIUMI PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠĮ NAUDOJIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVĄ. Visais klausimais kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti ekskavatoriuje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	7
BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	11
PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	11
TEPALAI IR SKYSČIAI	12
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	13
Ekskavatoriaus serijos numeris	13
Variklio serijos numeris	13
PRISTATYMO ATASKAITA	13
EKSĖAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS	14
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	15
Standartinė įranga	15
Papildoma įranga ir priedai	15
Padargai	15
Esami kaušai	15
Apsauga nuo krentančių objektų (FOGS)	16
Specialiosios paskirties komplektas	16
Specialiosios paskirties komplekto apžiūra ir priežiūra	16



Bobcat®

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši operatoriaus instrukcijoje pateikta informacija atitinka
Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) dalį.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikta atskirame dokumente.

<p>Gamintojas</p>  <p>„Bobcat Company“ Pagrindinė buveinė 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS</p>	<p>Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos triukšmo skleidimas į aplinką</p> <p>Notifikuotoji įstaiga Statybų techninis ir bandymų institutas Praha, Čekijos Respublika Notifikuotosios institucijos numeris: 1020</p> <p>EB sertifikato Nr. 1020-090-022395</p> <p>Atitikties vertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas</p> <p>Garso galios lygiai [Lw(A)]</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">Išmatuota garso galia</td> <td style="text-align: right;">92 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuojama garso galia</td> <td style="text-align: right;">93 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuota garso galia	92 dBA	Garantuojama garso galia	93 dBA
Išmatuota garso galia	92 dBA				
Garantuojama garso galia	93 dBA				
<p>Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ U Kodetky 1810 263 12 Dobris ČEKIJOS RESPUBLIKA</p>	<p>Įrangos aprašymas Įrangos tipas: ekskavatorius Modelio pavadinimas: E35***EM Modelio kodas AC2P</p> <p>Variklio gamintojas: „Kubota“ Variklio modelis: D1803-M-DI-EU35 Variklio galia: 24,4 kW esant 2400 aps./min</p>				
<p>Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje išvardytų EB direktyvų reikalavimus.</p>	<p>Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus. 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2004/108/EB: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva</p>				
<p>Įsigaliojimo data: 2009 m. gruodžio 29 d.</p>					

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši operatoriaus instrukcijoje pateikta informacija atitinka
Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) dalį.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikta atskirame dokumente.

<p>Gamintojas</p>  <p>„Bobcat Company“ Pagrindinė buveinė 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS</p>	<p>Direktyva 2000/14/EB: Lauko sąlygomis naudojamos įrangos triukšmo skleidimas į aplinką</p> <p>Notifikuotoji įstaiga Statybų techninis ir bandymų institutas Praha, Čekijos Respublika Notifikuotosios institucijos numeris: 1020</p> <p>EB sertifikato Nr. 1020-090-022395</p> <p>Atitikties vertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas</p> <p>Garso galios lygiai [Lw(A)]</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Išmatuota garso galia</td> <td style="text-align: right;">92 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuojama garso galia</td> <td style="text-align: right;">93 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuota garso galia	92 dBA	Garantuojama garso galia	93 dBA
Išmatuota garso galia	92 dBA				
Garantuojama garso galia	93 dBA				
<p>Techninė dokumentacija Homologacijos vadovas „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ U Kodetky 1810 263 12 Dobris ČEKIJOS RESPUBLIKA</p>	<p>Įrangos aprašymas Įrangos tipas: ekskavatorius Modelio pavadinimas: E35 Modelio kodas B3GR</p> <p>Variklio gamintojas: „Kubota“ Variklio modelis: D1803-M-DI-EU35 Variklio galia: 24,4 kW esant 2400 aps./min</p>				
<p>Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje išvardytų EB direktyvų reikalavimus.</p>	<p>Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus. 2006/42/EB: Mašinų direktyva 2004/108/EB: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva</p>				
<p>Įsigaliojimo data: 2015 m. gegužės 22 d.</p>					



Homologacijos vadovas
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
Czech Republic

Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) nr. 517/2014 14 straipsnio atitikties deklaracija

Mes, „Doosan Bobcat“ EMEA s.r.o., PVM mokėtojo kodas CZ26489201, veikdami kaip tik ES prekių importo iš „Doosan Infracore Co., Ltd“, esančios adresu Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seulas, 100-730, Korėja, atstovas prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad pateikdami į rinką iš anksto dujomis pripildytus įrenginius, kuriuos importuojame arba gaminame Sąjungoje, užtikriname, kad hidrofluorangliavandeniliai, kurių yra pripildyta įranga, yra įskaičiuoti pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą, nes:

A. turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 18(2) straipsnį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo reglamento (ES) nr. 517/2014 15 straipsnio, kuriame aprašytas įrangoje esantis hidrofluorangliavandenilių kiekis.

B. *[tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir įkraunami į įrangą už Sąjungos ribų, ir įmonė, kuri paleido hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas pateiktu Sąjungos rinkai ir tai, kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta reglamento (ES) nr. 517/2014 15(2)(c) straipsnyje ir 5C priedo Komisijai įgyvendinus (EU) reglamentą nr. 1191/2014 (2).

C. *[Tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* įrangą įkrautus hidrofluorangliavandenilius į rinką išleido hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 15 straipsnį.

Dobroslav Rak

2017 m. sausio 30 d.

„Doosan Bobcat“ EMEA s.r.o. | Identifikacijos nr. 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, įrašas 85459





Bobcat®

BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ

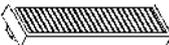


ISO 9001 yra tarptautinis standartas, apibrėžiantis reikalavimus kokybės valdymo sistemai, kuri taikoma procesams ir procedūroms, mūsų naudojamiems projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ produktus, kontroliuoti.

Britanijos standartų institutas („British Standards Institute“) (**BSI**) yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamyklose Gvineryje (Šiaurės Dakotos valstija, JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vest Farge) Šiaurės Dakotos valstijoje. **TÜV Rheinland** yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamykloje Dobrise (Čekijos Respublika). Registraciją gali suteikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI

	VARIKLIO TEPALO FILTRAS (6 vnt. pakuotė) 6675517		HVAC ORO FILTRAS (JEI YRA) Lauko oro 7176099 Recirkuliacijos 7222791
	DEGALŲ FILTRAS 6667352		AKUMULIATORIUS 6669600
	ORO FILTRAS, išorinis 6672467		HIDRAULINIO BAKO PILDYMO / ALSUOKLIO GAUBTELIS 6692836
	ORO FILTRAS, vidinis 6672468		
	PIRMINIS HIDRAULINIS FILTRAS 6668819 KARTERIO IŠLEIDIMO HIDRAULINIS FILTRAS 7009365		RADIATORIAUS GAUBTELIS 6673313

PASTABA. Visada pasitikrinkite dalių numerius su savo „Bobcat“ platintoju.

TEPALAI IR SKYSČIAI

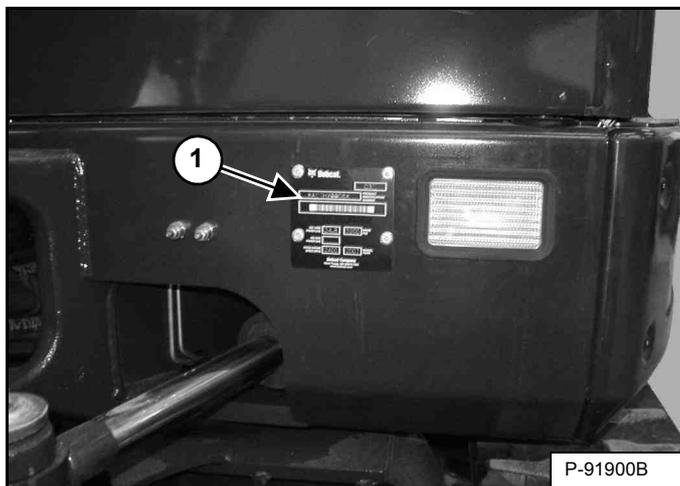
Pakuotė Emblema		„Bobcat“ įranga						Tik ratuotiems ekskavatoriams ir AL								
		VARIKLIO / KELTUOVO TRANSMISIJA			HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ		ANTIFRIZAS AUŠINAMASIS SKYSTIS			ASIS / TRANSMISIJA	STABDŽIŲ SKYSTIS					
		„Bobcat“ Vario gaila SAE 0W30	„Bobcat“ Vario gaila SAE 10W30	„Bobcat“ Vario gaila SAE 10W30 CJ4	„Bobcat“ Vario gaila SAE 15W40 CJ4	„Bobcat“ Vario gaila SAE 15W40	„Bobcat“ Vario gaila SAE 20W50	„Bobcat“ Superior SH” Hidraulinė / hidrostatinė	„Bobcat“ „Bio Hydraulic“ Hidraulinė / hidrostatinė	„Bobcat“ Aušinamasis skystis PG Koncentruotas	„Bobcat“ Aušinamasis skystis PG 4 metų laikams	„Bobcat“ Aušinamasis skystis EG Koncentruotas	„Bobcat“ Aušinamasis skystis EG Paruoštas mišinys	„Bobcat“ „ašiu / transmisijos alyva SAE 85W90 LS	„Bobcat“ „ašiu / transmisijos alyva ISO 100	„Bobcat“ LHM stabdžių skystis
		„Bobcat“ Vario gaila SAE 0W30	„Bobcat“ Vario gaila SAE 10W30	„Bobcat“ Vario gaila SAE 10W30 CJ4	„Bobcat“ Vario gaila SAE 15W40 CJ4	„Bobcat“ Vario gaila SAE 15W40	„Bobcat“ Vario gaila SAE 20W50	„Bobcat“ Superior SH” Hidraulinė / hidrostatinė	„Bobcat“ „Bio Hydraulic“ Hidraulinė / hidrostatinė	„Bobcat“ Aušinamasis skystis PG Koncentruotas	„Bobcat“ Aušinamasis skystis PG 4 metų laikams	„Bobcat“ Aušinamasis skystis EG Koncentruotas	„Bobcat“ Aušinamasis skystis EG Paruoštas mišinys	„Bobcat“ „ašiu / transmisijos alyva SAE 85W90 LS	„Bobcat“ „ašiu / transmisijos alyva ISO 100	„Bobcat“ LHM stabdžių skystis
5 l Skardinė		6987796A	6987789A	6987818A	6987819A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A	6987793A	6987803A	6987804A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A
25 l Bakas		6987796B	6987789B	6987818B	6987819B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987793B	6987803B	6987804B	6987804B	6987805B	6987794B	
209 l Statinė		6987796C	6987789C	6987818C	6987819C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987793C	6987803C	6987804C	6987804C	6987805C	6987794C	
1000 l Talpykla		6987796D	6987789D	6987818D	6987819D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987793D	6987803D	6987804D	6987804D	6987805D		
		„Bobcat“ įvairios paskirties tepalai						6987888								
400 g Tirstasis tepalas		„Bobcat“ „Supreme HD“ tirstasis tepalas						6987889								
		„Bobcat“ „Extreme HP“ tirstasis tepalas						6987890								
4700300-LT (06-13)																

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalių, visuomet nurodykite ekskavatoriaus serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba atliekant tam tikrą priežiūros veiksmą gali būti taikoma kitokia procedūra.

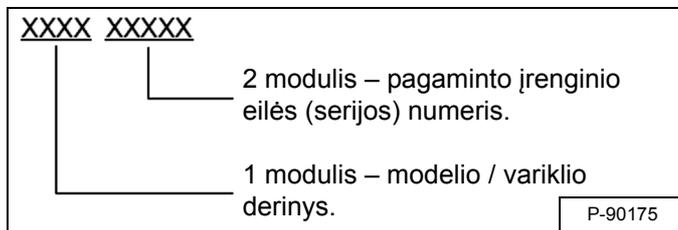
Ekskavatoriaus serijos numeris

1 pav.



Ekskavatoriaus serijos numeris (1) nurodytas [1 pav.] vaizduojamose įrenginio korpuso vietose.

2 pav.

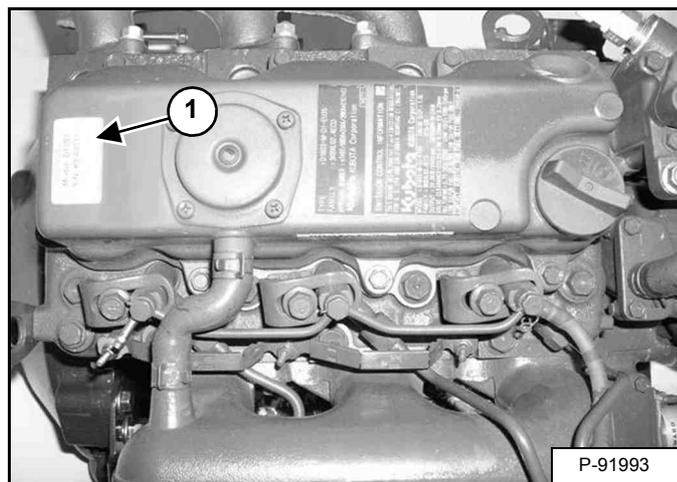


Ekskavatoriaus serijos numerio reikšmė [2 pav.].

1. Keturių skaitmenų modelio / variklio derinio modulio numeris nurodo modelio numerio ir variklio derinį.
2. Penkių skaitmenų įrenginio eilės numeris nurodo ekskavatoriaus pagaminimo eilę.

Variklio serijos numeris

3 pav.



Variklio serijos numeris (1) [3 pav.] nurodytas ant viršutinio dangtelio.

PRISTATYMO ATASKAITA

4 pav.

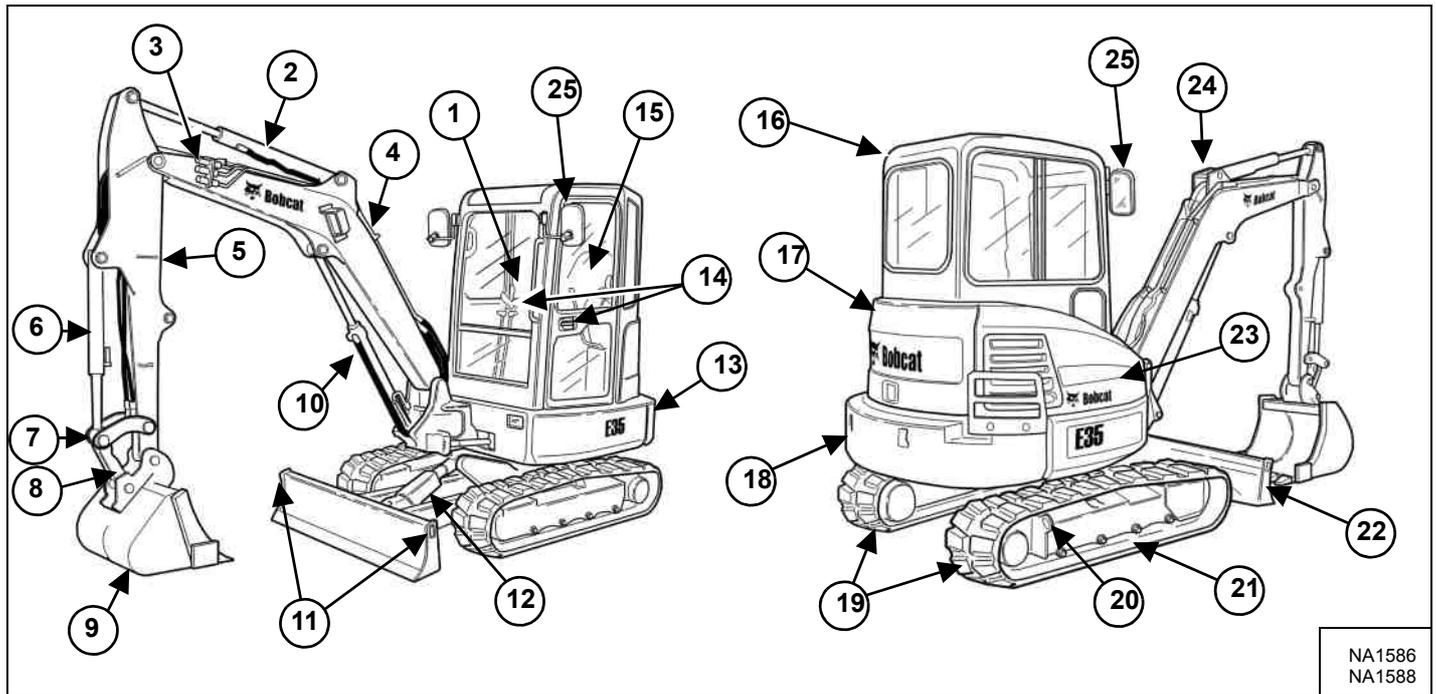
DELIVERY REPORT	
[Form fields for delivery report]	
WARNING	
[Form fields for warning]	

B-16315

Pristatymo ataskaitoje [4 pav.] surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas „Bobcat“ ekskavatorių.

Pristatymo ataskaitą turi peržiūrėti ir pasirašyti savininkas arba operatorius ir pardavėjas.

EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS



NA1586
NA1588

ELEMENTAS	APRAŠAS	ELEMENTAS	APRAŠAS
1	Operatoriaus vadovas	16	Kabina (ROPS / TOPS) [2]
2	Strėlės svirties cilindras	17	Galinis atverčiamas bortas
3	Pagalbinės greitojo sujungimo jungtys (jei įrengta)	18	Atsvaras.
4	Strėlė	19	Vikšrai [3]
5	Strėlės svirtis	20	Tvirtinimo kilpos (abiejose pusėse)
6	Kaušo cilindras	21	Vikšrai
7	Kaušo jungtis	22	Mentė
8	Padargo greitojo sujungimo jungtis (jei įrengta) [4]	23	Dešinysis dangtis
9	Kaušas [1]	24	Kėlimo taškas
10	Strėlės cilindras	25	Veidrodėliai (jei yra)
11	Tvirtinimo kilpos / kėlimo taškai		
12	Mentės cilindras		
13	Antstatas		
14	Valdymo svirtys		
15	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu		

[1] KAUŠAS – „Bobcat“ ekskavatorius gali turėti kelis skirtingus kaušus ir kitus padargus.

[2] Į ekskavatoriaus standartinės įrangos komplektą įtraukta ROPS / TOPS (apsaugos apvirtus struktūra). ROPS / TOPS atitinka ISO 12117-2:2008, ISO 12117: 2000 ir EN13531:2001.

[3] VIKŠRAI – galima įsigyti papildomus vikšrus.

[4] PADARGO JUNGTYS – galima įrengti papildomas padargo jungtis.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

E35 modelio „Bobcat“ ekskavatoriuose yra ši standartinė įranga:

- 1750 mm (68,9 col.) buldozerio mentė
- 320 mm (12,6 col.) guminiai vikšrai
- Amortizuojanti sėdynė
- Ant strėlės ir korpuso įrengti darbiniai žibintai
- Atsvaras
- Automatiškai perjungiami eigos varikliai
- Dviejų greičių eiga
- Garso signalas
- Hidraulinės sistemos ir eigos valdymo įtaisų blokavimo sistemos
- Hidraulinės valdymo svirtys
- Pažangioji diagnostika
- Stoginė su aprobuota apsaugos apvirtus struktūra (ROPS / TOPS)
- Susivyniojantis saugos diržas
- Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija
- Variklio ir hidraulinės sistemos ekranas su atsijungimo funkcija
- Verstuvo reljefo sekimo padėtis

Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąrašė išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į <i>Bobcat</i> platintoją.

- „Bobcat“ hidraulinė padargo fiksavimo jungtis HPG2
- Antroji pagalbinė hidraulinė sistema
- Atsvaras (papildomas)
- Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu
- Gesintuvo komplektas
- Gylio patikra
- HEPA HVAC lauko oro filtras
- Ilga strėlės svirtis
- Išmetamųjų dujų valymo katalizatorius
- ISO / STD valdymo schemas pasirinkimo funkcija
- Išplėstinis prietaisų skydas
- Operatoriaus sėdynė (iš audinio ar viniplasto)
- Padargo greitojo sujungimo jungtis, „Bobcat“ hidraulinė greitojo sujungimo jungtis
- Padargo greitojo sujungimo jungtis, „Klacc™“ sistema
- Padargo greitojo sujungimo jungtis, vokiško stiliaus greitojo sujungimo jungtis
- Pagalbinė hidraulinė sistema (su pasirenkamu pagalbinio hidraulinio skysčio srautu)
- Pagalbinės hidraulinės linijos ir hidraulinės greitojo sujungimo jungtys, montuojamos ant strėlės
- Plieniniai vikšrai
- Prie strėlės svirties tvirtinamos pagalbinės hidraulinės sistemos jungtys
- Radijas
- Specialiųjų priemonių komplektas
- Stoginėje / kabinoje įrengtas apšvietimas
- Tiesiogiai su rezervuaru sujungti pagalbiniai hidrauliniai prietaisai
- Uždara kabina su šildytuvu
- Uždara kabina su šildytuvu ir oro kondicionieriumi
- Užvedamas be rakto
- Važiavimo judesio įspėjamasis signalas
- Viršutinės apsaugos komplektas (FOGS)

Techniniai duomenys gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus. Standartinė įranga gali būti skirtinga.

Padargai

Su šio modelio „Bobcat“ ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti aprobuoti padargai. Draudžiama naudoti neaprobuotus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neaprobuojami.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Norėdami gauti informacijos apie aprobuotus padargus ir padargų eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijas, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Hidraulinis griebtuvas
- Lazerinis imtuvas
- Smulkinamoji žoliapjovė
- Smulkintuvas
- Sraigtas
- Sukamasis rautuvas
- Verstuvo jungtis

Esami kaušai

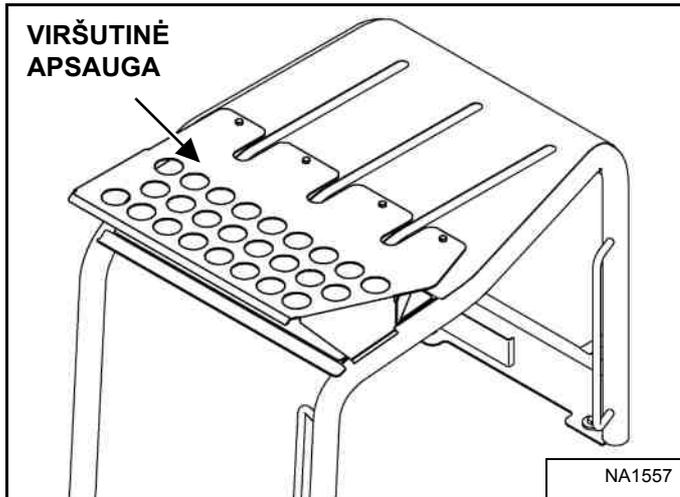
Naudodami įvairaus dydžio kaušus padarykite savo „Bobcat“ ekskavatorių universalesnį.

Įvairiais tikslais galima naudoti įvairių modelių, pločio ir pajėgumo kaušus. Pvz., kasant, lyginant, verčiant ir kt. Kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavimo atstovą, kuris patars, koks kaušas ir paskirtis yra tinkami jūsų „Bobcat“ ekskavatoriui.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

Apsauga nuo krentančių objektų (FOGS)

5 pav.



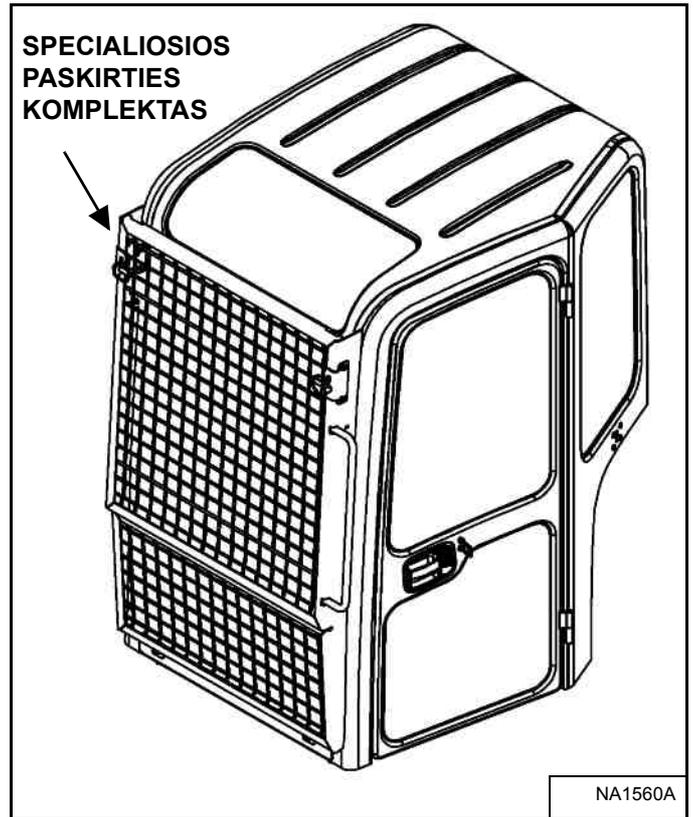
Galima įrengti, kai reikia apsaugos nuo nedidelių objektų, kurie gali nukristi ant stoginės / kabinos, arba norint neleisti medžiagoms patekti į stoginės / kabinos angas [5 pav.] ir [6 pav.].

Ekskavatoriuje turi būti įrengta viršutinė apsauga [5 pav.], kad jis atitiktų ISO 10262 reikalavimus viršutinei apsaugai.

Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Specialiosios paskirties kompleksas

6 pav.



Galima įrengti, kai reikia apsaugos nuo nedidelių objektų, kurie gali patekti į ekskavatoriaus priekį.

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas specialiosios paskirties kompleksas [6 pav.], kad jis atitiktų FOGS ISO 10262 1 lygio reikalavimus priekinei apsaugai.

Komplektą sudaro apatinė ir viršutinė apsauga.

Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Specialiosios paskirties komplekto apžiūra ir priežiūra

Specialiosios paskirties kompleksas turi būti reguliariai apžiūrimas ir prižiūrimas. Patikrinkite, ar apsauga nesugadinta. Pakeiskite detales, jei reikia.

SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

SAUGOS INSTRUKCIJOS	19
Prieš pradėdami darbą	19
Už saugų darbą atsako operatorius	20
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	20
Saugokitės silicio dioksido dulkių	21
KAIP IŠVENGTI GAISRO	21
Priežiūra	21
Naudojimas	21
Elektros sistema	21
Hidraulinė sistema	22
Degalų pylimas	22
Užvedimas	22
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu	22
Virinimas ir šlifavimas	22
Gesintuvai	22
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	23
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	24
Tik vaizdiniai saugos ženklai	26



Bobcat®

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktus naudojimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ ekskavatorius yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatoriui yra pavojus dirbant ant nelygaus grunto ir raizytose vietovėse, kuriose „Bobcat“ ekskavatoriai dažnai naudojami.

„Bobcat“ ekskavatorius yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl ekskavatoriumi naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Pardavimo atstovas paaiškina „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Pardavimo atstovas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavimo atstovas taip pat gali nurodyti, kokie pakeitimai ar neaprobuoti priedai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatyta keliamajai galiai. Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ ekskavatoriaus. Norėdamas nustatyti konkretaus tankio medžiagų saugų krovinio dydį tam tikram mašinos ir padargo deriniui, naudotojas turėtų kreiptis į prekybos atstovą arba pasinaudoti „Bobcat“ leidiniais.

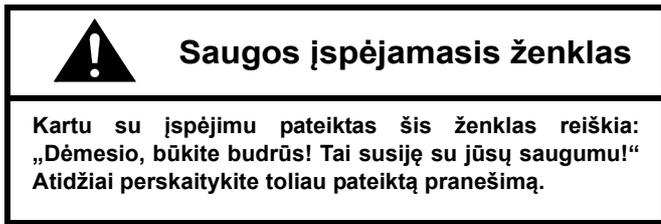
Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ įrenginio ir padargų eksploatavimą ir techninę priežiūrą.

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos, o įrenginys ir padargas yra saugios eksploataavimo būklės.
- Su įrenginiu ar priedu pateikiamoje eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Šis vadovas yra įrenginio dalis ir gali būti saugomas įrenginyje įrengtame specialiame skyriuje. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijų galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ įrenginio ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos naudojimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Prie ekskavatoriaus operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui pateikiamos patogios trumpos instrukcijos. Dėl informacijos apie išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pardavimo atstovas ir savininkas ar operatorius turi peržiūrėti rekomenduojamus gaminio naudojimo būdus, kai gaminys pristatomas. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į pardavimo atstovą dėl rekomendacijų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už saugų darbą atsako operatorius



Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502



Šis įspėjimas žymi procedūras, kurių privalu laikytis, kad įrenginys nebūtų sugadintas.

I-2019-0284



Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu PAVOJUS žymima pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107



Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu ĮSPĖJIMAS žymima potencialiai pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdamas darbą „Bobcat“ ekskavatorius ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti įrenginį.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių.

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir nuostatus.

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pristatymo ataskaita, eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant įrenginio pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir reglamentai galioja jūsų vietovėje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal vietos važiavimo viešaisiais keliais reglamentus. Reglamentuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linija.

Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių.

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ platintojas prieš pristatydamas produktą.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visomis valdymo priemonėmis, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą būtinai prisisekite saugos diržą.

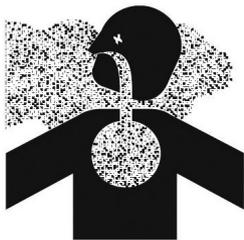
Privaloma žinoti darbo sąlygas.

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, sumažinkite apkrovą.
- Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploataavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg status šlaitai.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Vilkėkite prigludusius drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į pardavimo atstovą.

SI EXC EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Priežiūra

Tam tikros mašinos ir kai kurių priedų sudedamosios dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušinimo skysčiai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipylus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

Naudojimas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI EXC EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite nepridengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias yra skysčio nuotėkis, sandariai priveržkite arba keiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus užgesinkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte ir nežūtumėte gaisro arba sprogo metu. Pasitarkite su savo degalų ar degalų sistemos tiekėju, kad įsitikintumėte, jog tiekimo sistema atitinka degalų standartus, taikomus tinkamai įžeminimo ir surišimo praktikai.

Užvedimas

Jei variklyje yra pakaitinimo žvakės, nenaudokite eterio ar užvedimą palengvinančių skysčių. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogo ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Jungdami akumuliatorių ar užvesdami variklį papildomu akumuliatoriumi laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytos procedūros.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaukėtų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veiktu. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal Naudojimo ir priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

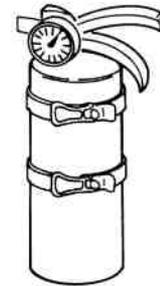
Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami būtinai nuvalykite įrenginį ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifodami ar suvirindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite tik gerai vėdinamoje vietoje, šalia nesant atviros liepsnos ar kibirkščių.

Gesintuvai



Žinokite, kur yra gesintuvai ir pirmosios pagalbos vaistinė, mokėkite šiomis priemonėmis naudotis. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvą. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti šiuos leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.

Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat“ bendrovę rasite mūsų svetainėje Bobcat.com/training arba Bobcat.com.



– Visos BOBCAT ekskavatoriaus taisyklingo naudojimo ir nuolatinės priežiūros instrukcijos.



– Visos BOBCAT ekskavatoriaus priežiūros instrukcijos.

EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

6990442ltLT

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

6987276ltLT



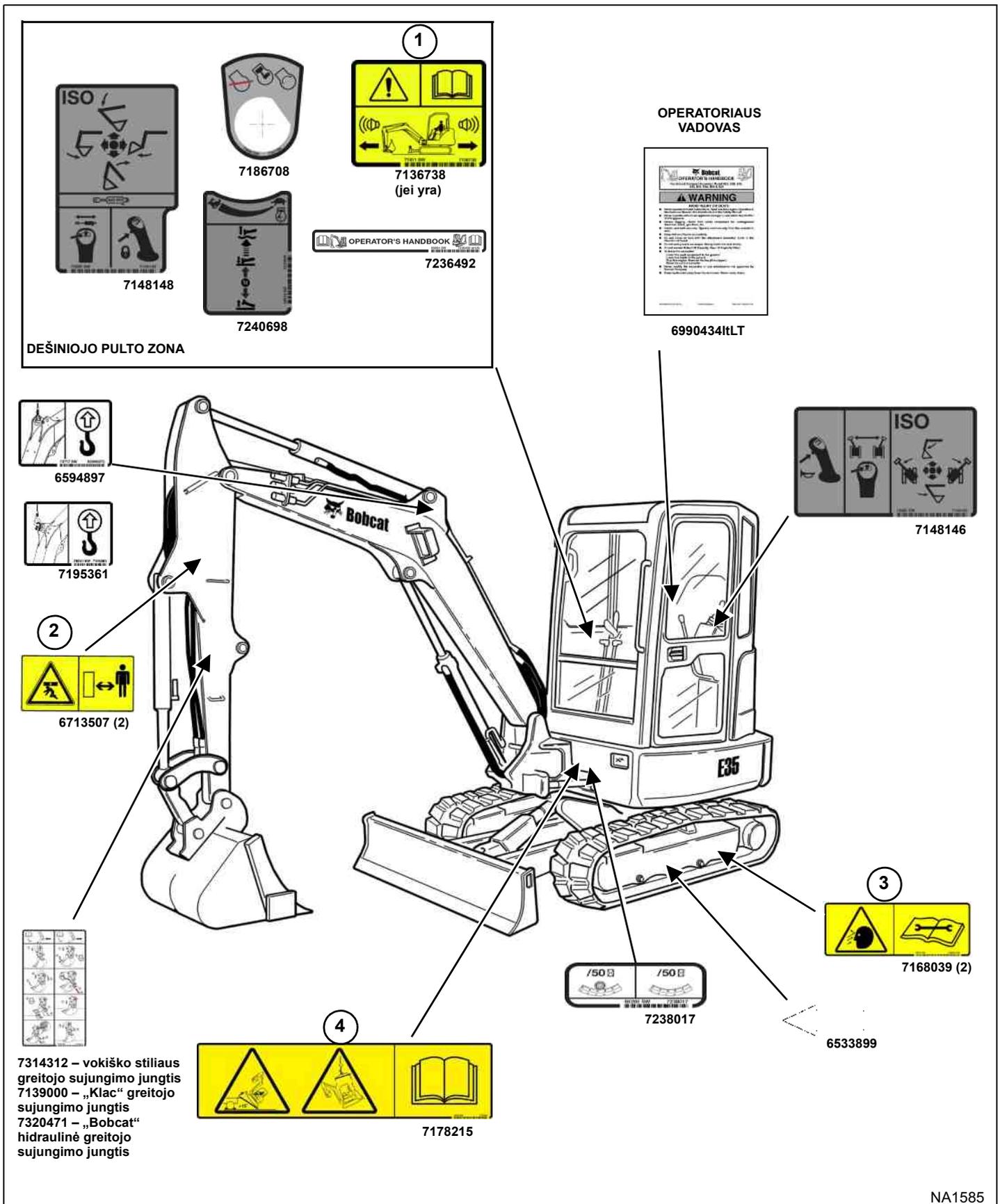
OPERATORIAUS VADOVAS

6990434ltLT

Pagrindinės operatoriaus instrukcijos ir saugos įspėjimai

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.



ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Laikytės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.

5

7178216
STOGINĖS VIDUJE

7148158
KABINOS VIDUJE

6

STOGINĖS MODELIAI
7177238 – su standartinė strėlės svirtimi
7182364 – su standartinė strėlės svirtimi ir atsvaru
7177239 – su ilga ranka

KABINOS MODELIAI
7282108 – su standartinė strėlės svirtimi
7304465 – su standartinė strėlės svirtimi ir atsvaru
7304464 – su ilga ranka

7

7120573

7238472

8

7318794
Jei įrengtas ŠVOK

7185935

10

7243563

7169291
VARIKLIO SKYRIUJE

7120570

9

7169009 (2)

6732148

7169014

6595014 (2)

11

7172154

7238019

DEŠINIOJO GAUBTO VIDUJE

6595014

6815993 (2)

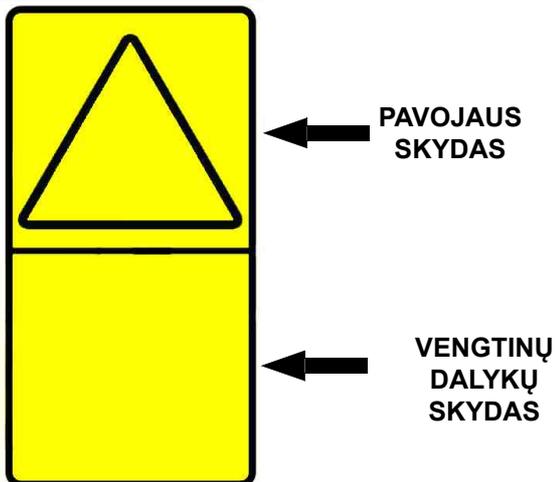
NA1587

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

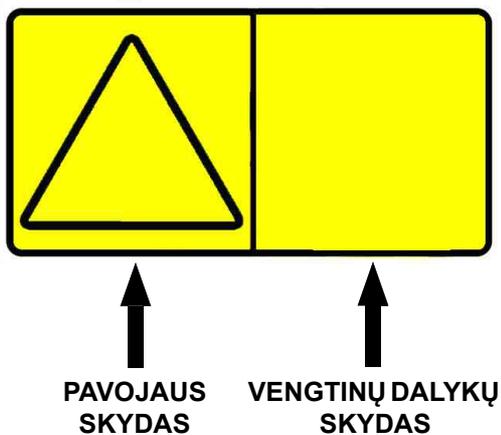
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar priežiūros darbus atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas su įranga. Šiame skyrelyje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais saugos ženklais, esančiais ant ekskavatoriaus.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro dvi dalys – pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus dalyse, įspėjamajame trikampyje, vaizduojamas galimas pavojus.

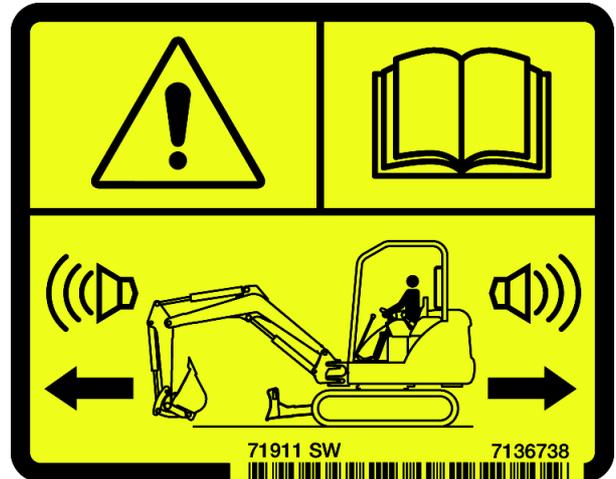
Vengtinų dalykų skyduose apibūdinti veiksmai, kuriuos atlikę galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. numeruotą **MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 24 psl.** ir **Ženkla (lipdukai) (tęsinys) 25 psl.** dėl kiekvieno numeruoto lipduko be teksto vietos, kaip parodyta toliau.

1. Įspėjamasis signalas judant (7136738)

Šis saugos ženklas yra ant dešiniojo galinio pulto.



Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS
važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

2. Suspaudimo pavojus (6713507)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų strėlės šonų.



! ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų sužalojimų, stovėkite atokiau veikiančio įrenginio.

W-2520-0106

3. Krintantys objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vikšrų išorinės dalies.



! ĮSPĖJIMAS

Dėl aukšto slėgio veiamų tepalų galite būti sunkiai sužaloti. Draudžiama atleisti tepimo jungtį. Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apskos.

Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2516-0110

4. Transportavimas ir kėlimas (7178215)

Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.



! ĮSPĖJIMAS

Netinkamai kraunant, gabenant ar keliant gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Prieš gabendami arba keldami įrenginį perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2517-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

5. Bendrasis pavojus (7148158, 7178216)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus darbo vietoje ant dešiniojo užpakalinio lango.



Nesilaikant perspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama dirbti nepasimokius. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir vadovą.

Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.

Jeigu įrenginys palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sprogdimas arba elektros trauma. Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar toje vietoje nėra požeminių arba orinių komunalinių linijų.

Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių. Draudžiama vežti keleivius. Prieš naudodamiesi vairavimo įtaisais nustatykite eigos kryptį pagal mentės padėtį.

Dėl operatoriaus nesugebėjimo valdyti įrenginį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Norėdami palikti ekskavatorių:

1. Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).
3. Pakelkite valdymo pultą.

W-2518-0110

6. Keliamoji galia (7177238, 7177239, 7182364, 7282108, 7304464, 7304465)

Šis saugos ženklas yra po dešinės pusės dangčiu.

A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm	
4000 mm												
3000 mm		*567 kg		*630 kg @ 3755 mm		*544 kg		428 kg @ 3755 mm		*549 kg		383 kg @ 3755 mm
2000 mm	*1089 kg	*758 kg	*657 kg	*658 kg @ 4202 mm	*1030 kg	564 kg	319 kg	306 kg @ 4202 mm	*1059 kg	565 kg	343 kg	300 kg @ 4202 mm
1000 mm		*1051 kg	*767 kg	*699 kg @ 4335 mm		520 kg	377 kg	282 kg @ 4335 mm		506 kg	327 kg	272 kg @ 4335 mm
Ground	*2123 kg	*1184 kg	*828 kg	*744 kg @ 4188 mm	1091 kg	505 kg	351 kg	271 kg @ 4188 mm	896 kg	484 kg	304 kg	263 kg @ 4188 mm
-1000 mm	*1986 kg	*1195 kg		*816 kg @ 3721 mm	1005 kg	519 kg		334 kg @ 3721 mm	905 kg	490 kg		256 kg @ 3721 mm



Perkrovę ekskavatorių galite jį apversti ir sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.

- Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.
- Bendroji nustatytoji apkrova parodyta. Norėdami nustatyti, kokio didžiausio svorio krovinį galite kelti, iš nurodytos reikšmės atimkite visų keliamųjų įtaisų svorį.

Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2519-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

7. Karšti paviršiai ir besisukantis ventiliatorius (7243563)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



8. Karšti paviršiai (7185935)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203



Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Karšti paviršiai gali jus nudeginti. Nelieskite. Prieš atlikdami priežiūrą palaukite, kol ataus.

W-2521-0106

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

9. Nesiartinkite (7169009)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų viršutinių užpakalinių antstato kampų.



! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Nebūkite mosto srityje ar važiavimo kelyje.
- Žiūrėkite tik važiavimo kryptimi.
- Pasirūpinkite, kad sukimo zonoje nebūtų pašalinių asmenų ir kliūčių.

W-NEW-1108

10. Krintantys objektai (7169291)

Šis saugos ženklas yra ant dujų spyruoklės po užpakaliniu gaubtu.



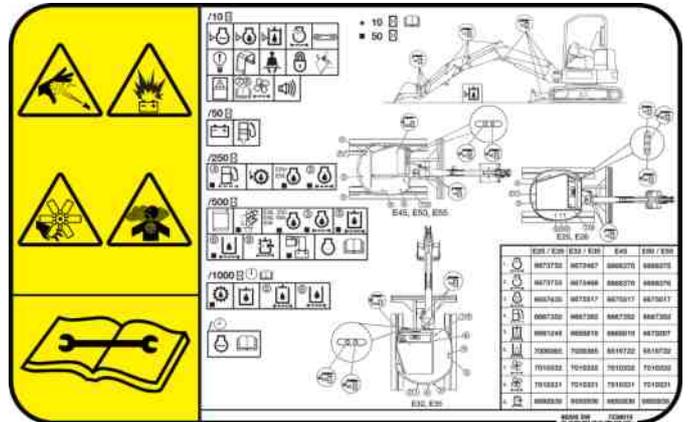
! ĮSPĖJIMAS

Dėl aukšto slėgio veiamų dujų galite būti sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti. Neatidarykite. Atidarius cilindrą gali iškristi strypas.

W-2523-0106

11. Aukštas slėgis, akumulatorius, besisukantis ventiliatorius, išmetamosios dujos ir techninės priežiūros grafikas (7238019)

Šis saugos ženklas yra dešiniajame priekiniame antstato kampe. Atsižvelkite į techninės priežiūros grafiko informaciją. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)



! ĮSPĖJIMAS

Išbėgantis slėgio veikiamas skystis gali įsiskverbti į odą ir sunkiai arba netgi mirtinai jus sužaloti. Tokiais atvejais nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Dėvėkite apsauginius akinius. Nuotėkius tikrinkite kartono gabalu.

Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.

Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

Daugiau informacijos rasite perskaitę ir supratę eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2522-0110

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS

PRIETAISAI IR PULTAI	35
Kabinos vidaus apšvietimo žibintas (jei yra)	35
Kairysis pultas	35
Dešinysis pultas	36
Standartinis prietaisų skydas	37
Išplėstinis prietaisų skydas	40
Radijo parinktis	41
Kaip pakelti ir nuleisti pultą	43
Dviejų greičių važiavimo pavara	43
Automatiškai perjungiami eigos varikliai	43
Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija	44
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS)	45
Aprašas	45
OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS)	45
Aprašas	45
Kabinos durys	46
Priekinis langas	47
Priekinis valytuvas	48
Lango ploviklio bakelis	48
Dešinieji šoniniai langai	49
Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakiai	50
AVARINIAI IŠĖJIMAI	50
Dešinysis šoninis galinis langas	50
Priekinis langas	50
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	51
Naudojimas	51
VALDYMO ĮTAISAI	52
Važiavimas į priekį ir atgal	52
Kaip sukti	52
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	54
Aprašas	54
Greitojo sujungimo jungtys	55
Pagalbinė hidraulinė sistema – standartinis prietaisų skydas	56
Pagalbinė hidraulinė sistema – išplėstinis prietaisų skydas	57
Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas standartinis prietaisų skydas	58
Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas išplėstinis prietaisų skydas	58
Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema	59
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge) ..	59
Grįžtamasis bako vožtuvas	60
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	61
Kaip pakelti ir nuleisti mentę	61

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO RANKENĖLĖ	.61
Variklio greičio (aps./min) nustatymas	.61
ECO režimas (tik jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas)	.61
STRĖLĖS SUKIMAS	.62
Naudojimas	.62
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	.63
Aprašas	.63
Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas	.63
STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	.65
Aprašas	.65
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas	.65
KASDIENIS TIKRINIMAS	.67
Kasdienė apžiūra ir priežiūra	.67
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	.68
Naudojimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo vieta	.68
Įlipimas į ekskavatorių	.68
Sėdynės pritaikymas	.69
Saugos diržas	.69
Valdymo pultas	.70
Veidrodėlio reguliavimas	.70
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	.71
Užvedimo jungiklis	.71
Užvedimas be rakto	.72
Išplėstinis prietaisų skydas	.73
Hidraulinės sistemos šildymas	.74
Variklio užvedimas šaltu oru	.74
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	.75
Prietaisų skydas	.75
Įspėjimas ir išjungimas	.75
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS	.76
Procedūra	.76
PADARGAI	.77
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)	.77
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klack™“)	.78
Padargo tvirtinimas ir nuėmimas (vokiško stiliaus jungtis)	.82

NAUDOJIMO PROCEDŪRA	91
Apžiūrėkite darbo zoną	91
Pagrindinės naudojimo instrukcijos	91
Kaip nuleisti darbo įrangą (išjungtu varikliu)	91
Objekto kėlimas kėlimo įtaisais	92
Keliamoji galia	94
Griebtuvo naudojimas	96
Kasimas	97
Strėlės sukimas	99
Iškasų užpylimas	100
Važiavimas ekskavatoriumi	100
Darbas ant šlaitų	101
Darbas vandenyje	103
Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų	104
GYLIO PATIKRA	105
Sąranka / kalibravimas	105
Pradinis parengimas	115
Naudojimas	122
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS	128
Procedūra	128
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	129
Procedūra	129
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA	130
Pakrovimas ir iškrovimas	130
Tvirtinimas	131

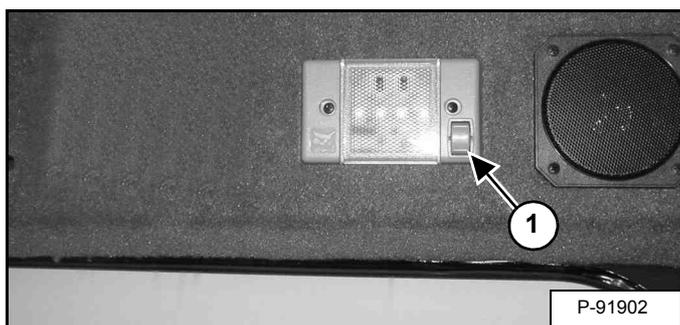


Bobcat®

PRIETAISAI IR PULTAI

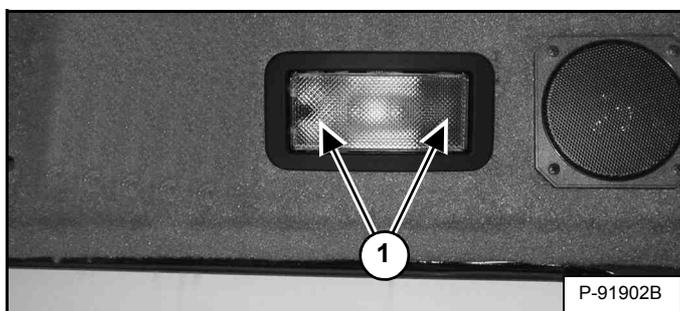
Kabinos vidaus apšvietimo žibintas (jei yra)

7 pav.



Senesni modeliai Norėdami ĮJUNGTI žibintą, paspauskite viršutinę jungiklio dalį (1) [7 pav.]. Norėdami IŠJUNGTI, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

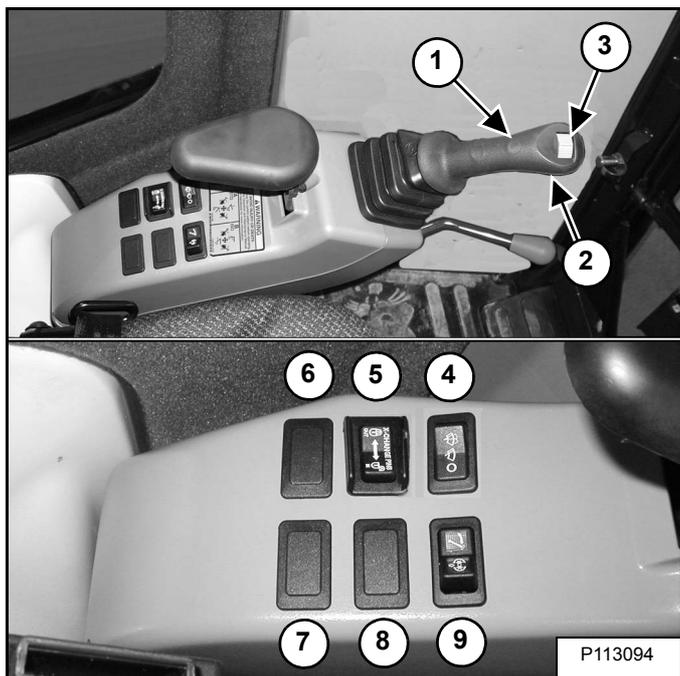
8 pav.



Naujesni modeliai Norėdami ĮJUNGTI žibintą, paspauskite bet kurį šviesos sklaidytuvo šoną (1) [8 pav.]. Norėdami IŠJUNGTI, gražinkite šviesos sklaidytuvą į centrinę padėtį.

Kairysis pultas

9 pav.



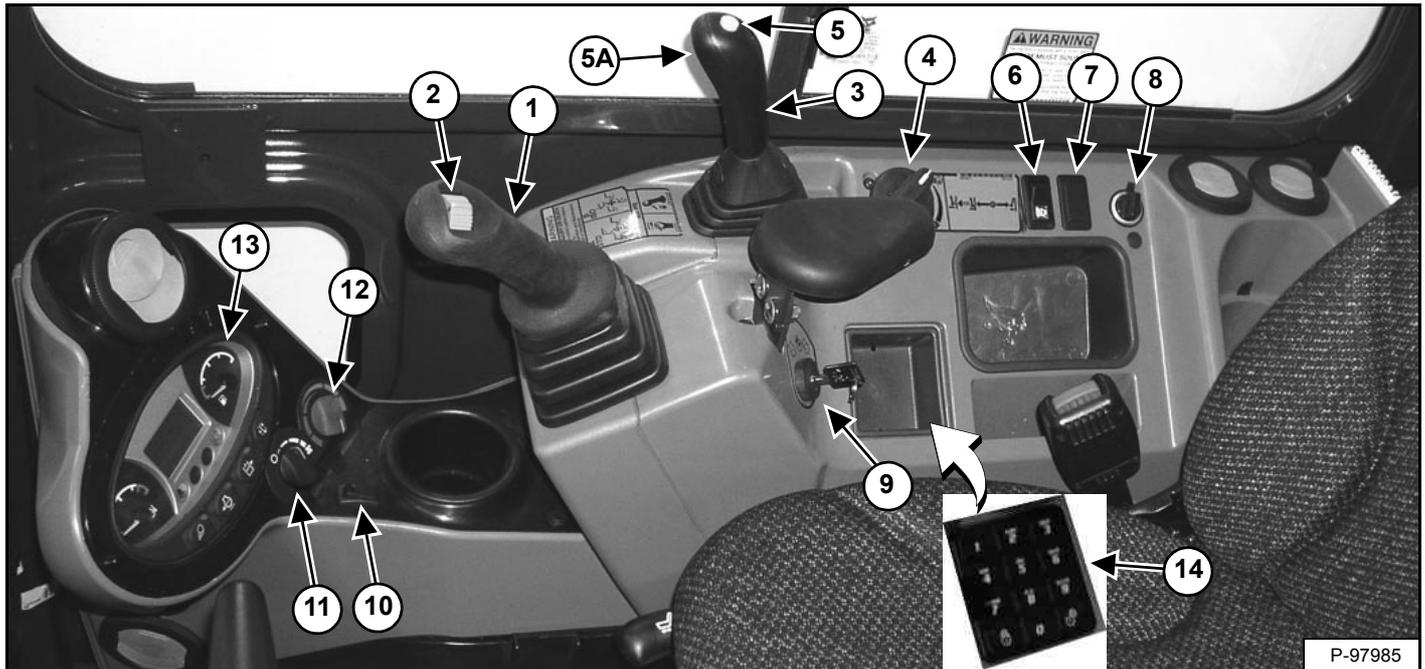
Kairysis pultas [9 pav.]

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Kairioji svirtis	(Žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, 54 psl.)
2	Garso signalas	Norėdami naudoti garso signalą, paspauskite kairiosios valdymo svirties apačioje esantį jungiklį.
3	Strėlės sukimo jungiklis / antrinė pagalbinė hidraulinė sistema (jei yra)	Norėdami pasukti strėlę į kairę, perjunkite jungiklį į kairę. Norėdami pasukti strėlę į dešinę, perjunkite jungiklį į dešinę. (Žr. šio vadovo skyrius „Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema“ ir „Strėlės sukimas“.)
4	Valytuvų ir langų plovimo įtaiso jungiklis (jei yra)	Norėdami ĮJUNGTI valytuvą, paspauskite jungiklį į kairę. Norėdami įjungti lango plovimo įtaisą, laikykite nuspaudę jungiklį į kairę. Norėdami IŠJUNGTI valytuvą, paspauskite jungiklį į dešinę.
5	Padargo kaitšiniu prijungimu greitojo sujungimo jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis (jei yra)	Norėdami ĮJUNGTI padargo kaitšiniu prijungimu greitojo sujungimo jungtį, pastumkite jungiklį į kairę. Norėdami IŠJUNGTI, perjunkite jungiklį į dešinę.
6	Švyturėlis / blykčiojantis žibintas (jei yra)	Norėdami ĮJUNGTI švyturėlį / blykčiojantį žibintą, perjunkite jungiklį į kairę. Norėdami IŠJUNGTI, perjunkite jungiklį į dešinę.
7	Padargo kaitšiniu prijungimu greitojo sujungimo jungties nustatymo jungiklis (jei yra)	Norėdami inicijuoti greitojo sujungimo jungtį arba pašalinti režimą, pastumkite jungiklį į kairę. (Žr. šio vadovo skyrių „Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (padargo kaitšiniu prijungimu greitojo sujungimo jungtis“.)
8	Nenaudojama.	- - -
9	Strėlės sukimo jungiklis / antrinė pagalbinė hidraulinė sistema (jei yra)	Norėdami įjungti antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą, perjunkite jungiklį į dešinę. Norėdami naudoti strėlės sukimo funkciją, perjunkite jungiklį į kairę. (Žr. šio vadovo skyrius „Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema“ ir „Strėlės sukimas“.)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Dešinysis pultas

10 pav.



NUOR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Dešinioji svirtis	(Žr. šio vadovo skyrių HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.)
2	Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis (jei įrengta)	Kontroliuoja skysčio tekėjimą į pagalbines greitojo sujungimo jungtis (padargą). (Žr. šio vadovo skyrių „Pagalbinė hidraulinė sistema“.)
3	Mentės valdymo svirtis	Pakelia ir nuleidžia mentę. Pastumiant iki galo į priekį, mentė perjungiama į reljefo sekimo padėtį. (Žr. šio vadovo skyrių „MENTĖS VALDYMO SVIRTIS“.)
4	Variklio greičio valdymo rankenėlė	Kontroliuoja variklio apskukų per minutę dažnį. (Žr. šio vadovo skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMO RANKENĖLĖ“.)
5	Dviejų greičių važiavimo mygtukas (be kreipiamosios mentės parinkties)	Įjungia ir išjungia didelį važiavimo greitį. (Žr. šio vadovo skyrių „Dviejų greičių važiavimo pavara“.)
5A	Dviejų greičių važiavimo mygtukas (su kreipiamosios mentės parinktimi)	Įjungia ir išjungia didelį važiavimo greitį. (Žr. šio vadovo skyrių „Dviejų greičių važiavimo pavara“.) (Taip pat žr. šio vadovo skyrių „Kreipiamoji mentė“.)
6	Perspėjimo judant atšaukties jungiklis	Šiuo jungikliu laikinai išjungiama perspėjimo judant sistema. (Žr. PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA, 51 psl.)
7	Nenaudojama.	---
8	Pagalbinis energijos šaltinis	12 voltų išvadas priedams.
9	Užvedimas raktu	Visada atlikite procedūrą <i>PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ</i> . (Žr. šio vadovo skyrių <i>PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ</i>), prieš užvesdami variklį. (Žr. šio vadovo skyrių <i>KAIP UŽVESTI VARIKLĮ</i> .)
10	Oro kondicionieriaus jungiklis (jei yra)	Norėdami įjungti oro kondicionierių paspauskite jungiklio viršų (jungiklio šviesos rodiklis užsidegs), o norėdami išjungti – paspauskite jungiklio apačią.
11	Ventiliatoriaus variklio jungiklis (jei yra)	Norėdami didinti ventiliatoriaus greitį, sukite pagal, norėdami mažinti – prieš laikrodžio rodyklę.
12	Temperatūros kontrolės įtaisas (jei yra)	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, temperatūra didinama, sukant prieš – mažinama.
13	Prietaisų skydas	Žr. skyrių apie standartinį arba išplėstinį prietaisų skydą.
14	Beraktis (jei įrengta)	(Visada prieš užvesdami variklį atlikite procedūrą <i>PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ</i>) (žr. šio vadovo skyrių <i>PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ</i>). (Žr. šio vadovo skyrių <i>KAIP UŽVESTI VARIKLĮ</i> .)

PASTABA. Išjungę variklį visuomet pasukite užvedimo raktą į išjungimo padėtį ir išjunkite visų priedų jungiklius, nes palikus raktą padėtyje ON (įjungta) išsikraus akumuliatorius.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Standartinis prietaisų skydas

11 pav.



P-97989

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	ŽIBINTAI	<p>Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte darbinius žibintus. (Įžiebiamas kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte visus žibintus. (Kairysis žalias šviesos diodas užgesa.)</p> <p>Norėdami ekrane pamatyti programinės įrangos versiją, nuspauskite ir laikykite 5 sekundes.</p>
2	Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija	<p>Paspauskite vieną kartą, kad ĮJUNGTUMĖTE automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją. (Įžiebiamas kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite antrą kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas išsijungia.) (Žr. šio vadovo skyrių „Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija“.)</p>
3	Pagalbinės hidraulinės sistemos mygtukas	<p>Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją. (Įžiebiamas kairysis žalias šviesos diodas.) Spauskite toliau ir atleiskite, kad slinktumėte per pasirenkamus pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3-2-1-IŠJUNGTA).</p> <p>Palaikykite nuspaudę (bent vieną sekundę), kad įjungtumėte nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją. (Įžiebiamas dešinysis žalias šviesos diodas.) Spauskite toliau ir atleiskite, kad slinktumėte per pasirenkamus nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3-2-1-IŠJUNGTA).</p> <p>(Žr. šio vadovo skyrių „Pagalbinė hidraulinė sistema“).</p>
4	Informacija	<p>Perjungiami (po kiekvieno mygtuko paspaudimo) toliau nurodyti elementai (toliau pateikta informacija rodoma duomenų ekrane, 6 elementas).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valandų skaitiklis (užvedant) • Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2) • Variklio apskukos, aps./min. • Akumuliatoriaus įtampa • Priežiūros laikmatis (kai rodomas, palaikykite nuspaudę 7 sekundes, kad iš naujo nustatytumėte priežiūros laikmatį.) • Tarnybiniai kodai*
5	Variklio temperatūros matuoklis	Rodoma variklio aušinimo skysčio temperatūra.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Standartinis prietaisų skydas (tęsinys)

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
6	Duomenų ekranas	Užvedimo metu duomenų ekrane rodomas valandų skaitiklis, tada, ekskavatoriui veikiant įprastai, perjungiamas variklio aps./min dažnis. Suaktyvinus pakaitinimą, ekrane rodomas likęs kaitinimo laikas. Ekrane taip pat gali būti rodomas darbo trukmės laikmatis, variklio apsučių per minutę dažnis ir pasirenkamas pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas. (Žr. šio vadovo skyrių „Darbo trukmės laikmatis“.)
7	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
8	Saugos diržas	Priminimas prisisegti saugos diržą – lemputė dega 45 sekundes ir primena operatoriui prisisegti saugos diržą.
9		Šiame modelyje nenaudojama.
10		Šiame modelyje nenaudojama.
11	Kairiojo pulto blokavimo sistema	Piktograma ĮJUNGTA, kai kairysis pultas pakeltas. Piktograma IŠJUNGTA, kai kairysis pultas nuleistas.
12	Bendrasis perspėjimas**	Vienos ar keleto įrenginio funkcijų triktis. (Žr. šio vadovo skyrių „Tarnybiniai kodai“.)
13	Įjungtas didelio diapazono režimas***	Piktograma dega, kai įjungta dviejų greičių važiavimo pavara.
14	Variklio aušinimo skysčio temperatūra**	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra arba jutiklio klaida.
15	Variklio triktis**	Variklio gedimas arba triktis.
16	Hidraulinės sistemos triktis**	Hidraulinės sistemos gedimas arba triktis.
17	Kuras	Mažai degalų arba jutiklio klaida. (Piktograma ĮJUNGTA, kai degalų lygis žemas, ir blyksi, kai yra degalų lygio jutiklio triktis.)
18		Šiame modelyje nenaudojama.
19		Šiame modelyje nenaudojama.
20		Šiame modelyje nenaudojama.
21		Šiame modelyje nenaudojama.

* Tarnybiniai kodai aprašomi skyriuje SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ.
(Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 187 psl.)

** Piktogramos bus ĮJUNGTOS arba blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą.
(Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 187 psl.)

*** Piktogramos blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą.
(Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 187 psl.)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

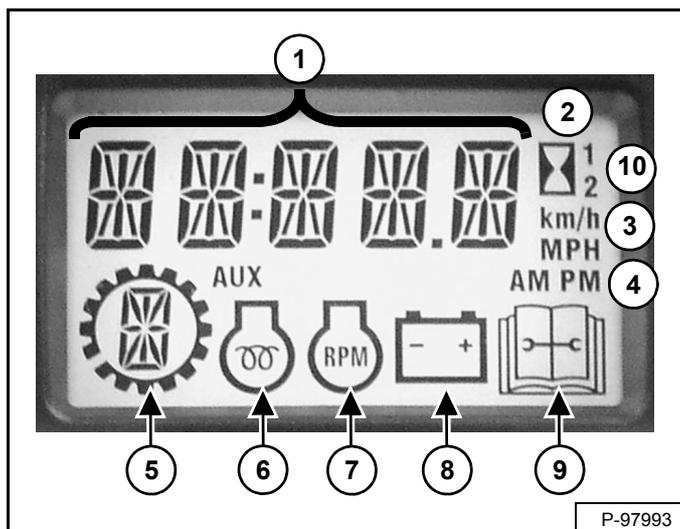
Standartinis prietaisų skydas (tęsinys)

Indikatorių piktogramos

Ekране gali būti rodoma toliau nurodyta informacija.

- Darbo valandos
- Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)
- Variklio apsukos, aps./min.
- Akumuliatoriaus įtampa
- Iki priežiūros likęs laikas
- Tarnybiniai kodai

12 pav.



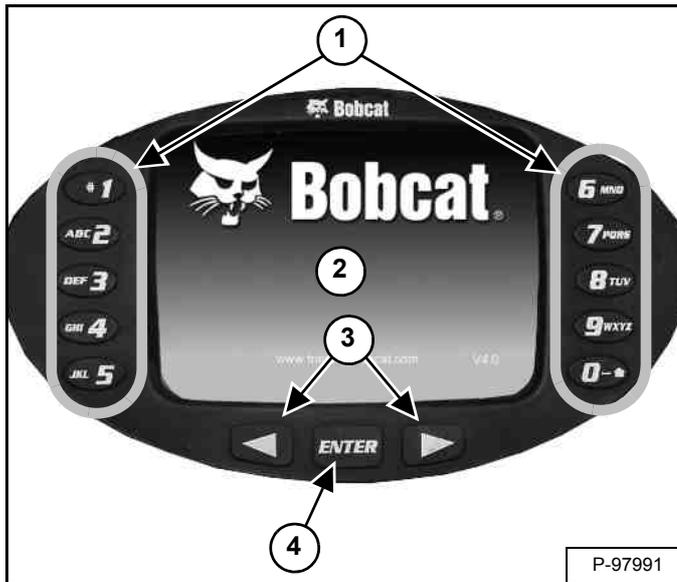
Ekranas parodytas [12 pav.]. Užvedant įrenginį, duomenų ekrane rodomas darbo valandų skaičius.

1. Duomenų ekranas
2. Laikmatis
3. Metrinė / anglų (šiuo modelyje nenaudojama)
4. Laikrodis (šiuo modelyje nenaudojama)
5. Pasirenkamas pagalbinis srautas (3 - 2 - 1)
6. Variklio šildymas
7. Variklio apsukos, aps./min.
8. Akumuliatoriaus / krovimo įtampa
9. Priežiūra
10. Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas

13 pav.



Šiame įrenginyje gali būti įrengtas išplėstinis prietaisų skydas [13 pav.].

- Klaviatūra (mygtukai nuo 1 iki 0):** klaviatūra turi dvi funkcijas:
 - įvesti skaitmeninį kodą (slaptažodį), reikalingą varikliui užvesti;
 - toliau aprašytu būdu įvesti skaičių, reikalingą toliau naudotis ekranu.
- Ekranas:** ekrane rodoma visa sistemos sąrankos, stebėjimo ir klaidų informacija.
- Slinkties mygtukai:** slinkties mygtukais perjungiamos ekrano parinktys.
- Mygtukas ENTER (įvesti):** naudojamas ekrano parinktims pasirinkti.

14 pav.



Pasukite užvedimo raktą į „ON“ padėtį.

Kai rodomas šis ekranas, galite įvesti slaptažodį ir užvesti variklį [14 pav.].

PASTABA. Jūsų ekskavatorius (su išplėstiniu prietaisų skydu) apsaugotas savininko slaptažodžiu. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo. Kad neįgaluoti asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, pakeiskite šį slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas, 197 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

Slaptažodžio įvedimas

Skaitmenų klaviatūra įveskite slaptažodį, tada paspauskite klavišą [ENTER] (įvesti). Įvedus kiekvieną skaitmenį ekrane pasirodo ženklas. Įvestą neteisingą skaitmenį galima atšaukti kairiuoju slinkties mygtuku.

Įvedus neteisingą slaptažodį, ekrane bus rodomas pranešimas [INVALID PASSWORD] (klaidingas slaptažodis), ir slaptažodį reikės įvesti iš naujo.

Žr. poskyrį „VALDYMO PULTO SĄRANKA“, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA, 191 psl.)

Žibintai

Norėdami įjungti PRIEKINIUS darbinis žibintus, viena kartą paspauskite klaviatūros klavišą [1] [14 pav.]. Paspaudus antrą kartą visi žibintai išjungiami.

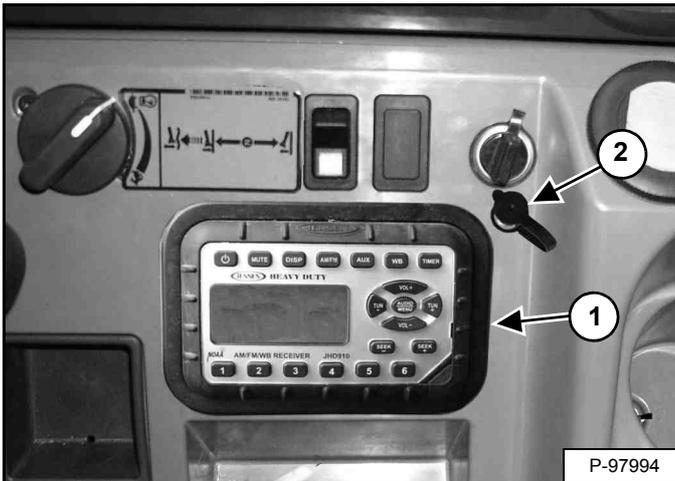
Kalbos keitimas

Kalbą galima bet kada pakeisti. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA, 191 psl.)

PRIETAISAI IR VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

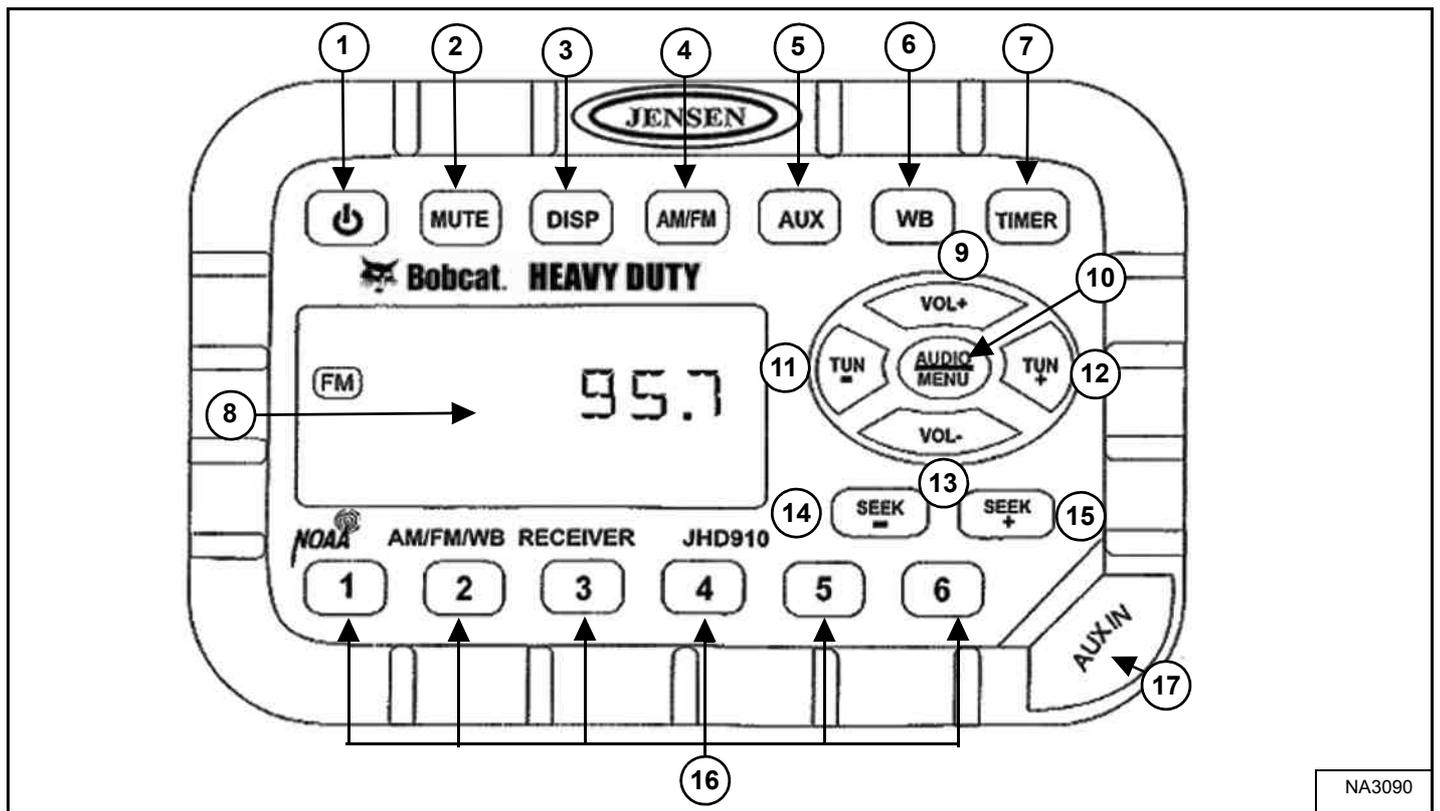
Radio parinktis

15 pav.



Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengtas radijas (1) ir ausinių lizdas (2) [15 pav.].

16 pav.



PASTABA. Laikrodžio nustatymo instrukcijas žr. toliau pateiktos lentelės dalyje EKRANAS (3).

PRIETAISAI IR VALDYMO PRIEMONĖS (TĘSINYS)

Radio imtuvas (tęsinys)

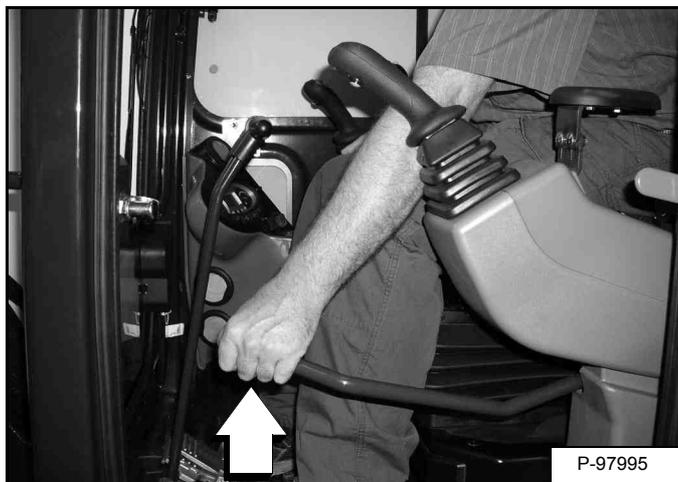
NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MOTORIZUOTA	Norėdami įjungti, paspauskite; norėdami išjungti, paspauskite dar kartą.
2	GARSO IŠJUNGIMAS	Paspauskite, norėdami išjungti garsą; ekrane pasirodo užrašas [MUTE] (nutildyta). Norėdami įjungti garsą, paspauskite dar kartą.
3	EKRANAS	Šiuo mygtuku paeiliui perjungiami veiklos režimai (rodomas imtuvo dažnis, pagalbinė įvestis, orų prognozių kanalas arba laikmatis) ir laikrodžio režimas. Norėdami nustatyti laikrodį, palaikykite nuspaudę šį mygtuką. Valandos nustatomos DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtuku, minutės – DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) mygtuku. Įprastinė veikla atstatoma automatiškai.
4	DIAPAZONAS	Šiuo mygtuku pasirenkamas imtuvo režimas. Spaudžiant mygtuką paeiliui perjungiami 2 AM (vidutinio ilgio bangų) ir 3 FM diapazonai.
5	PAGALBINIS	Šiuo mygtuku įjungiamas pagalbinės įvesties režimas. Nešiojamas garso įrenginys (MP3 grotuvas) turi būti prijungtas prie papildomos įvesties lizdo.
6	ORŲ PROGNOZIŲ KANALAS	Spustelėjus pasirenkamas orų prognozių diapazonas. DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) IR DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtukais nustatykite aiškiausiai priimamą stotį. Jeigu įjungta orų įspėjamoji funkcija, gavus įspėjimą dėl orų automatiškai įjungiamas orų prognozių kanalas. Lentelėje žr. GARSO / MENIU NUSTATYMAS.
7	LAIKMATIS	Spustelėjus įjungiamas laikmačio režimas. Paspauskite, norėdami įjungti laikmačio funkciją. Dar kartą paspaudus laikmatis sustabdomas. Dar kartą paspaudus laikmatis įjungiamas tęstinis režimu, palaikius nuspaustą mygtuką atstatomas laikmatis ir išjungiamas laikmačio režimas.
8	EKRANAS	Rodomas laikas, dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	GARSO STIPRINIMAS	Stiprinamas garsis; ekrane trumpam rodomas esamas garsis (0–40).
10	GARSO / MENIU NUSTATYMAS	GARSO NUSTATYMAS: spaudžiant paeiliui perjungiamos žemųjų dažnių, aukštųjų dažnių ir balanso nuostatos. Ekrane rodomą parinktį keiskite GARSO STIPRINIMO (VOL +) IR GARSO SILPNINIMO (VOL -) mygtukais. Įprastinė veikla atstatoma automatiškai. MENIU REGULIAVIMAS: norėdami nustatyti meniu, 3 sekundes palaikykite nuspaustą mygtuką. Toliau spaudžiant paeiliui perjungiamos toliau išvardytos nuostatos. Ekrane rodomą parinktį keiskite GARSO STIPRINIMO (VOL +) IR GARSO SILPNINIMO (VOL -) mygtukais. Įprastinė veikla atstatoma automatiškai. <ul style="list-style-type: none"> „Beep Confirm“ (patvirtinimas pytelint) (įjungta arba išjungta) – nurodoma, ar kaskart spustelėjant mygtuką bus girdimas pytelėjimas. „Operation Region“ (regionas, kuriame naudojama) (JAV arba Europa) – pasirenkamas atitinkamas regionas. „Clock Display“ (laikrodžio formatas) (12 arba 24) – pasirenkamas 12 arba 24 valandų laikrodžio formatas. „Display Brightness“ (ekrano skaitis) (mažas, vidutinis arba didelis) – nustatomas ekrano apšvietimo skaitis. „Backlight Colour“ (fono apšvietimo spalva) (gintaro spalva arba žalia) – nustatoma ekrano fono apšvietimo spalva. „Power On Volume“ (garsumo lygis įjungus) (0–40) – pasirenkama numatytoji garsumo įjungus radiją nuostata. „WB Alert“ (oro prognozių stočių diapazono įspėjimai) (įjungta arba išjungta) – nustatoma, ar įjungta oro prognozių stočių diapazono įspėjimų funkcija.
11	DAŽNIO MAŽINIMAS	Šiuo mygtuku rankiniu būdu mažinamas imtuvo dažnis.
12	DAŽNIO DIDINIMAS	Šiuo mygtuku rankiniu būdu didinamas imtuvo dažnis.
13	GARSIO SILPNINIMAS	Silpninamas garsis; ekrane trumpam rodomas esamas garsis (0–40).
14	AUTOMATINĖ PAIEŠKA DAŽNIO MAŽĖJIMO KRYPTIMI	Spustelėjus šį mygtuką, dažnio mažėjimo kryptimi automatiškai nustatoma kita gerai priimama radijo stotis.
15	AUTOMATINĖ PAIEŠKA DAŽNIO DIDĖJIMO KRYPTIMI	Spustelėjus šį mygtuką, dažnio didėjimo kryptimi automatiškai nustatoma kita gerai priimama radijo stotis.
16	UŽPROGRAMUOTOS STOTYS	Šiais mygtukais programuojamos ir įjungiamos AM ir FM diapazonų stotys. Norėdami užprogramuoti esamą stotį, palaikykite ir nuspauskite; norėdami įjungti užprogramuotą stotį, spustelėkite mygtuką.
17	PAGALBINĖS ĮVESTIES LIZDAS	Prijunkite nešiojamo garso įrenginio (MP3 grotuvo) linijinę išvestį prie 3,5 mm (1/8 col.) lizdo ir paspauskite mygtuką AUX.

PRIETAISAI IR VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Kaip pakelti ir nuleisti pultą

Prieš išlipdami iš kabinos pakelkite pultą.

17 pav.



Patraukite atleidimo rankenėlę [17 pav.]. Dėl keliamosios spyruoklės pultą pakelti bus lengviau.

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi nuleiskite pultą.

Spauskite svirtį [17 pav.] žemyn, kol skląstis užsifikuos.

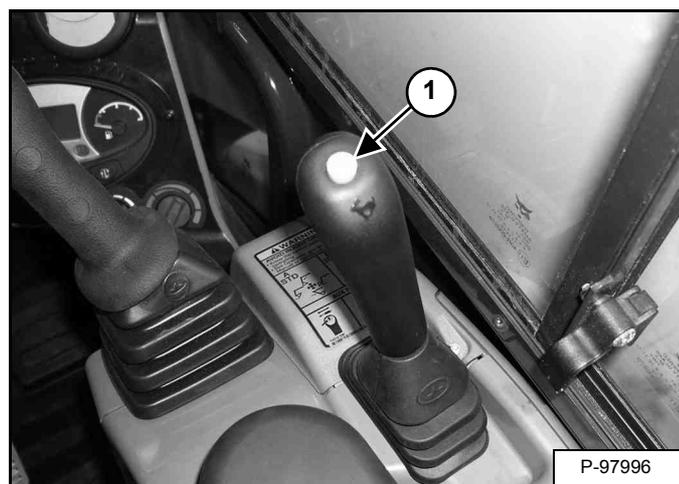
PASTABA. Pakėlus pultą blokuojamos ir neveikia hidraulinės ir eigos sistemų funkcijos.

Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

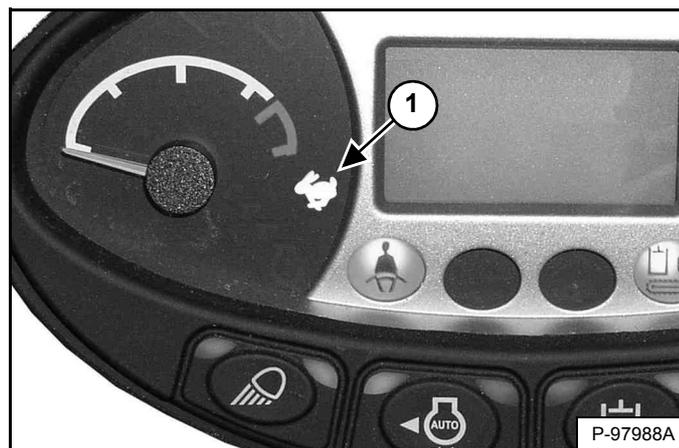
Dviejų greičių važiavimo pavarą

18 pav.



Norėdami įjungti didelio greičio režimą paspauskite mygtuką (1) [18 pav.]. Norėdami išjungti, paspauskite dar kartą.

19 pav.



Įjungus didelio greičio režimą, įsizižiebia dviejų greičių važiavimo pavaros piktograma (1) [19 pav.].

Norėdami išjungti paspauskite mygtuką (1) [18 pav.] dar kartą.

Automatiškai perjungiami eigos varikliai

Eigos varikliai turi automatinio perjungimo funkciją, kuri fiksuoja hidraulinį slėgį. Eigos varikliai automatiškai perjungiami iš didelio greičio režimo į mažo greičio režimą, kai reikalingas didesnis sukimo momentas, ir grąžinami į didelio greičio režimą, kai hidraulinis slėgis sumažėja.

PASTABA. Visada nustatykite mažo greičio režimą, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

PRIETAISAI IR VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija

Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija (kai įjungta) sumažina variklio greitį iki laisvosios eigos, kai valdymo svirtys (mentės, eigos ir t. t.) yra NEUTRALIOJE padėtyje ir nenaudojamos apie keturias sekundes. Suaktyvinus valdymo svirtį grąžinamas buvęs variklio apsukų per minutę dažnis.

20 pav.



Standartinis skydas

Automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija įjungžiama automatinio laisvosios eigos įjungimo jungikliu (1) [20 pav.].

Norėdami įjungti automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją, paspauskite jungiklį (1) vieną kartą. Įsižiebs šviesos diodas (2). Norėdami išjungti automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją, paspauskite jungiklį (1) antrą kartą. Šviesos diodas (2) [20 pav.] UŽGES.

PASTABA. Visada išjunkite automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

21 pav.



Išplėstinis skydelis

Norėdami įjungti automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją, paspauskite [ENTER] (1) vieną kartą. Norėdami IŠJUNGTI automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją, paspauskite [ENTER] (1) [21 pav.] dar kartą.

PASTABA. Visada išjunkite automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

PASTABA. Jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, galima reguliuoti laiką, po kurio bus suaktyvinama automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija. (Žr. Automatinės tuščiosios eigos trukmės delsa, 193 psl.)

OPERATORIAUS STIGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje įrengta operatoriaus stiginė (ROPS / TOPS), skirta apsaugoti operatorių, jei apsiverstų ekskavatorius. ROPS / TOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS stiginės, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Nemodifikuokite ROPS / TOPS stiginės. Pakeiskite sugadintą stiginę ar techninę įrangą. Dėl dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

ROPS / TOPS – apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2:2008 standartą, ir apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117:2000, EN 13531:2001 standartus.



Jei „Bobcat Company“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skylės ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirtus ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje gali būti pasirinktinai įrengta operatoriaus kabina (ROPS / TOPS), skirta apsaugoti operatorių, jei apsiverstų ekskavatorius. ROPS / TOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS kabinos, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Nemodifikuokite ROPS / TOPS kabinos. Jei įranga sugadinta, keiskite kabiną. Dėl dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

ROPS / TOPS – apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2:2008 standartą, ir apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117:2000, EN 13531:2001 standartus.



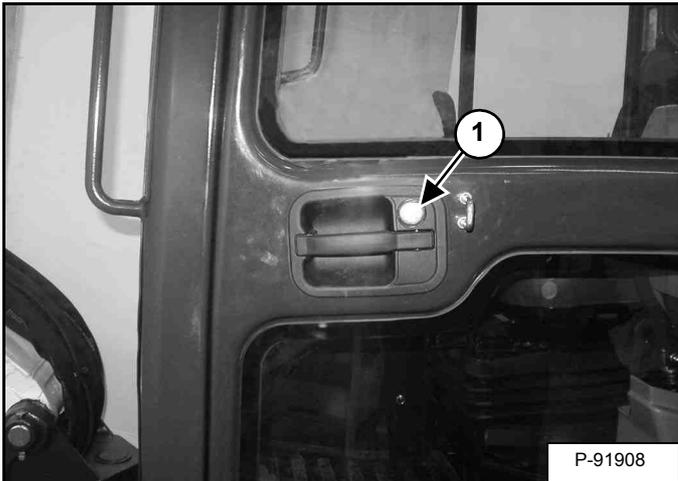
Jei „Bobcat Company“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skylės ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirtus ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS) (TĘSINYS)

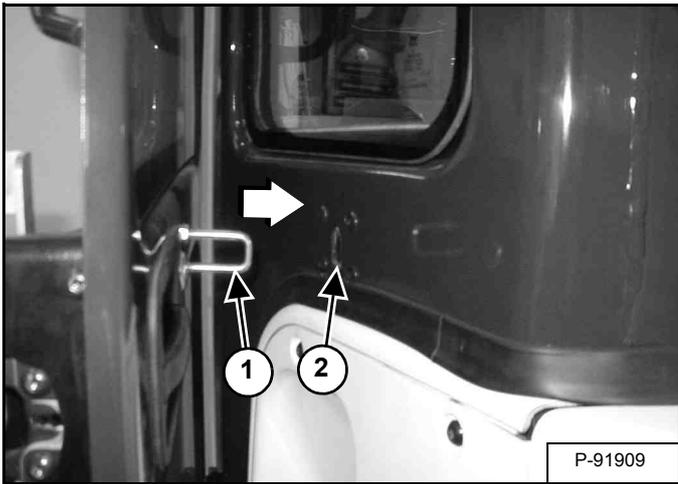
Kabinos durys

22 pav.



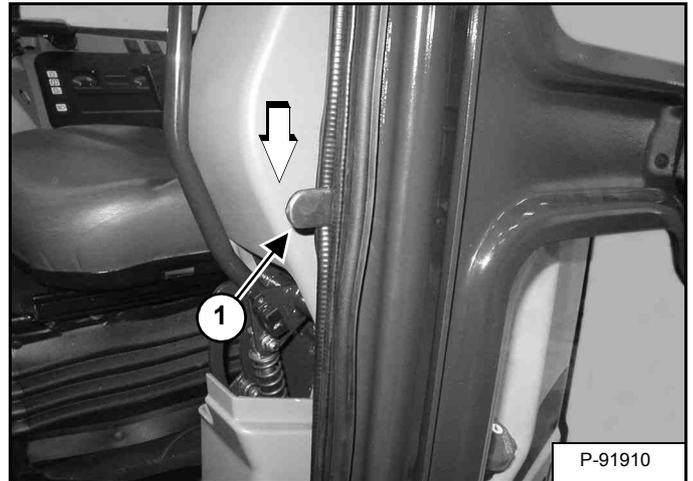
Kabinos duris galima užrakinti (1) [22 pav.] užvedimo rakteliu.

23 pav.



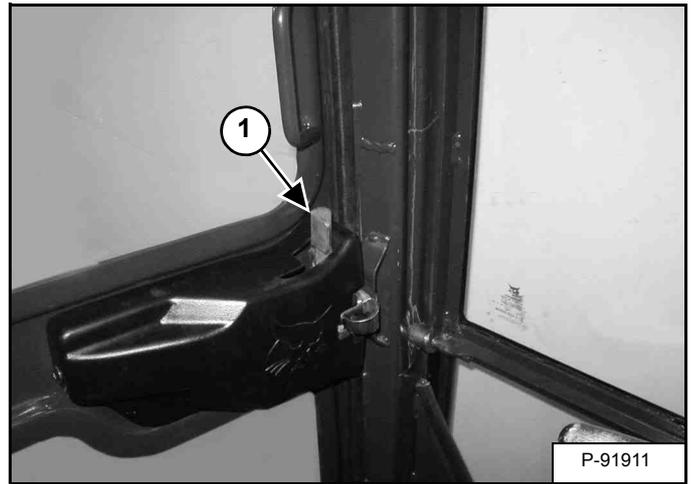
Norėdami laikyti duris atviras, atidarykite duris iki galo, kol skląščio fiksatorius (1) užsifiksuos skląstyje (2) [23 pav.].

24 pav.



Kai durys atidarytos, nuspauskite skląštį (1) [24 pav.] ir uždarykite duris.

25 pav.



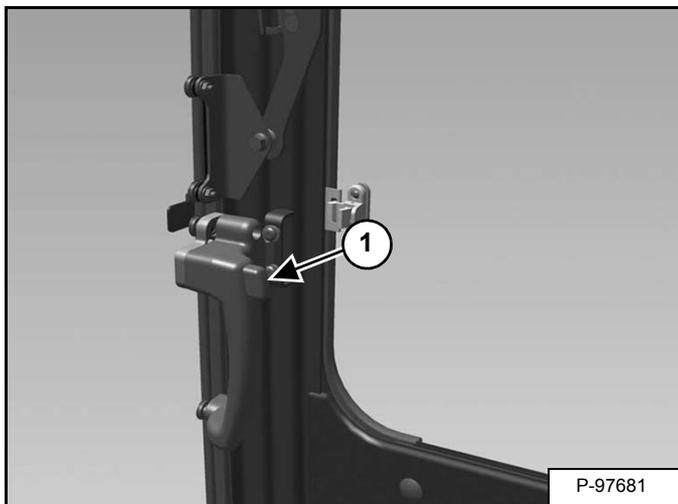
Būdami kabinoje, atidarykite duris paėmę už rankenos (1) [25 pav.].

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS) (TĘSINYS)

Priekinis langas

Kaip atidaryti priekinį langą

26 pav.



Paspauskite lango skląščio mygtuką (1) **[26 pav.]** (abiejose pusėse).

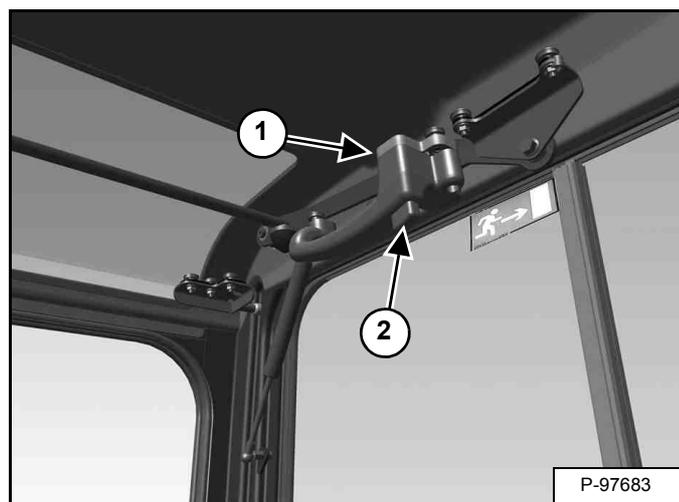
27 pav.



Laikydami už abiejų rankenų (1) **[27 pav.]** traukite viršutinę lango dalį į vidų.

Traukite ir kelkite langą virš operatoriaus galvos iki galo.

28 pav.



Kai langas bus pakeltas iki galo, skląstis (1) **[28 pav.]** (abiejose pusėse) užsikabins už tvirtinimo elemento ir užsifiksuos.

Atsargiai patraukite langą žemyn ir į priekį, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

Kaip uždaryti priekinį langą

Prilaikydami už abiejų rankenų, spauskite lango skląščio mygtuką (2) **[28 pav.]** (abiejose pusėse).

Laikydami už abiejų rankenų (1) **[27 pav.]** iki galo nuleiskite langą.

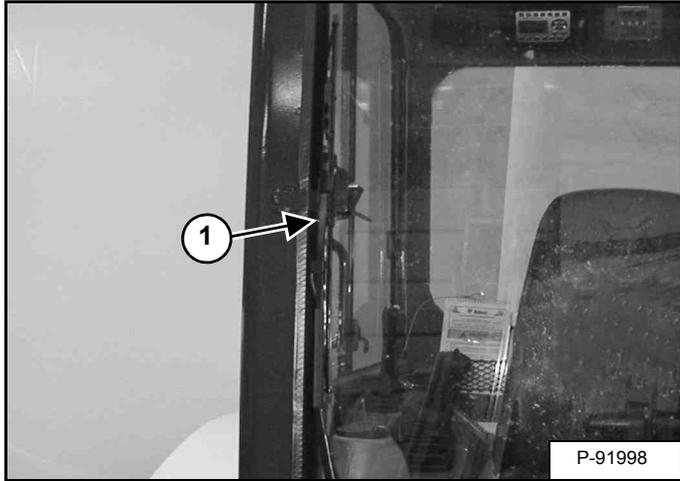
Spauskite lango viršų, kol skląstis užsifiksuos (abiejose pusėse) **[26 pav.]**.

Atsargiai patraukite langą vidun ir į viršų, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS) (TĘSINYS)

Priekinis valytuvas

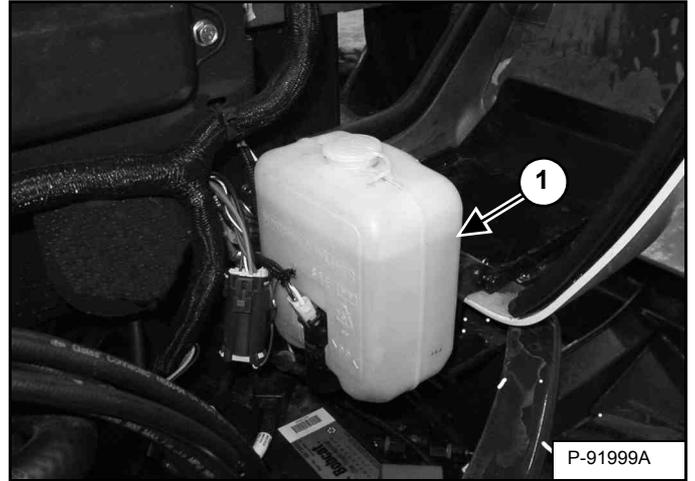
29 pav.



Ekskavatoriuje įrengtas priekinio lango valytuvas (1) [29 pav.] ir plovimo įtaisas.

Lango ploviklio bakelis

30 pav.



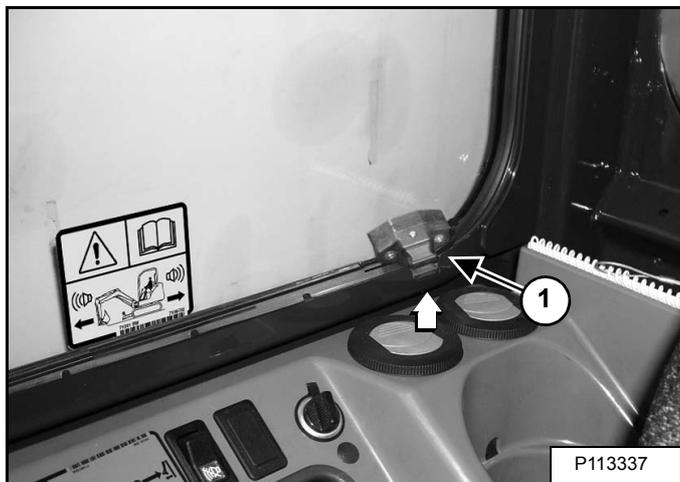
Lango ploviklio bakelis (1) [30 pav.] yra po dešiniuoju gaubtu.

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS) (TĘSINYS)

Dešinieji šoniniai langai

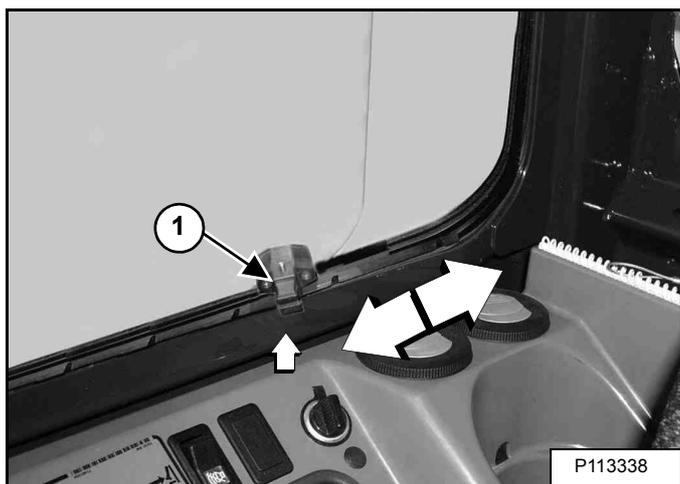
Kaip atidaryti dešinįjį galinį langą

31 pav.



Patraukite apatinį skląstį (1) į viršų [31 pav.].

32 pav.



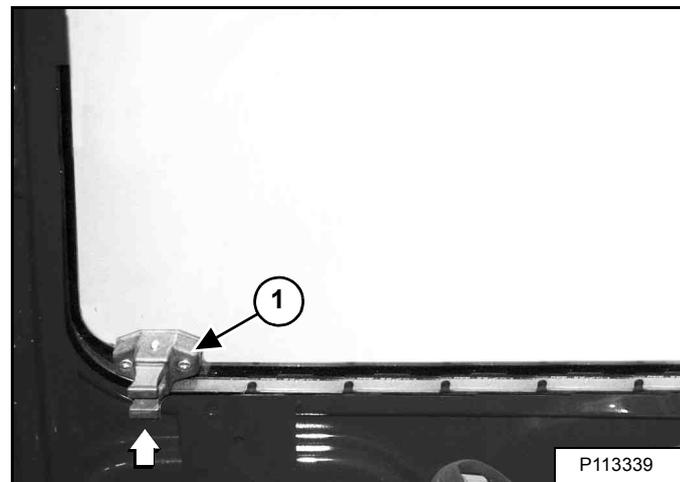
Patraukite skląstį (1) [32 pav.] į priekį, kad atidarytumėte langą iki norimos padėties. Atlaisvinkite apatinį skląstį ir užfiksuokite užraktą.

Kaip uždaryti dešinįjį galinį langą

Norėdami uždaryti langą, patraukite už apatinio skląščio (1) [31 pav.] ir pastumkite skląstį atgal.

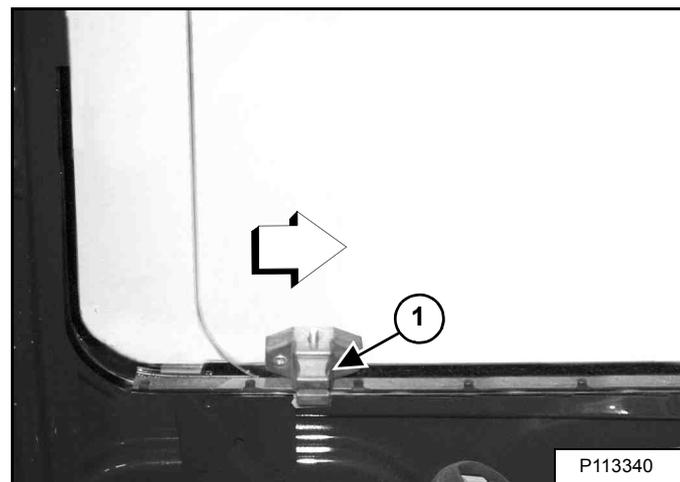
Kaip atidaryti dešinįjį priekinį langą

33 pav.



Patraukite už apatinio skląščio (1) [33 pav.], esančio priekinio lango priekyje.

34 pav.



Patraukite skląstį (1) [34 pav.] atgal, kad atidarytumėte langą iki norimos padėties. Atlaisvinkite apatinį skląstį ir užfiksuokite užraktą.

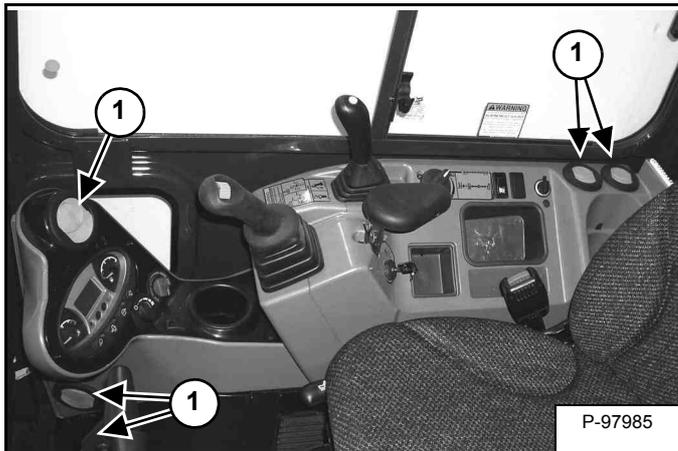
Kaip uždaryti dešinįjį priekinį langą

Norėdami uždaryti langą, patraukite už apatinio skląščio (1) [33 pav.] ir pastumkite skląstį į priekį.

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS) (TĘSINYS)

Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakiai

35 pav.



HVAC oro srauto skirstytuvus (1) [35 pav.] galite pakreipti norima kryptimi, kad oro srautas tekėtų į įvairias kabinos vietas.

AVARINIAI IŠĖJIMAI

Iš kabinos galima išeiti pro duris, dešinįjį galinį langą ir priekinį langą.

Dešinysis šoninis galinis langas

36 pav.



Išlipkite per langą [36 pav.].

Priekinis langas

37 pav.



Atidarykite priekinį langą ir išlipkite [37 pav.].

PASTABA. Jeigu ekskavatoriuje yra specialiosios paskirties komplektas, priekinis langas **NĖRA** atsarginis išėjimas.

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

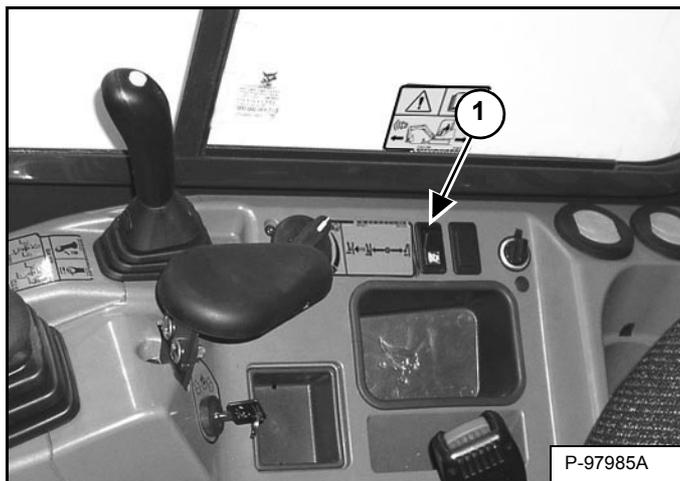
Naudojimas

38 pav.



Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Perspėjimo judant sistema (1) [38 pav.] įrengta ekskavatoriaus galinėje dalyje.

39 pav.



Perspėjimo judant sistemą galima laikinai išjungti paspaudžiant perspėjimo judant sistemos jungiklį (1) [39 pav.], kai įrenginys juda. Gražinus eigos svirtis į NEUTRALIĄ padėtį, perspėjimo judant sistema įjungiamą.

! ĮSPĖJIMAS

Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS
važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

Perspėjimo judant signalas pasigirs, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis (1) [40 pav.] į važiavimo pirmyn ar atgal padėtį.

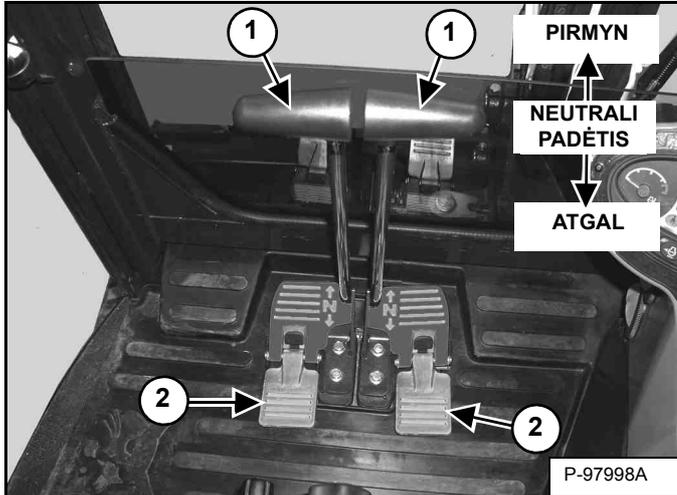
Jei signalas neskamba arba prireikia reguliavimo instrukcijų, žr. šio vadovo profilaktinės priežiūros skyrių, kuriame pateikiamos perspėjimo judant signalo patikros ir priežiūros instrukcijos. (Žr. PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA, 143 psl.)

VALDYMO ĮTAISAI

Važiavimas į priekį ir atgal

PASTABA. Toliau aprašytose procedūrose kryptys pirmyn, atgal, į kairę ir į dešinę nurodomos žiūrint iš operatoriaus sėdynės.

40 pav.



Pasukite taip, kad mentė būtų ekskavatoriaus priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje). Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes* (1) [40 pav.] į priekį, norėdami važiuoti atbulomis – traukite atgal.

* Važiavimą galima kontroliuoti ir pedalais (2) [40 pav.]. Kad ant grindų būtų daugiau vietos, atlenkite kulnu spaudžiamąjį pedalo dalį į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

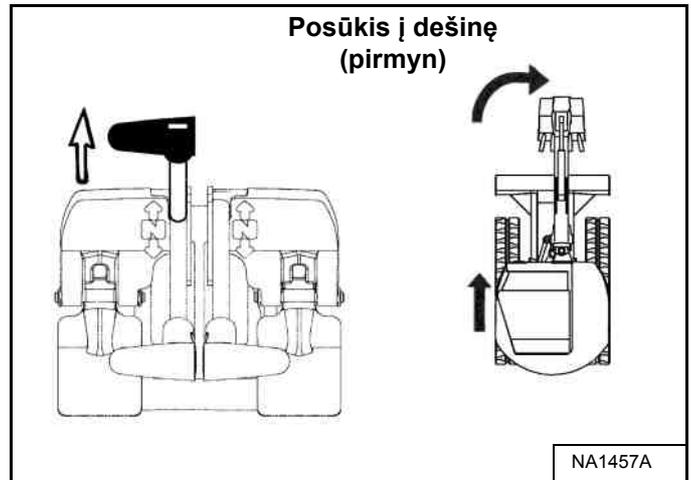
- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite mentės padėtį. Kai mentė yra gale, vairalazdžių / pedalo valdymo kryptis bus priešinga, nei mentei esant priekyje.
- Vairalazdes / pedalus judinkite lėtai. Dėl staigių vairalazdės judesių įrenginys pradės trūkčioti.

W-2235-LT-1009

Kaip sukti

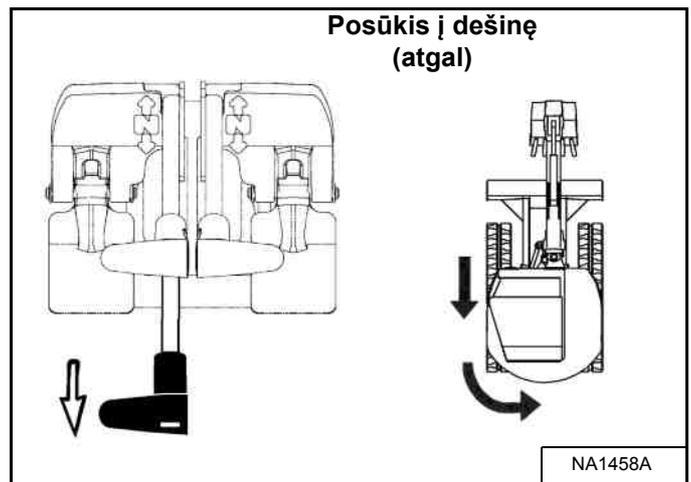
Posūkis į dešinę

41 pav.



Jei važiuodami pirmyn norite pasukti į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn [41 pav.].

42 pav.



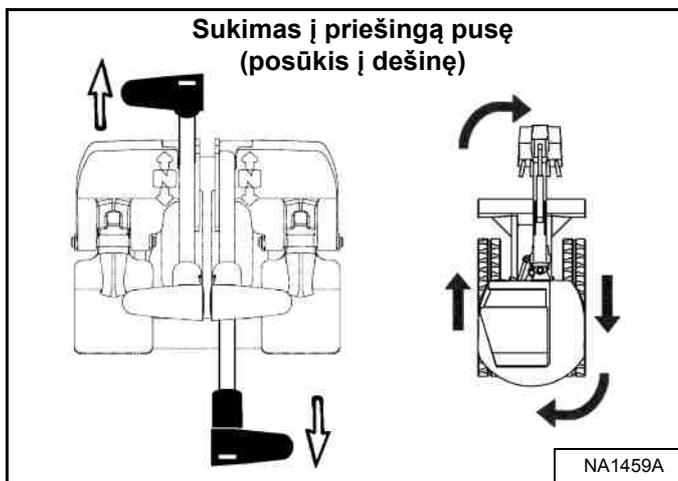
Jei važiuodami atbuline eiga norite pasukti į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę atgal [42 pav.].

VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Kaip sukti (tėsinys)

Posūkis į dešinę vietoje

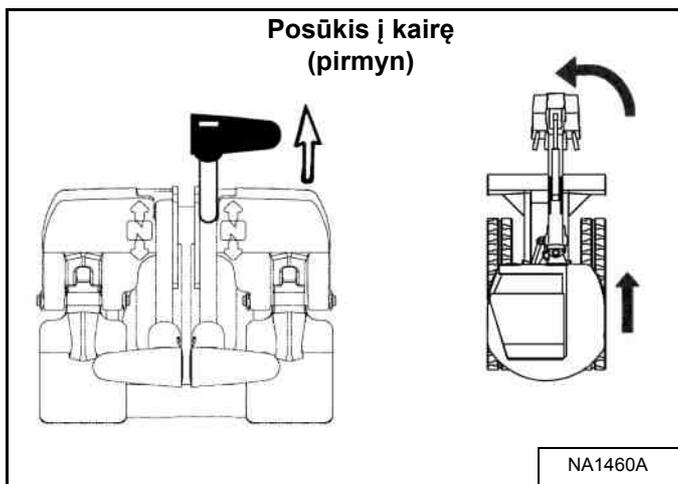
43 pav.



Pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn ir patraukite dešiniąją vairalazdę atgal [43 pav.].

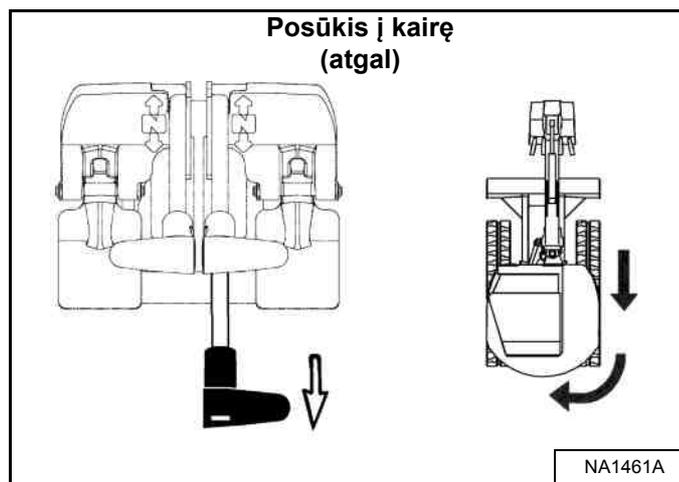
Posūkis į kairę

44 pav.



Jei važiuodami pirmyn norite pasukti į kairę, pastumkite dešiniąją vairalazdę pirmyn [44 pav.].

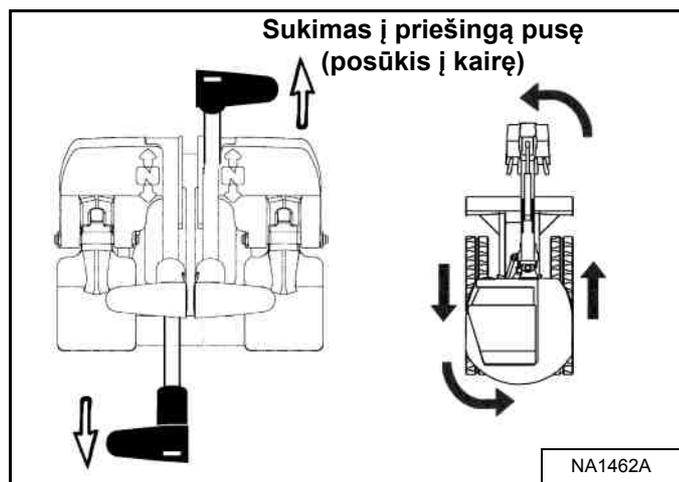
45 pav.



Jei važiuodami atbuline eiga norite pasukti į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę atgal [45 pav.].

Posūkis į kairę vietoje

46 pav.



Pastumkite dešiniąją vairalazdę pirmyn ir patraukite kairiąją vairalazdę atgal [46 pav.].

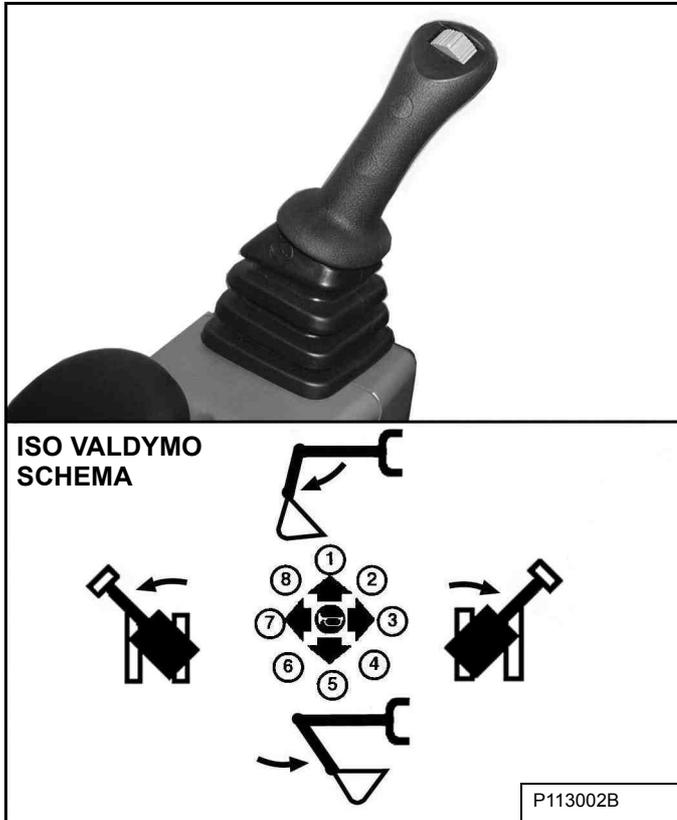
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

Aprašas

Darbinė įranga (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir antstato pasukimo judesiai) valdomi kairioji ir dešinioji valdymo svirtimis.

Kairioji valdymo svirtis

47 pav.

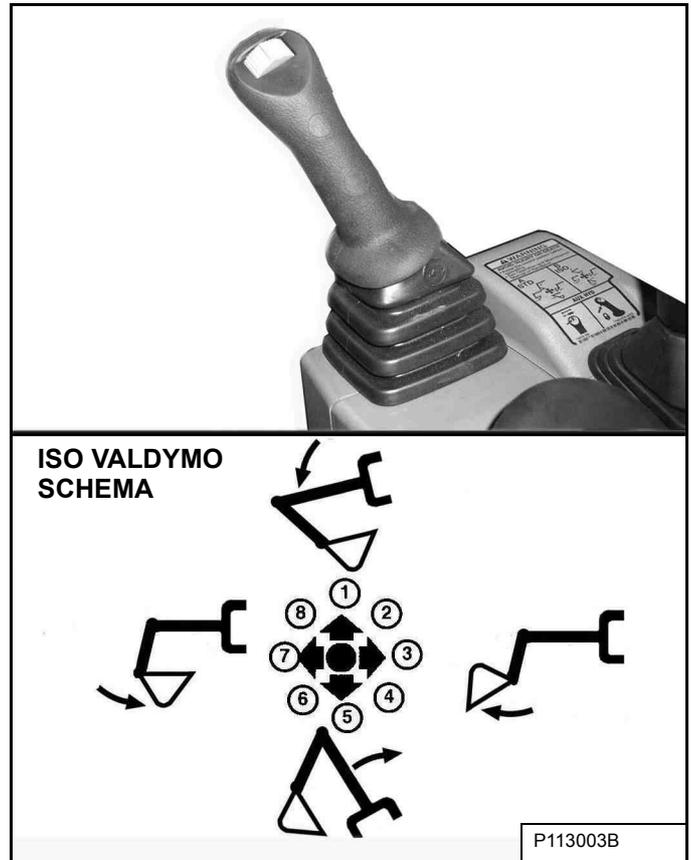


Kairioji svirtimi valdoma strėlės svirtis ir sukamas antstatas [47 pav.].

1. Tiesiama ranka.
2. Tiesiama ranka ir antstatas sukamas į dešinę.
3. Antstatas sukamas į dešinę.
4. Sulenkiami svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
5. Lenkiama strėlės svirtis.
6. Sulenkiami svirtis ir antstatas sukamas į kairę.
7. Antstatas sukamas į kairę.
8. Ištiesiama svirtis ir antstatas sukamas į kairę.

Dešinioji valdymo svirtis

48 pav.



Dešinioji svirtimi valdoma strėlė ir kaušas [48 pav.].

1. Leidžiama strėlė.
2. Leidžiama strėlė ir tuštinamas kaušas.
3. Tuštinamas kaušas.
4. Keliami strėlė ir tuštinamas kaušas.
5. Keliami strėlė.
6. Keliami strėlė ir į save lenkiamas kaušas.
7. Į save lenkiamas kaušas.
8. Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš įrenginio:

- Nuleiskite darbo įrangą ant žemės.
- Nuleiskite buldozerio mentę ant žemės.
- Išjunkite variklį ir išimkite užvedimo raktą.
- pakelkite valdymo pultą.

W-2780-0109

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Greitojo sujungimo jungtys

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

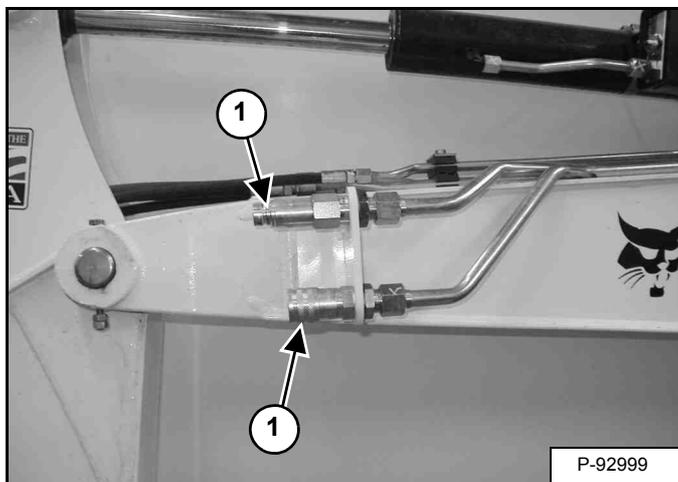
⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

49 pav.



Jei įrengta pagalbinė hidraulinė sistema, ekskavatorius ir padargai yra su įrengtomis priglundančiosiomis jungtimis (1) [49 pav.].

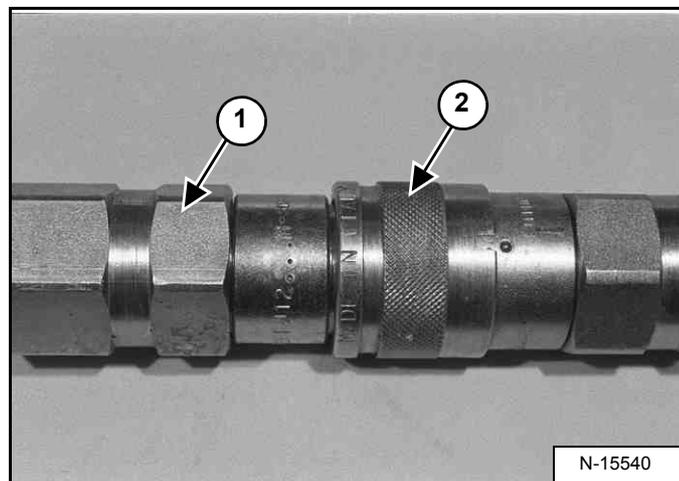
Kaip prijungti.

Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus. Apžiūrėkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nepažeistos ir pernelyg nenusidėvėjusios; jei yra bet kuri iš šių sąlygų, jungtį (-is) būtina pakeisti (1) [49 pav.].

Įstatykite kaištinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

Kaip atjungti

50 pav.



Laikykite kaištinę jungtį (1). Traukite lizdinės jungties movą (2) [50 pav.] atgal, kol jungtys atsiskirs.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pagalbinė hidraulinė sistema – standartinis prietaisų skydas

Jei įrengta priekinė pagalbinė hidraulinė sistema, pirminė pagalbinė hidraulinė sistema turi pasirenkamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą arba nuolatinį pagalbinį hidraulinio skysčio srautą. Ji leidžia operatoriui pasirinkti hidraulinio skysčio srautą pagal padargų hidraulinės sistemos reikalavimus. Galite nustatyti pagalbinės hidraulinės sistemos režimus „Aux3“, „Aux2“, „Aux1“ arba ją išjungti. Režimas „Aux3“ leidžia naudoti didžiausią, „Aux2“ – vidutinį, o „Aux1“ – mažiausią hidraulinio skysčio srautą.

51 pav.



PASTABA. Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungta, kai variklis išjungtas, ji liks įjungta, kai variklis bus vėl užvestas. Jei nepertraukiamo srauto režimas buvo įjungtas esant išjungtam varikliui, jis bus iš naujo nustatytas į pasirenkamo srauto režimą.

Pasirenkamas pagalbinis hidraulinio skysčio srautas – paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) (kaskart paspaudus pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką pasigirsta garso signalas). Duomenų ekrane (2) bus rodomas paskutinį kartą pasirinktas pagalbinis hidraulinio skysčio srautas („Aux3“, „Aux2“ arba „Aux1“). Įsižiebs šviesos diodas (3) [51 pav.].

Norėdami pakeisti pagalbinio srauto režimą, paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1). Kaskart paspaudus mygtuką, duomenų ekrane (2) [51 pav.] parodomas kitas režimas. Pasirinkus norimą pagalbinės srovės režimą, jis bus naudojamas, kol operatorius pasirinks kitą režimą. (Pavyzdys: net jei variklis buvo IŠJUNGTAS, kai buvo pasirinktas režimas „Aux2“, IŠTRAUKUS užvedimo raktą, tada iš naujo užvedus variklį, aktyvusis hidraulinio skysčio srauto režimas vis dar bus „Aux2“.)

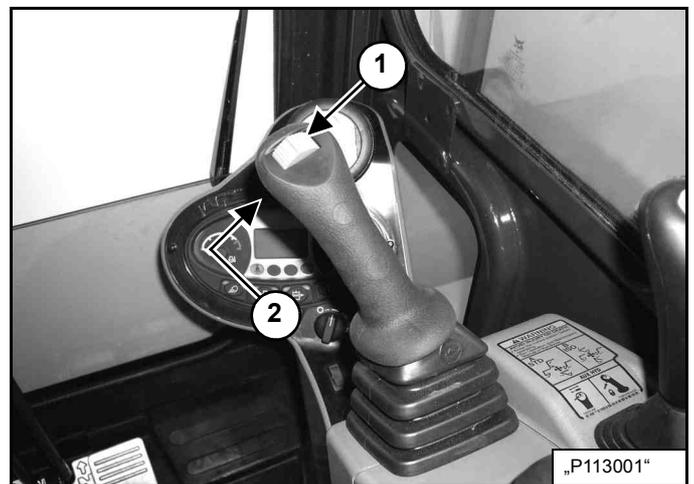
Nepertraukiamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema – palaikykite nuspaudę pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) ilgiau nei vieną sekundę. Įsižiebs šviesos diodas (4). Norėdami slinkti per įvairius nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3, 2, 1), paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [51 pav.] dar kartą.

Pasirenkamo pagalbinio hidraulinio skysčio srauto režimų ir naudojamų padargų pavyzdžiai

PAGALBINIO SRAUTO REŽIMAS	DEBITAS	PADARGAI
„Aux3“	Maksimalus	Laužtuvas, vibracinė plokštė, sraigas
„Aux2“	Vidut.	Griebtuvas
„Aux1“	Mažas	Elektra valdomas verstuvai, hidraulinis verstuvai

PASTABA. Naudokite tik patvirtintus turimo modelio ekskavatoriaus padargus. Kiekvieno modelio ekskavatoriaus padargai patvirtinami atsižvelgiant į įvairius veiksnius. Jei naudosite nepatvirtintus padargus, galite sugadinti padargą arba ekskavatorių.

52 pav.



Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, pastumkite dešinėsios valdymo svirties jungiklį (1) [52 pav.] į dešinę. Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į kištukinę jungtį, perjunkite jungiklį į kairę. Pastūmus jungiklį per pusę jo eigos, pagalbinių funkcijų greitis bus maždaug perpus mažesnis už didžiausią.

Norėdami į lizdinę jungtį tiekti nepertraukiamą srautą, paspauskite rankenėlės priekinėje dalyje įtaisytą mygtuką (2) [52 pav.].

PASTABA. Pastūmus jungiklį (1) į kairę tuo pat metu spaudžiant rankenėlės priekinėje dalyje įtaisytą mygtuką (2) [52 pav.], nepertraukiamas srautas bus tiekiamas į kištukinę jungtį.

Norėdami nutraukti pagalbinį srautą į greitojo sujungimo jungtis, dar kartą paspauskite mygtuką (2) [52 pav.].

PASTABA. Dėl atvirkštinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atvirkštinį srautą naudokite tik su aprobuotais padargais. Išsamios informacijos žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pagalbinė hidraulinė sistema – išplėstinis prietaisų skydas

Jei įrengta priekinė pagalbinė hidraulinė sistema, pirminė pagalbinė hidraulinė sistema turi pasirenkamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą arba nuolatinį pagalbinį hidraulinio skysčio srautą. Ji leidžia operatoriui pasirinkti hidraulinio skysčio srautą pagal padargų hidraulinės sistemos reikalavimus. Galite nustatyti pagalbinės hidraulinės sistemos režimus „Aux3“, „Aux2“, „Aux1“ arba ją išjungti. Režimas „Aux3“ leidžia naudoti didžiausią, „Aux2“ – vidutinį, o „Aux1“ – mažiausią hidraulinio skysčio srautą.

53 pav.



PASTABA. Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungta, kai variklis išjungtas, ji liks įjungta, kai variklis bus vėl užvestas. Jei nepertraukiamo srauto režimas buvo įjungtas esant išjungtam varikliui, jis bus iš naujo nustatytas į pasirenkamo srauto režimą.

Pasirenkamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema – norėdami slinkti per įvairius priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3, 2, 1), paspauskite klaviatūros mygtuką [6] [53 pav.].

Nepertraukiamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema – palaikykite nuspaudę klaviatūros mygtuką [6] [53 pav.] ilgiau nei vieną sekundę. Įsiziębs toliau nurodytos nepertraukiamo srauto piktogramos. Paspauskite klaviatūros mygtuką [6], kad slinktumėte per įvairius nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3, 2, 1).

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
	Variklis IŠJUNGTAS – pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas
	Variklis užvestas – pagalbinė hidraulinė sistema IŠJUNGTA
	Pagalbinė hidraulinė sistema – maksimalus srautas – nepertraukiamas srautas išjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – vidutinis srautas – nepertraukiamas srautas išjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – mažas srautas – nepertraukiamas srautas išjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – maksimalus srautas – nepertraukiamas srautas įjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – vidutinis srautas – nepertraukiamas srautas įjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – mažas srautas – nepertraukiamas srautas įjungtas

Pasirenkamo pagalbinio hidraulinio skysčio srauto režimų ir naudojamų padargų pavyzdžiai

PAGALBINIO SRAUTO REŽIMAS	DEBITAS	PADARGAI
„Aux3“	Maksimalus	Laužtuvas, vibracinė plokštė, sraigtas
„Aux2“	Vidut.	Griebtuvas
„Aux1“	Mažas	Elektra valdomas verstuvai, hidraulinis verstuvai

PASTABA. Naudokite tik patvirtintus turimo modelio ekskavatoriaus padargus. Kiekvieno modelio ekskavatoriaus padargai patvirtinami atsižvelgiant į įvairius veiksnius. Jei naudosite nepatvirtintus padargus, galite sugadinti padargą arba ekskavatorių.

54 pav.



Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, pastumkite dešinėsios valdymo svirties jungiklį (1) [54 pav.] į dešinę. Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į kištukinę jungtį, perjunkite jungiklį į kairę. Pastūmus jungiklį per pusę jo eigos, pagalbinių funkcijų greitis bus maždaug perpus mažesnis už didžiausią.

Norėdami į lizdinę jungtį tiekti nepertraukiamą srautą, paspauskite rankenėlės priekinėje dalyje įtaisytą mygtuką (2) [54 pav.].

PASTABA. Pastūmus jungiklį (1) į kairę tuo pat metu spaudžiant rankenėlės priekinėje dalyje įtaisytą mygtuką (2) [54 pav.], nepertraukiamas srautas bus tiekiamas į kištukinę jungtį.

Norėdami nutraukti pagalbinį srautą į greitojo sujungimo jungtis, dar kartą paspauskite mygtuką (2) [54 pav.].

PASTABA. Dėl atvirkštinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atvirkštinį srautą naudokite tik su aprobuotais padargais. Išsamios informacijos žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas standartinis prietaisų skydas

Ekskavatorius:

Paguldyskite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo raktelį į padėtį ĮJUNGTA.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

PASTABA. Kad būtų galima sumažinti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

55 pav.



Jei pagalbinė hidraulinė sistema išjungta, paspauskite mygtuką AUX HYD (1) [55 pav.] ir keletą kartų pastumkite jungiklį (1) [54 pav.] į dešinę ir į kairę.

Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungta, kelis kartus pastumkite jungiklį (1) [54 pav.] į dešinę ir į kairę.

Padargai:

- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, išleiskite iš ekskavatoriaus hidraulinį slėgį.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite anksčiau aprašytą procedūrą. Taip išleisite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku jungti padargo greitojo sujungimo jungtis.

Hidraulinio slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge), kai įrengtas išplėstinis prietaisų skydas

Ekskavatorius:

Paguldyskite padargą ant žemės.

PASTABA. Kad būtų galima sumažinti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

56 pav.



Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ĮJUNGTA. Paspauskite bet kurį slinkties mygtuką (1) [56 pav.] (išplėstiniame skyde), kol pamatysite pirmiau parodytą ekraną.

Paspauskite mygtuką [6] [56 pav.]; bus rodomas ekranas AUX PRESSURE RELEASE (pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas) [57 pav.].

57 pav.



Norėdami išleisti pagalbinės hidraulinės sistemos slėgį iš ekskavatoriaus, paspauskite mygtuką ENTER (1) [57 pav.]. Pasirodys smėlio laikrodžio simbolis, o kai slėgis bus išleistas, ekrane bus rodoma *Auxiliary Hydraulic Pressure Release* (pagalbinės hidraulinės sistemos slėgis išleistas).

Padargai:

- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, išleiskite iš ekskavatoriaus hidraulinį slėgį.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite anksčiau aprašytą procedūrą. Taip išleisite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku jungti padargo greitojo sujungimo jungtis.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

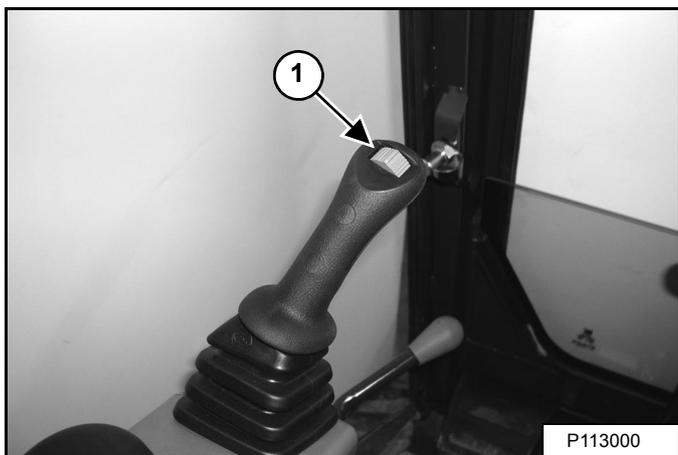
Jei ekskavatoriuje yra antrinė pagalbinė hidraulinė sistema, antras hidraulinių jungčių rinkinys įrengiamas dešiniojoje strėlės pusėje.

58 pav.



Paspauskite mygtuką AUX HYD (1) [58 pav.] (jei yra) į dešinę – antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos padėtį.

59 pav.



Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, pastumkite kairiosios valdymo svirties jungiklį (1) [59 pav.] į kairę. Norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į kištukinę jungtį, perjunkite jungiklį į dešinę. Jei pastumsite jungiklį iki pusės, pagalbinės funkcijos veiks maždaug puse greičio.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge)

Ekskavatorius:

Paguldyskite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ĮJUNGTA.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

PASTABA. Kad būtų galima sumažinti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

Paspauskite mygtuką AUX HYD (1) [58 pav.] ir keletą kartų pastumkite jungiklį (1) [59 pav.] į dešinę ir į kairę.

Padargai:

- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, išleiskite slėgį iš ekskavatoriaus.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite anksčiau aprašytą procedūrą. Taip išleisite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

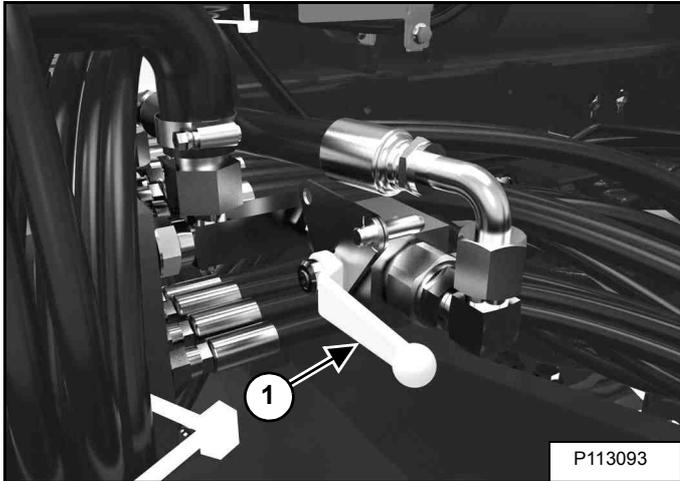
Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku jungti padargo greitojo sujungimo jungtis.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Grįžtamasis bako vožtuvas

Grįžtamasis bako vožtuvas įrengtas po dešiniuoju gaubtu prieš valdymo vožtuvą (jei yra).

60 pav.



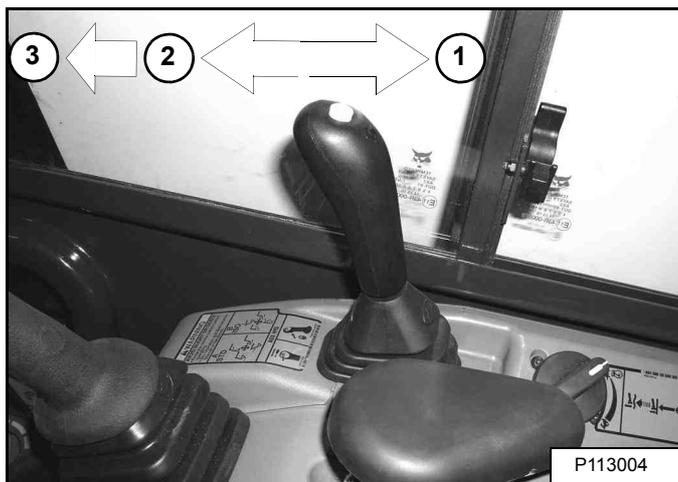
Norėdami nukreipti pagalbini grįžtamąjį hidraulinį skystį į rezervuarą, pasukite svirtį (1) **[60 pav.]** pagal laikrodžio rodyklę.

Norėdami naudoti dvikryptį pagalbiniu hidraulinio skysčio srauto režimą, pasukite svirtį (1) **[60 pav.]** prieš laikrodžio rodyklę.

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS

Kaip pakelti ir nuleisti mentę

61 pav.



Norėdami pakelti mentę, patraukite svirtį atgal (1) [61 pav.].

Norėdami nuleisti mentę, pastumkite svirtį pirmyn (2) [61 pav.].

Pastumkite svirtį (3) [61 pav.] į priekį, kol svirtis užsifiksuos, jei norite perjungti mentę į *reljefo sekimo* padėtį.

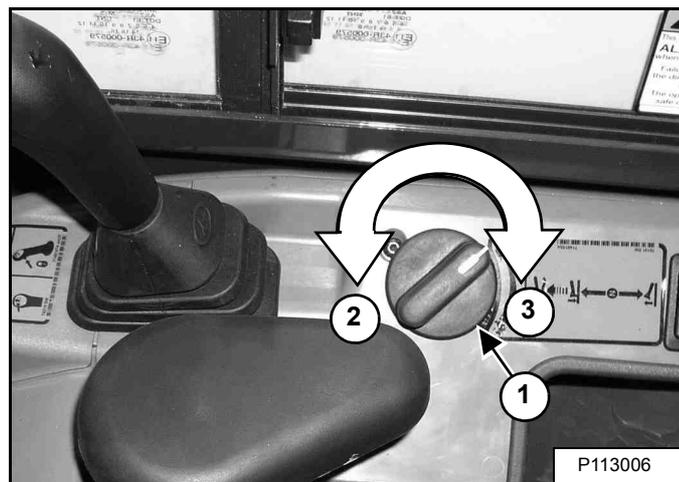
Patraukite svirtį atgal, jei norite atfiksuoti *reljefo sekimo* padėtį.

PASTABA. Kad kastumėte didesne jėga, kasdami nuleiskite mentę.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO RANKENĖLĖ

Variklio greičio (aps./min) nustatymas

62 pav.



Variklio greičio valdymo rankenėlė (1) [62 pav.] valdomas variklio apskukų per minutę skaičius.

Norėdami sumažinti variklio apskukų per minutę skaičių, pasukite valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (2). Norėdami padidinti variklio apskukų per minutę skaičių, pasukite valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (3) [62 pav.].

ECO režimas (tik jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas)

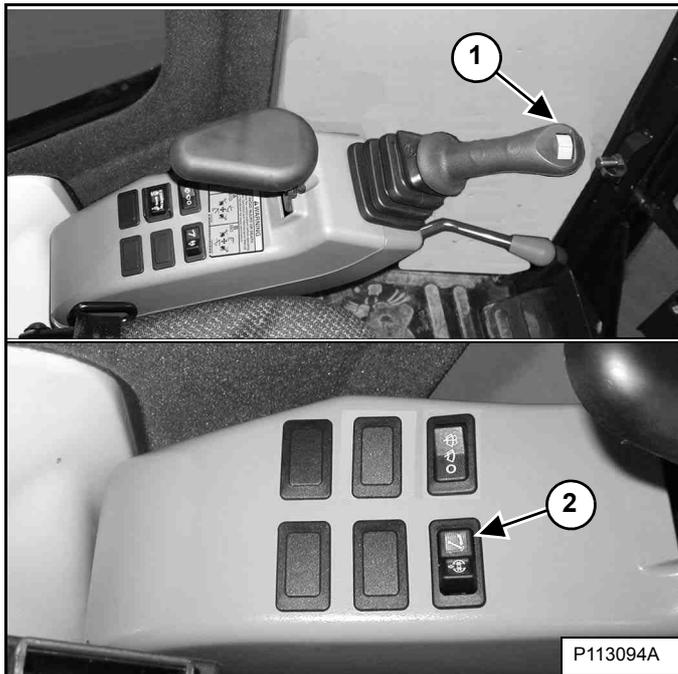
Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, galima naudoti ECO režimą.

Kaip įjungti ECO režimą: (Žr. ECO REŽIMAS, 194 psl.)

STRĖLĖS SUKIMAS

Naudojimas

63 pav.



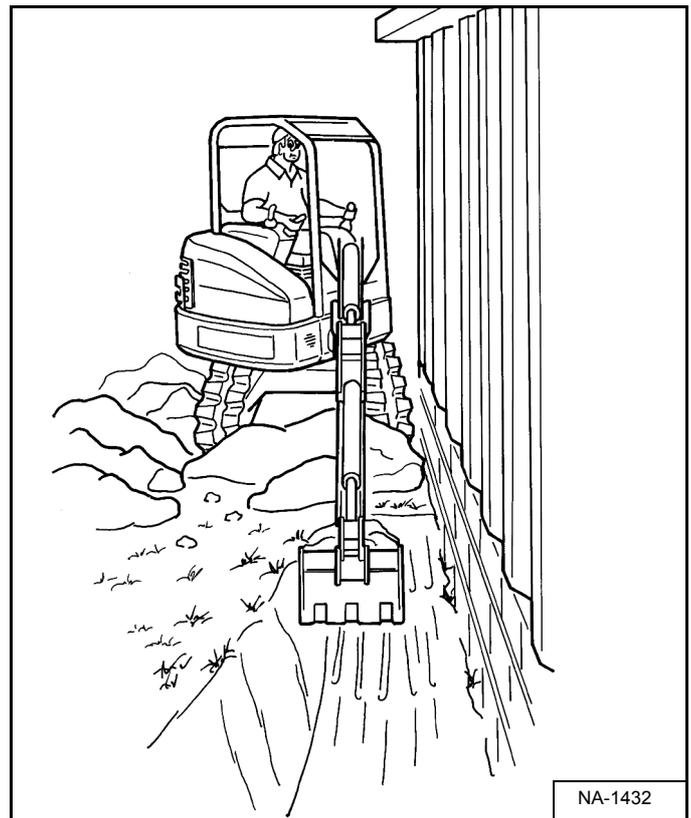
Strėlės sukimas valdomas ant kairiosios valdymo svirties esančiu jungikliu (1) [63 pav.]. Norėdami pasukti strėlę į kairę, perjunkite jungiklį į kairę. Norėdami pasukti strėlę į dešinę, perjunkite jungiklį į dešinę.

Jeigu įrengta antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

Jeigu ekskavatoriuje įrengtos antrinės pagalbinės hidraulinės jungtys, jungikliu (2) [63 pav.] galima pasirinkti strėlės sukimo arba antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją.

Norėdami pasirinkti strėlės sukimo funkciją, pastumkite jungiklį (2) [63 pav.] į kairę. Norėdami pasirinkti antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją, pastumkite jungiklį į dešinę.

64 pav.



PASTABA. Strėlės sukimo funkcijos paskirtis – kasant greta statinių pasukti strėlę antstato atžvilgiu [64 pav.].

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) išlaiko strėlę esamoje padėtyje.

PASTABA. Norint kelti objektus, gali būti privaloma naudoti apkrovos laikymo vožtuvus. Patikrinkite jūsų regione taikomus nuostatus. Savo ekskavatoriaus modeliui skirtų apkrovos laikymo vožtuvų teiraukitės „Bobcat“ prekybos atstovo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

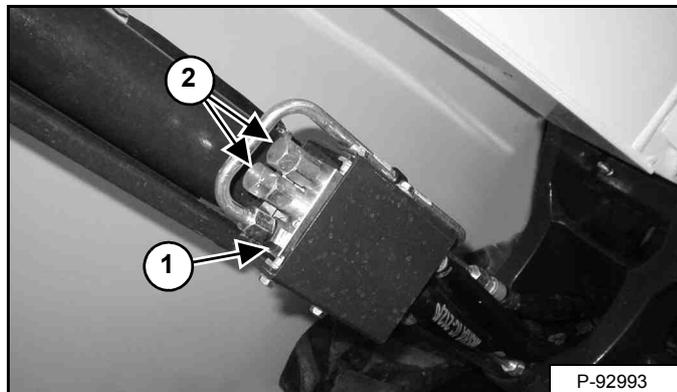
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

PASTABA. Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas reikalingas kėlimo darbams.

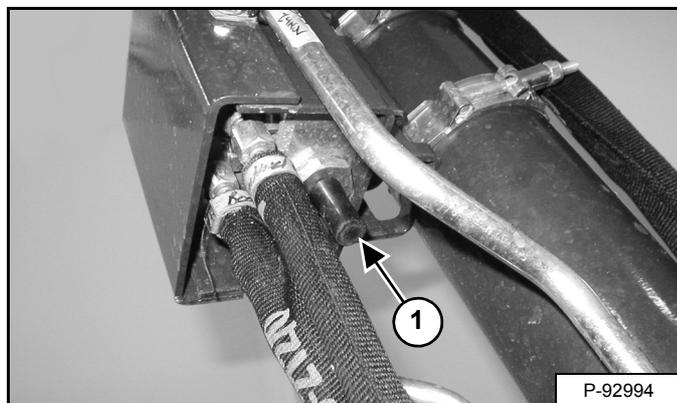
65 pav.



Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (1) [65 pav.], jo vieta – strėlės cilindro pagrindo gale.

PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite dviejų antrinių viršslėgio vožtuvų (2) [65 pav.]. Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvus, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą dėl techninės priežiūros.

66 pav.



Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1) [66 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

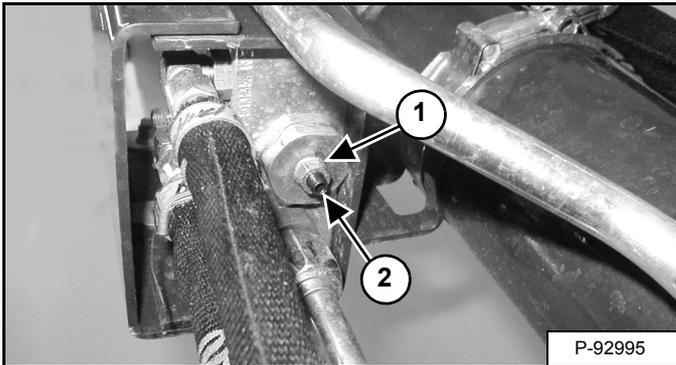
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

67 pav.



Nuleidimo procedūros

Pagrindo galo žarnos triktis

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampių veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [67 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.

Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užverškite antveržlę (1) [67 pav.].

Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu

Po vožtuvo ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį JUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (prietaisų skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Lėtai stumdami strėlės nuleidimo valdymo svirtį nuleiskite strėlę ant žemės.

Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio

Atjunkite strėlės pagrindo galo žarną nuo strėlės apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvo ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampių veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [67 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.

Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užverškite antveržlę (1) [67 pav.]. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui

Atlikite tą pačią procedūrą kaip nurodyta skirsnyje „Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio“.

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlės svirtį esamoje padėtyje.

PASTABA. Norint kelti objektus, gali būti privaloma naudoti apkrovos laikymo vožtuvus. Patikrinkite jūsų regione taikomus nuostatus. Savo ekskavatoriaus modeliui skirtų apkrovos laikymo vožtuvų teiraukitės „Bobcat“ prekybos atstovo.

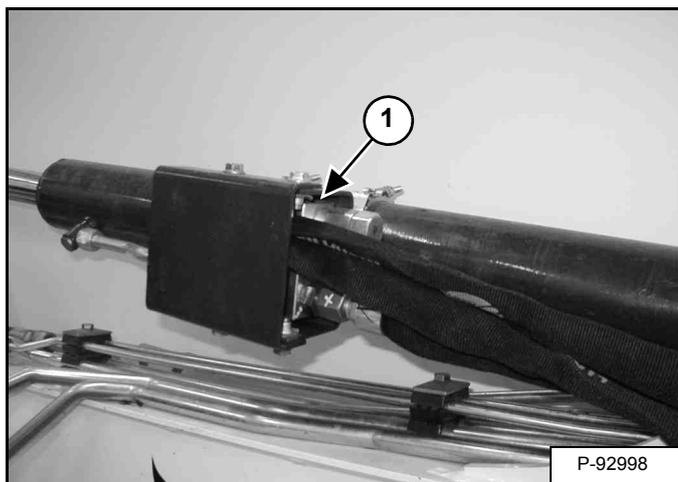
⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

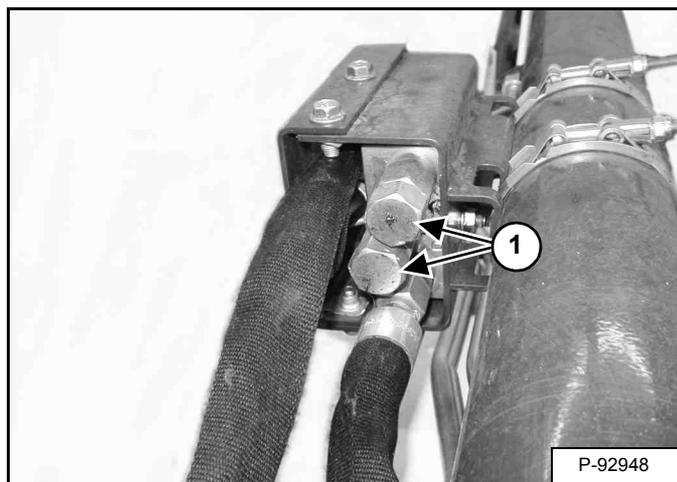
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

68 pav.



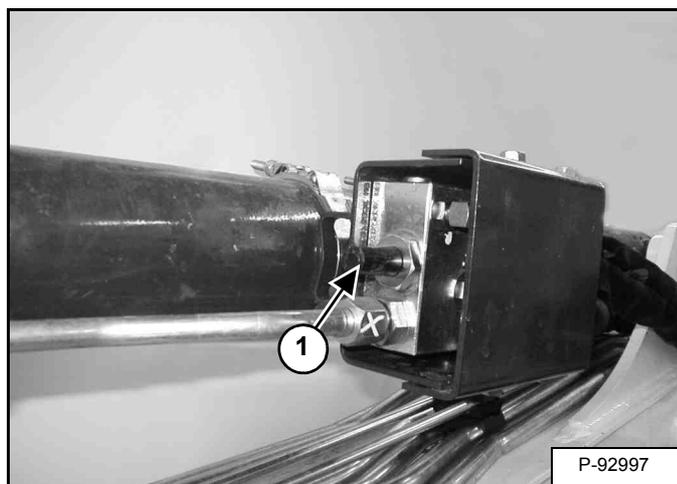
Jeigu ekskavatoriuje įrengtas strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (1) [68 pav.], jo vieta – strėlės svirties cilindro pagrindo gale, kaip parodyta.

69 pav.



PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite dviejų antrinių viršslėgio vožtuvų (1) [69 pav.]. Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvus, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą dėl techninės priežiūros.

70 pav.



Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1) [70 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

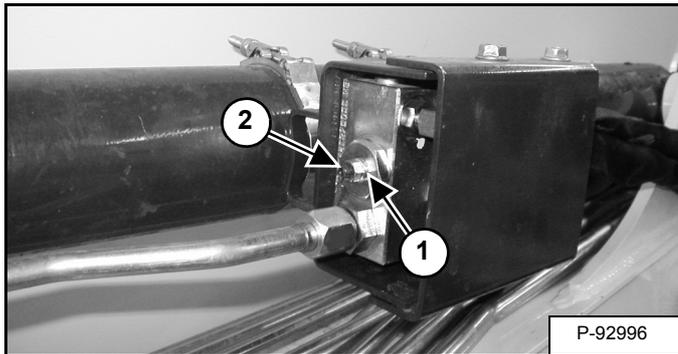
KAD NENUSIDEGINTUMĖTE
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtis įkaista. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

71 pav.



Nuleidimo procedūros

Pagrindo galo žarnos triktis

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [71 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

Nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užverškite antveržlę (1) [71 pav.].

Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu

Po vožtuvu ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį JUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (priešais skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Stumdami strėlės svirties įtraukimo valdymo svirtį lėtai nuleiskite strėlės svirtį.

Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio

Atjunkite strėlės svirties pagrindo galo žarną nuo strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvu ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Atverškite antveržlę (1). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2) [71 pav.] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

Nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užverškite antveržlę (1) [71 pav.]. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

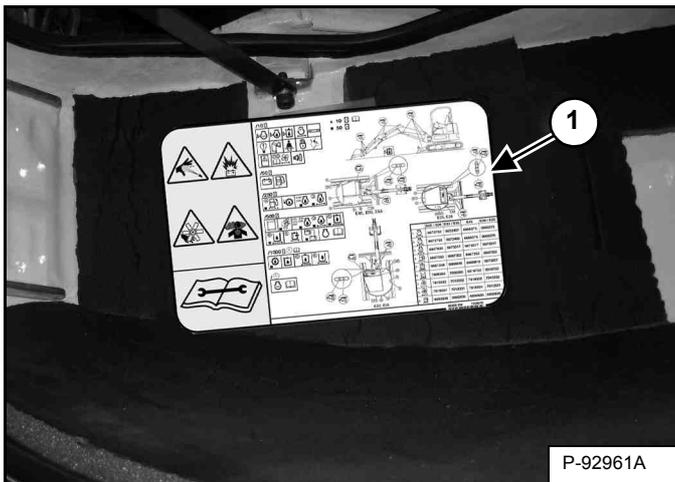
Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui

Atlikite tą pačią procedūrą kaip nurodyta skirsnyje **Stūmoklio galo žarnos triktis – BE akumulatoriaus slėgio**.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienė apžiūra ir priežiūra

72 pav.



Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko. Lipdukas (1) [72 pav.] priklijuotas ant galinių durų dešiniojo gaubto viršuje. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami darbą:

- Patikrinkite operatoriaus stoginę ar kabiną (ROPS / TOPS) ir tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite saugos diržą ir tvirtinimo elementus. Jei diržas sugadintas, jį pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Patikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite, ar nėra padargų greitojo sujungimo jungčių sistemos (jei yra) pažeidimų ar atsilaisvinusių dalių.
- Patikrinkite oro filtro ir įsiurbimo žarnas / sąvaržas.
- Patikrinkite variklio tepalo lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia posūkio signalų žibintai.
- Sutepkite visus lankstus.
- Patikrinkite cilindrų ir padargų šarnyrus.
- Patikrinkite vikšrų įtemptį.
- Taisykite sugadintas ir atsipalaidavusias dalis.
- Patikrinkite arba išvalykite kabinos šildytuvo filtrus (jei yra).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garso signalas ir perspėjimo signalas judant (jei yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

Skysčiai (variklio tepalas, hidraulinis skystis, aušinimo skysčiai ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose nuostatuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

SVARBU

LIPDUKŲ VALYMAS SLĖGIU

- Niekada nekreipkite srovės žemu kampu į lipduką, jeigu dėl to lipdukas bus pažeistas ir atsiklijuos nuo paviršiaus.
- Nukreipkite srovę 90° kampu ir ne mažesniu kaip 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-LT-0910

SVARBU

Iš gamyklos įrenginys pristatomas su išmetimo sistemoje įdiegtu kibirkščių gaudikliu.

Jeigu naudojamas duslintuvas su kibirkščių gaudikliu, jis turi būti valomas, kad būtų palaikoma tinkama jo būklė. Kas 100 eksploataavimo valandų turi būti tuštinama duslintuvo kibirkščių kamera.

Kai kurių modelių turbokompresorius veikia kaip kibirkščių gaudiklis; kad jis tinkamai gaudytų kibirkštis, jis turi veikti tinkamu režimu.

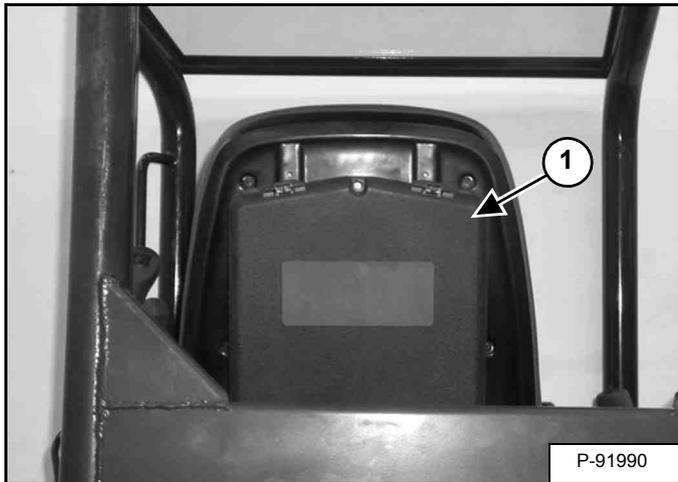
Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, gali būti reikalaujama, kad prie išmetimo sistemos būtų prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Laikykitės vietinių įstatymų ir standartų reikalavimų dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.

I-2284-LT-0909

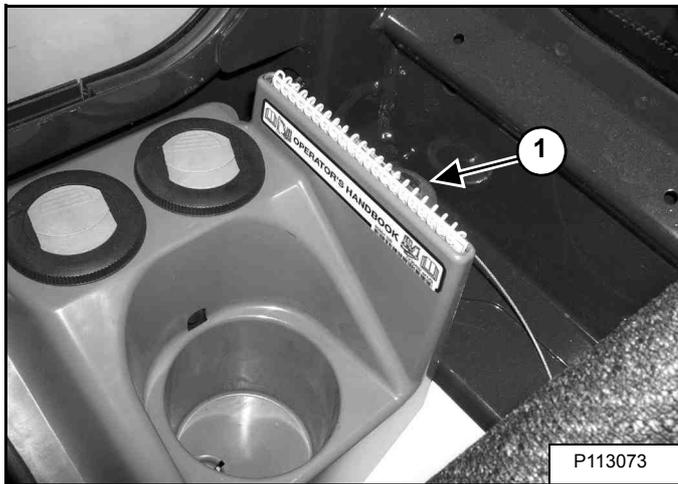
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Naudojimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo vieta

73 pav.



74 pav.



Prieš naudodami ekskavatorių įdėmiai perskaitykite naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją (1) [73 pav.] (esančią kišenėje ant operatoriaus sėdynės atlošo) ir operatoriaus vadovą (1) [74 pav.].

Įlipimas į ekskavatorių

75 pav.



Lipdami į kabiną / stoginę naudokitės rankenomis ir vikšrais [75 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

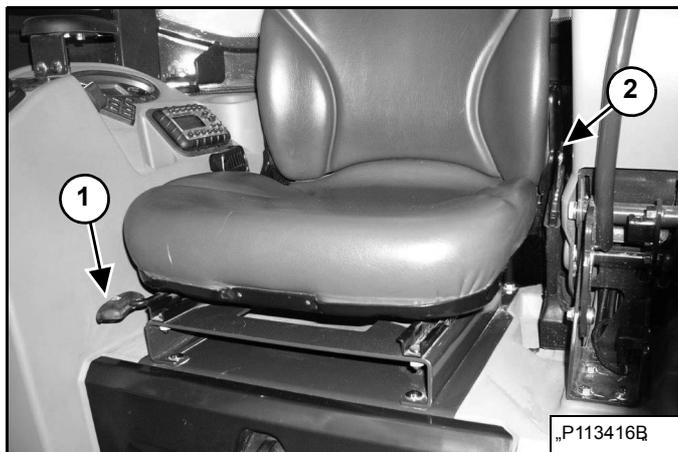
W-2003-0807

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Sėdynės pritaikymas

Standartinė sėdynė

76 pav.

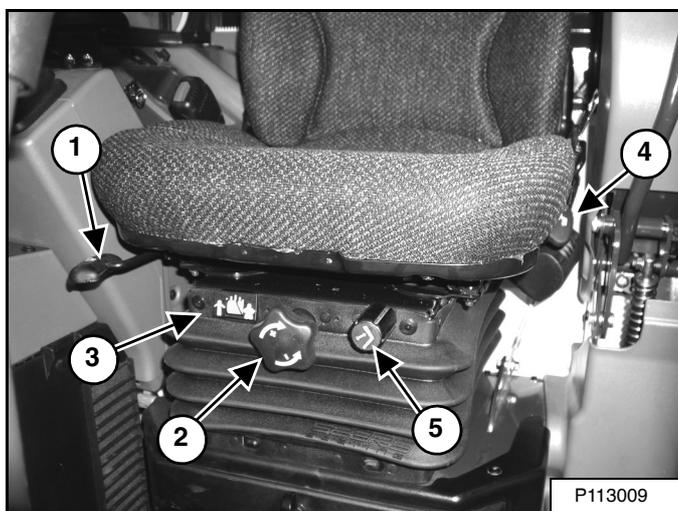


Atleiskite sėdynės svirtį (1) [77 pav.] ir stumdami sėdynę pirmyn ar atgal nustatykite patogią padėtį.

Atleiskite sėdynės svirtį (2) [77 pav.] ir reguliuokite sėdynės atlošo padėtį.

Sėdynė su amortizatoriumi (papildoma įranga)

77 pav.



Atleiskite sėdynės svirtį (1) [77 pav.] ir stumdami sėdynę pirmyn ar atgal nustatykite patogią padėtį.

Norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį sukite rankeną (2). Sukite rankeną, kol langelyje (3) [77 pav.] bus parodytas operatoriaus svoris.

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo nuolydį atleiskite svirtį (4) [77 pav.].

Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį atsisėskite į sėdynę ir sukite rankenėlę (5) [77 pav.].

Saugos diržas

78 pav.

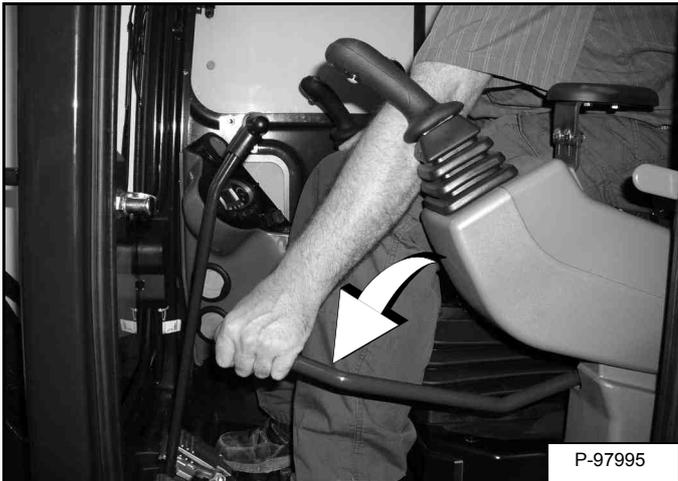


Prisisekite saugos diržą [78 pav.].

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Valdymo pultas

79 pav.



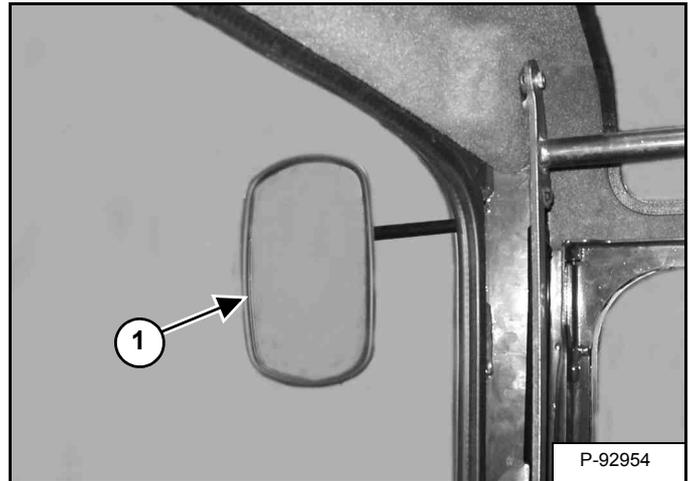
Nuleiskite valdymo pultą [79 pav.].

PASTABA. Kairiajame valdymo pulte yra valdymo blokavimo jutiklis, atjungiantis hidraulinės sistemos valdymo svirtis ir eigos pavaros sistemą, kai valdymo pultas pakeliamas. Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis ir eigos sistema, pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas.

PASTABA. Jei pakėlus pultą valdymo blokavimo jutiklis neatjungia valdymo svirčių ir eigos sistemos, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Veidrodėlio reguliavimas

80 pav.



Sureguliuokite veidrodėlius (1) [80 pav.] (jei yra).

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ

Užvedimo jungiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

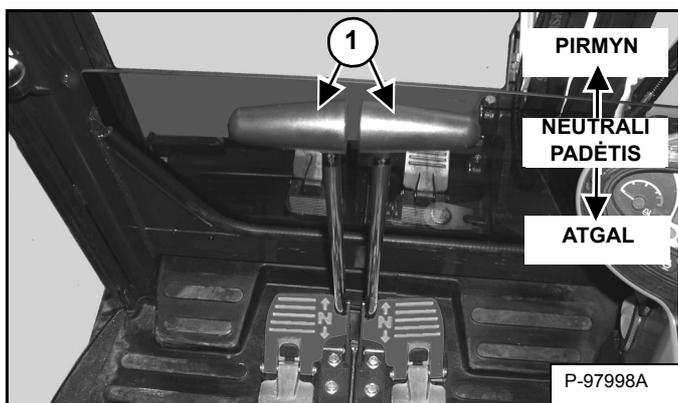
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

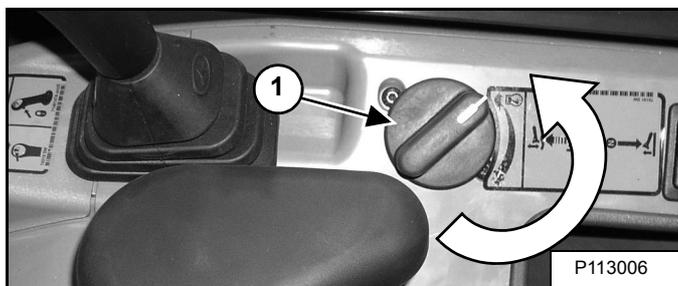
Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

81 pav.



Pastumkite valdymo svirtis (1) [81 pav.] į padėtį NEUTRAL (neutrali).

82 pav.



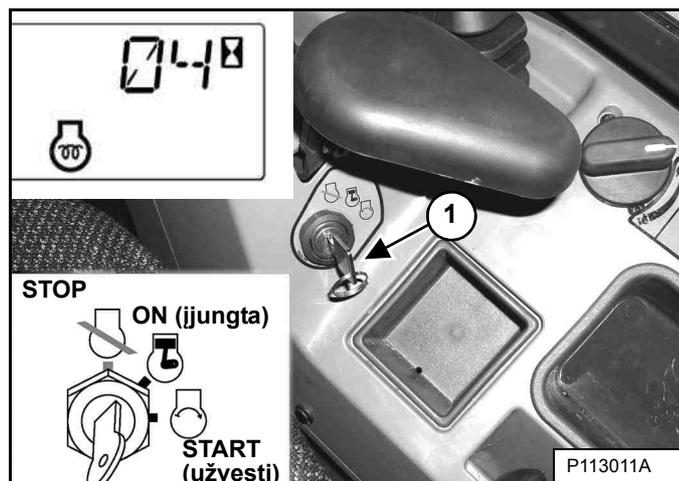
Sukdami variklio greičio valdymo rankenėlę (1) [82 pav.] prieš laikrodžio rodyklę nustatykite lėtą laisvąją eigą.

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atšautų.

I-2034-0700

83 pav.



Pasukite raktą (1) [83 pav.] į užvedimo padėtį. Jei reikia naudoti pakaitinimą, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės ir duomenų ekrane bus rodoma likusi pakaitinimo trukmė sekundėmis (žr. paveikslėlio intarpą). (DEGS pakaitinimo piktograma).

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) ir varikliui užsivedus atleiskite. Raktas grįš į padėtį ON (įjungta) [83 pav.].

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta).

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Užvedimas be rakto

⚠ ĮSPĖJIMAS

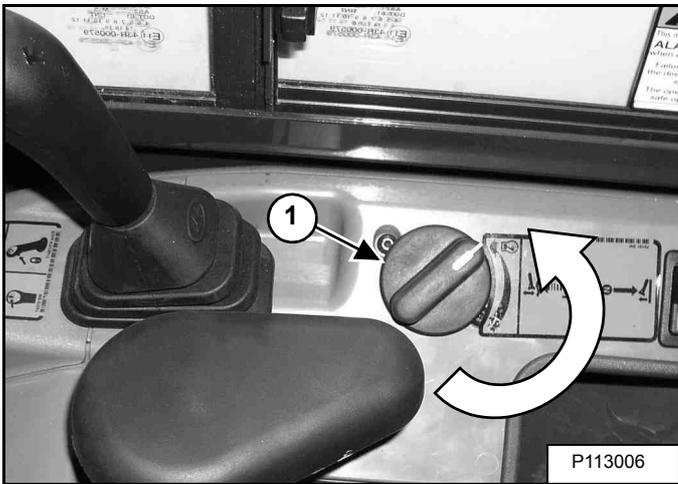
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

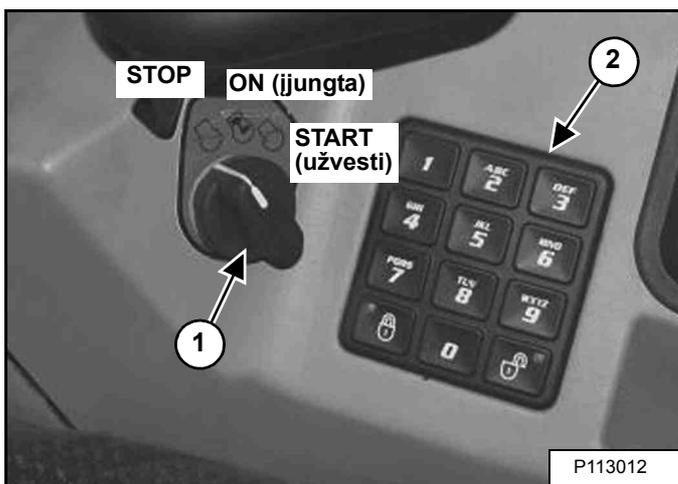
Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

84 pav.



Sukdami variklio greičio valdymo rankenėlę (1) [84 pav.] nustatykite lėtą laisvą eigą.

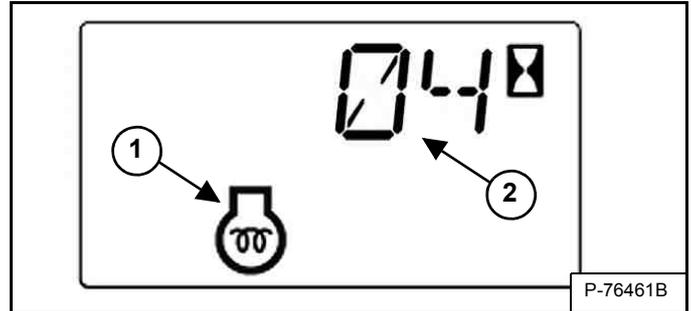
85 pav.



Pasukite užvedimo jungiklį (1) [85 pav.] į padėtį ON (jjungta). Prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorių lemputės ir automatiškai atliekamas prietaisų skydo / stebėjimo sistemos patikrinimas.

Klaviatūra (2) [85 pav.] įveskite slaptažodį.

86 pav.



Jei reikalingas pakaitinimas, atsižvelgiant į temperatūrą automatiškai suaktyvinamos kaitinimo žvakės. Įsižiebs variklio pakaitinimo piktograma (1), o duomenų ekrane bus rodomas likęs ciklo laikas (2) [86 pav.].

UŽGESUS variklio pakaitinimo piktogramai, pasukite užvedimo jungiklį (1) [85 pav.] į padėtį START (užvesti) ir laikykite, kol variklis užsives. Atleiskite jungiklį ir jis grįš į padėtį ON (jjungta).

SVARBU

Nelaikykite jjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atauštų.

I-2034-0700

Norėdami užgesinti variklį, pasukite užvedimo jungiklį (1) [85 pav.] į padėtį STOP (sustabdyti).

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį.

Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 198 psl.)

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDAMI VARIKLĮ. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

87 pav.



Variklio greičio reguliatoriumi (1) [87 pav.] nustatykite lėtą laisvąją eigą.

PASTABA. Ekskavatoriams su išplėstiniu prietaisų skydu priskiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Ekskavatoriui skiriamas ir savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, pakeiskite savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas, 197 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

PASTABA. Prireikus ekskavatorių užvesti be slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. Atblokavus įrenginį bus galima užvesti užvedimo jungikliu nenaudojant slaptažodžio. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 198 psl.)

88 pav.



Pasukite užvedimo jungiklį (2) [87 pav.] į padėtį ON (jungta). Jei išplėstinis prietaisų skydas užrakintas, ekrane bus rodomas pranešimas [ENTER PASSWORD] (įveskite slaptažodį). (Jei pultas neužrakintas, užveskite variklį užvedimo jungikliu nenaudodami slaptažodžio.)

Slaptažodį įveskite skaičių klaviatūra (1) [88 pav.].

89 pav.



Jei reikia naudoti pakaitinimą, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės ir duomenų ekrane bus rodoma variklio pakaitinimo piktograma (1) [89 pav.].

Užgesus variklio šildymo piktogramai, pasukite pagrindinį jungiklį į UŽVEDIMO padėtį (2). Užsivedus varikliui atleiskite jungiklį ir leiskite jam grįžti į padėtį ON (jungta) (2) [87 pav.].

Norėdami užgesinti variklį, pasukite užvedimo jungiklį (2) [87 pav.] į padėtį STOP (sustabdyti).

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį.

Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 198 psl.)

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Hidraulinės sistemos šildymas

SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$), prieš pradėdami darbą reikia pašildyti hidrostatinę alyvą. Esant žemai temperatūrai, į hidrostatinę sistemą gali būti tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė kaip $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I-2007-0910

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad įšiltų variklis ir hidraulinis skystis.

Variklio užvedimas šaltu oru

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

Jei temperatūra yra žemiau nulio, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio alyvą tokia, kurios rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. (Žr. Variklio alyvos lentelė, 155 psl.)
- Pasirūpinkite, kad akumulatorius būtų visiškai įkrautas.
- Įrenkite variklio šildytuvą.

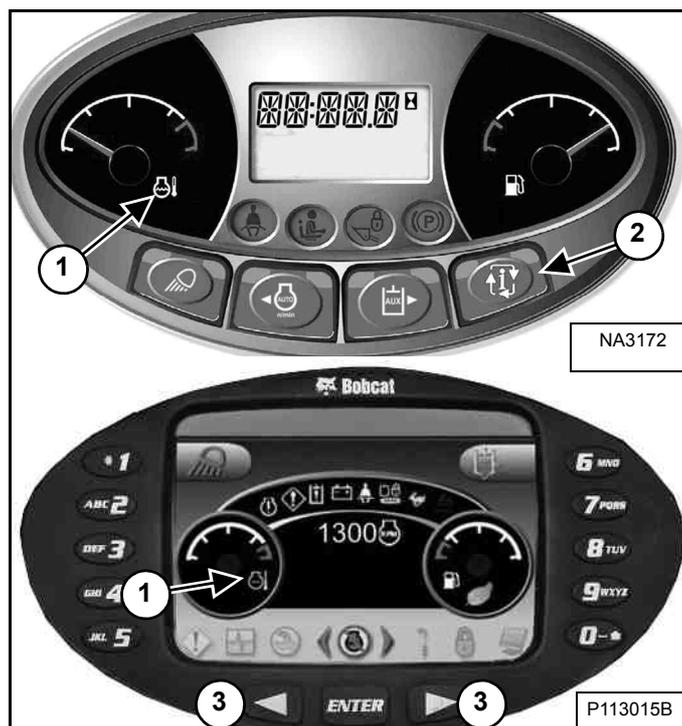
PASTABA. Jei akumulatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumulatoriaus. (Žr. Variklio užvedimas naudojant papildomą akumulatorių, 163 psl.)

PASTABA. Jei temperatūra žemesnė kaip $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-15\text{ }^{\circ}\text{F}$), prietaisų skydo ekranas gali veikti ne visu intensyvumu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS

Prietaisų skydas

90 pav.



Dažnai stebėkite temperatūros ir degalų matuoklius [90 pav.].

Varikliui veikiant, dažnai stebėkite prietaisų skydą [90 pav.], kad žinotumėte mašinos būklę.

Esant trikdžiai šviečia susijusi piktograma.

PAVYZDYS: aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros piktograma (1) [90 pav.] ŠVIEČIA.

Keliskart paspauskite informacijos mygtuką (2) (standartiniame prietaisų skyde) arba slinkties mygtuką (3) [90 pav.] (išplėstiniame prietaisų skyde), kad perjungtumėte duomenų ekraną, kol bus parodytas tarnybinių kodų ekranas. Rodomas vienas šių TARNYBINIŲ KODŲ:

- **[M0810]:** per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
- **[M0811]:** labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra

Prieš vėl dirbdami ekskavatoriumi nustatykite ir pašalinkite tarnybinio kodo rodymo priežastį. (Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 187 psl.)

PASTABA. Papildomame išplėstiniame prietaisų skyde papildomai galima peržiūrėti tarnybinius kodus su trumpais aprašymais. (Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 187 psl.)

Išspėjimas ir išjungimas

IŠSPĖJIMO atveju IŠIJUNGIA susijusios piktogramos šviesa ir 3 kartus supypsi perspėjimo signalas. Šiai būklei tęsiantis gali būti sugadintas variklis arba hidraulinės sistemos.

SUTRIKIMŲ atveju IŠIJUNGIA susijusios piktogramos šviesa ir perspėjimo signalas pypsi be perstojo. Po 15 sekundžių stebėjimo sistema automatiškai išjungia variklį. Prireikus pervaziuoti į kitą vietą variklį galima vėl užvesti.

IŠJUNGIMO funkcija susieta su šiomis piktogramomis:

Bendrasis išspėjimas

Variklio triktis

Variklio aušinimo skysčio temperatūra

Hidraulinio skysčio temperatūra

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAUTORIAUS

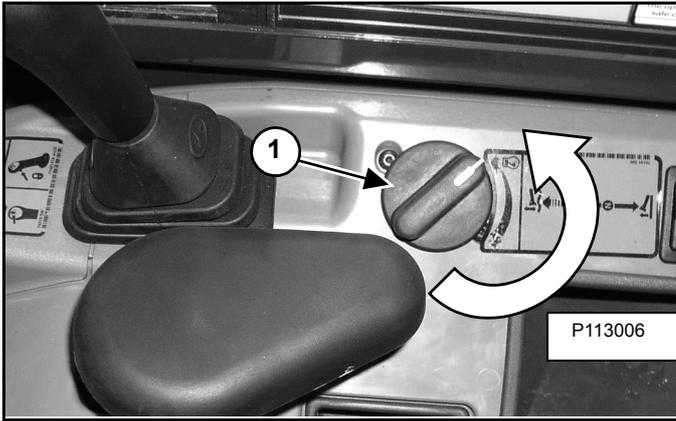
Procedūra

91 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [91 pav.].

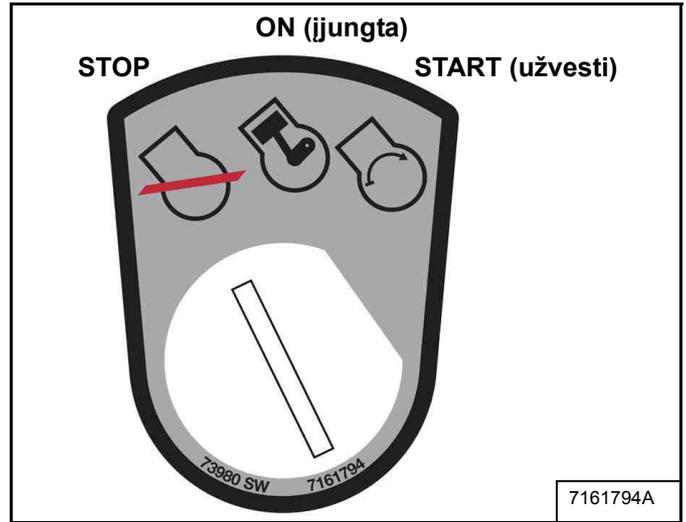
92 pav.



Sukdami variklio greičio valdymo rankenėlę (1) [92 pav.] prieš laikrodžio rodyklę nustatykite lėtą laisvąją eigą.

Kad variklis atauštų, leiskite jam 5 minutes veikti laisvąją eigą.

93 pav.



Perjunkite jungiklį į padėtį STOP (sustabdyti) [93 pav.].

Atsisekite saugos diržą. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, išimkite užvedimo raktą (jei yra). Pakelkite valdymo pultą ir išlipkite iš įrenginio.

PADARGAI

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)

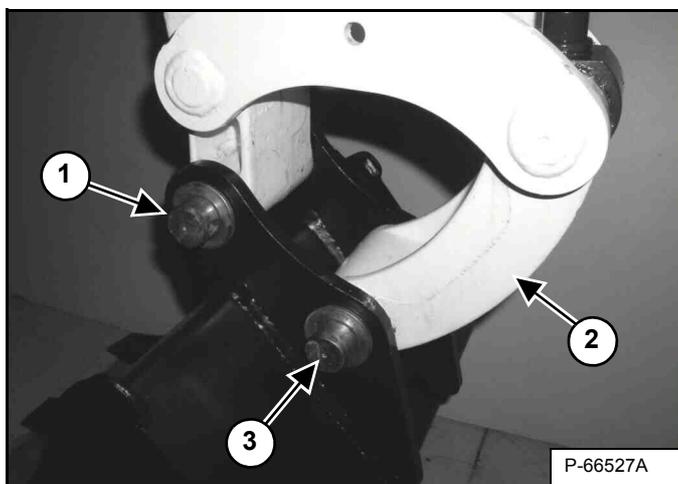
Kaip sumontuoti

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Pastatykite įrenginį ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) operatoriaus sėdynėje būtinai turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

W-2140-0189

94 pav.

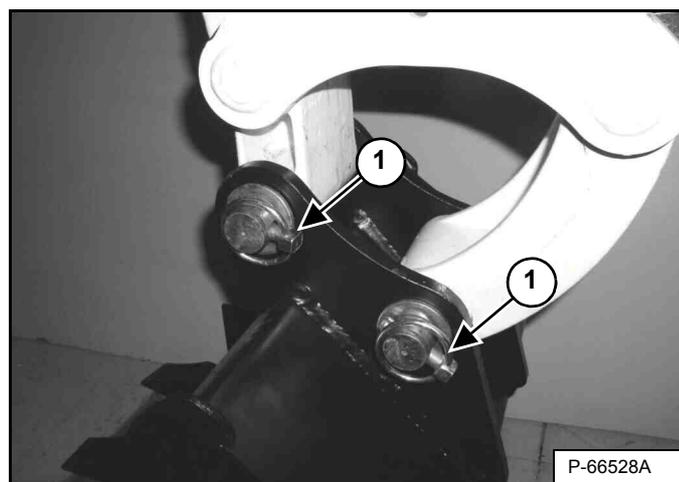


Įstatykite ekskavatoriaus ranką į kaušą ir sulygiuokite tvirtinimo angą.

Įstatykite kaištį (1) [94 pav.] ir poveržles.

Į kaušą įstatykite traukę (2) ir sulygiuokite tvirtinimo angą.
Įstatykite kaištį (3) [94 pav.] ir poveržles.

95 pav.



Įstatykite du fiksavimo kaiščius (1) [95 pav.]. Sutepkite per tepimo jungtis.

Nuėmimas

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite kaušą ant žemės.

Išimkite du fiksavimo kaiščius (1) [95 pav.].

Išimkite poveržles ir kaiščius (1 ir 3) [95 pav.].

Nepažeiskite dulkes sulaikančių rankos tarpiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama naudoti bendrovės Bobcat neapčiuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neapčiuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klack™“)

Kaip sumontuoti

PASTABA. Toliau aprašoma, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigą ir t.t.) atjunkite visas hidraulines linijas.

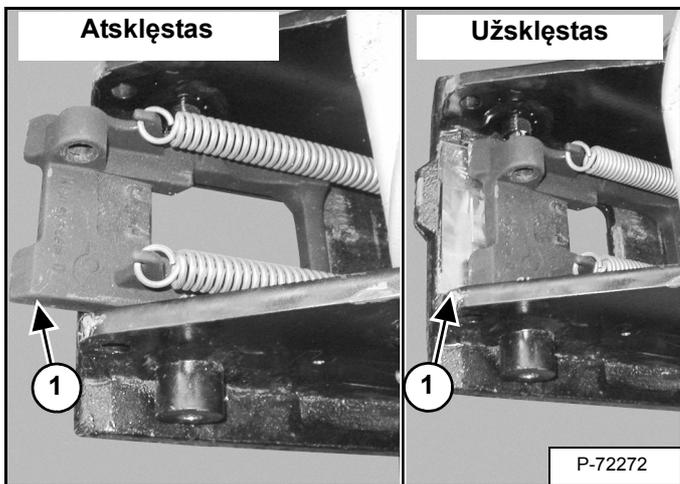
⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama naudoti bendrovės Bobcat neapbruotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neapbruotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PASTABA. Jungtį su įrengtu kėlimo įrenginiu galima naudoti tik tokiose mašinose, kuriose yra įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas ir strėlės bei strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl tokių komplektų įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

96 pav.



Iki galo įtraukite kaušo cilindro stūmoklį.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Patikrinkite, ar greitojo sujungimo jungties skląstis yra atsklęstoje padėtyje (1) [96 pav.].

Jei skląstis užsklęstas, papildomos informacijos rasite [97 pav.].

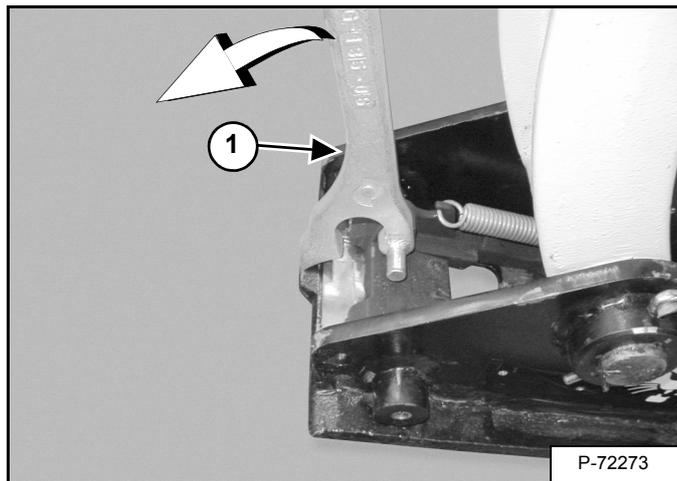
Jeigu skląstis atsklęstas, pereikite prie [98 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitąją jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

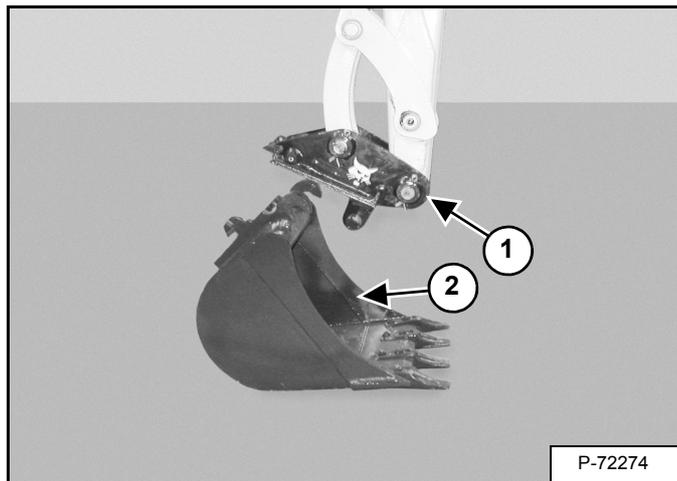
W-2541-1106

97 pav.



Norėdami atsklęsti greitojo sujungimo jungtį, įstatykite įrankį (1) [97 pav.] ir patraukite rankeną. Skląstis bus visiškai patrauktas į priekį. Jis bus užrakintas atsklęstoje padėtyje.

98 pav.



Įlipkite į ekskavatorių, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

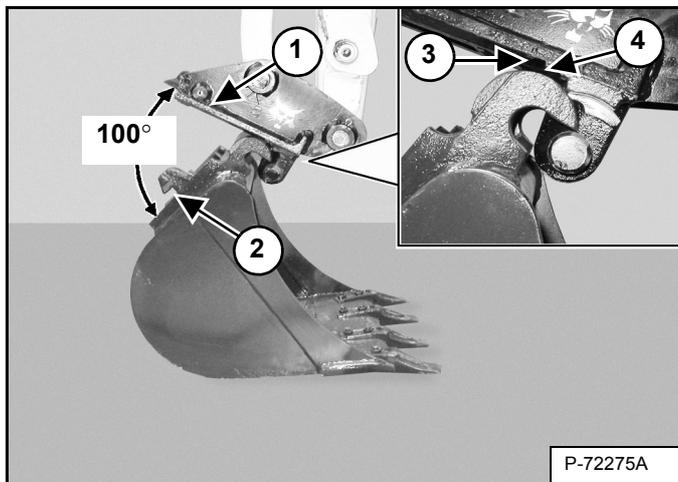
Priartinkite greitąją jungtį (1) prie padargo (2) [98 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klacc™“) (tęsinys)

Tvirtinimas (tęsinys)

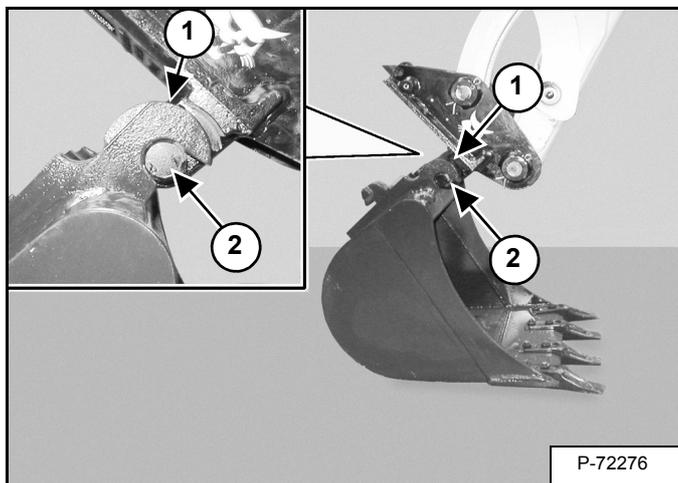
99 pav.



Tarp greitojo sujungimo jungties paviršiaus (1) ir padargo tvirtinimo paviršiaus (2) turi būti mažiausiai 100° kampas [99 pav.]. Kad nustatytumėte tinkamam jungimui reikiamą kampą, išstumkite ekskavatoriaus ranką.

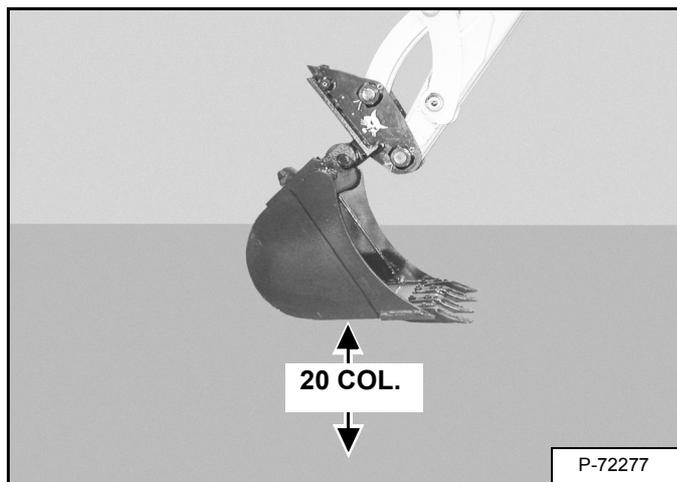
PASTABA. Tarp kablo (3) ir greitojo sujungimo jungties (4) turi būti reikiamas atstumas (mažiausiai 100°) [99 pav.]. Nesant tinkamo tarpo gali būti sugadinti padargo kabliai arba greitoji jungtis.

100 pav.



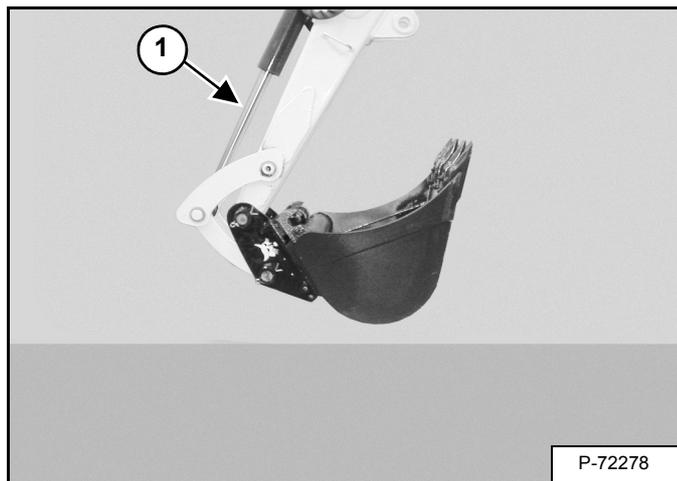
Pakelkite strėlę ir ištieskite strėlės svirtį, kad padargo kabliai (1) užsikabintų už greitojo sujungimo jungties kaiščių (2) [100 pav.].

101 pav.



Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20,0 col.) tarpas [101 pav.].

102 pav.



Visiškai išstumkite kaušo cilindą (1) [102 pav.].

Leiskite padargą, kol paguldysite ant žemės.

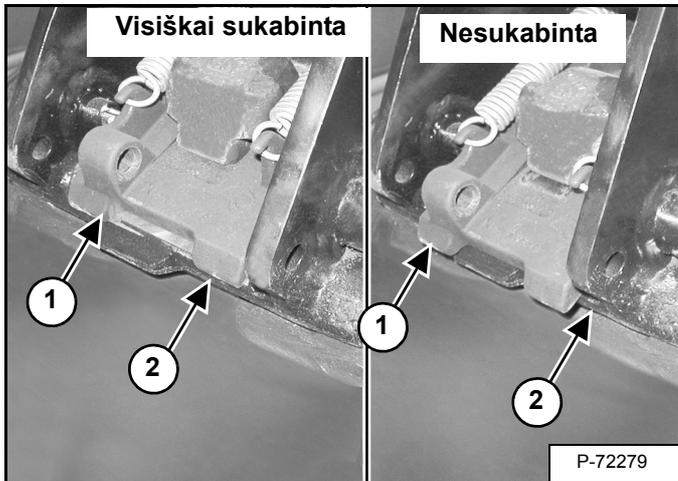
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klacc™“) (tęsinys)

Tvirtinimas (tęsinys)

103 pav.



Apžiūrėkite greitojo sujungimo jungties sklėsčio (1) sukibimą su kaušo tvirtinimo elementu (2) [103 pav.]. Sklėstis turi būti visiškai sukabintas.

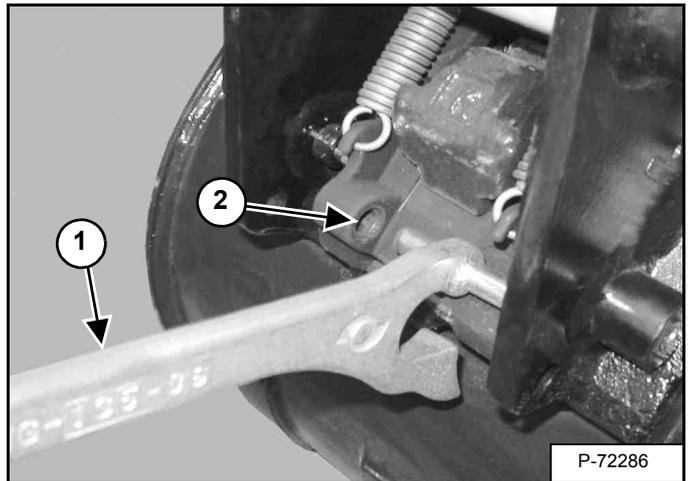
⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitąją jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

104 pav.



Jei sklėstis nesukabintas, įstatykite įrankį (1) į greitojo sujungimo jungties angą (2) [104 pav.] ir paspauskite žemyn, kad atsklęstumėte greitojo sujungimo jungtį. Išimkite įrankį. Įlipkite į ekskavatorių, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį. Pakelkite padargą 500 mm (20,0 col.) nuo žemės paviršiaus ir visiškai ištraukite kaušo cilindą. Leiskite padargą, kol paguldysite ant žemės. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Dar kartą apžiūrėkite greitojo sujungimo jungtį ir įsitinkinkite, kad sklėstis (1) [103 pav.] visiškai užfiksuotas. Jei jis nėra visiškai užfiksuotas, nuimkite padargą ir patikrinkite, ar nėra greitojo sujungimo jungties ar padargo pažeidimų ar susikaupusių šiukšlių. (Žr. Apžiūra ir techninė priežiūra, 177 psl.)

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klacc™“) (tęsinys)

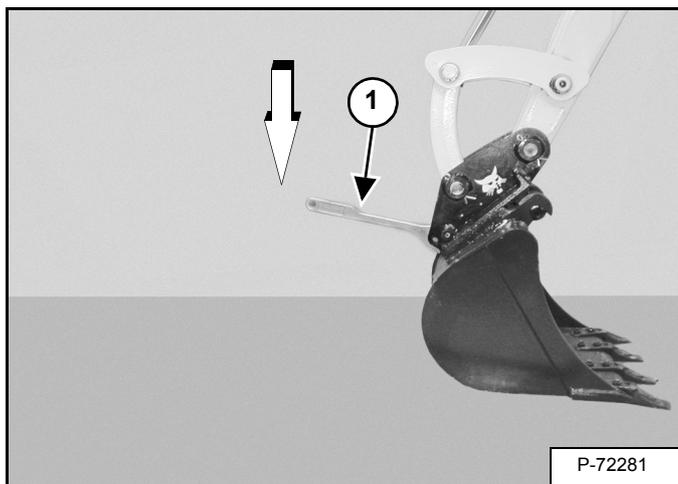
Nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitąją jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

105 pav.



Paguldykite padargą horizontalų ant žemės.

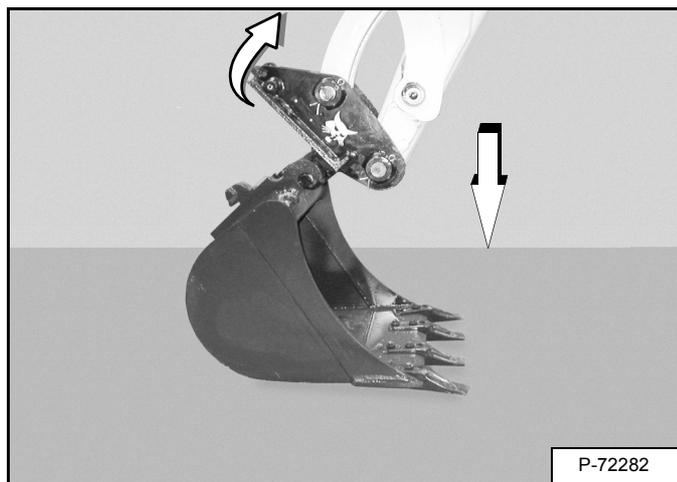
Į greitojo sujungimo jungties angą (2) įstatykite greitojo sujungimo jungties įrankį (1) [104 pav.].

Pastumdami įrankį žemyn atsklęskite skląstį (1) [105 pav.].

Išimkite įrankį.

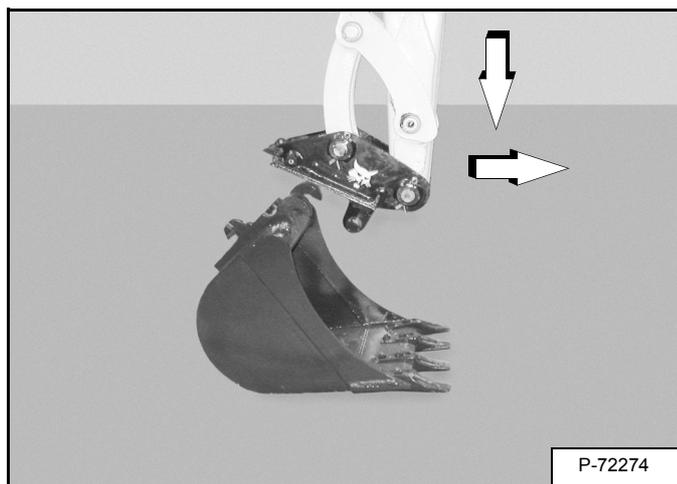
Įlipkite į ekskavatorių, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

106 pav.



Iki galo įtraukite kaušo cilindrą ir nuleiskite strėlę [106 pav.], kol padargas gulės ant žemės.

107 pav.



Toliau leiskite žemyn strėlę ir traukite strėlės svirtį ekskavatoriaus link, kol greitojo sujungimo jungtis atsiskirs nuo padargo [107 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo tvirtinimas ir nuėmimas (vokiško stiliaus jungtis)

Nuo ekskavatoriuje įrengtos greitojo sujungimo jungties tipo gali priklausyti ekskavatoriaus nominali keliamoji galia ir padargų pasirinkimas.

Norėdami nustatyti keliamosios galios skirtumus, (Žr. Keliamoji galia, 94 psl.).

Norėdami peržiūrėti nominalios keliamosios galios lenteles, (Žr. Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su standartinė strėlės svirtimi, 208 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su standartinė strėlės svirtimi, 211 psl.) (Žr. Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su standartinė strėlės svirtimi ir atsvaru, 209 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su standartinė strėlės svirtimi ir atsvaru, 212 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su ilga strėlės svirtimi, 210 psl.) arba (Žr. Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su ilga strėlės svirtimi, 213 psl.)

Norėdami sužinoti, kokie patvirtinti padargai tinka mašinai su įrengta tam tikro tipo greitojo sujungimo jungtimi, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Jungtį su įrengtu kėlimo įrenginiu galima naudoti tik tokiose mašinose, kuriose yra įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas ir strėlės bei strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl tokių komplektų įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Kaip sumontuoti

PASTABA. Toliau aprašoma, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigą ir t.t.) atjunkite visas hidraulinės linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama naudoti bendrovės Bobcat neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

108 pav.



Priglauskite svirtį ir greitojo sujungimo jungtį prie padargo [108 pav.].

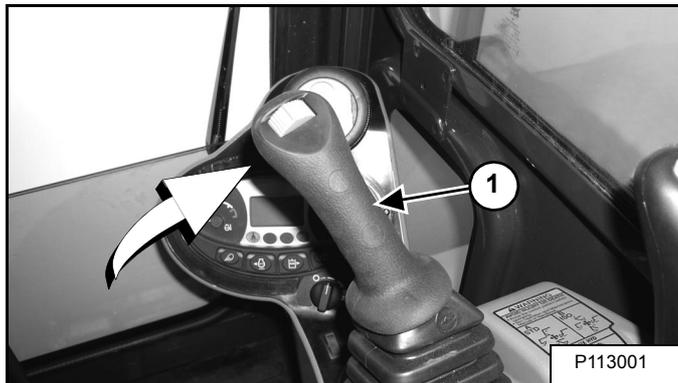
PASTABA. Jei įrengtas hidraulinis gnybtas, iki galo ištraukite hidraulinio gnybto cilindą, kad gnybtas netrukdytų pritvirtinti padargo.

PADARGAI (TĘSINYS)

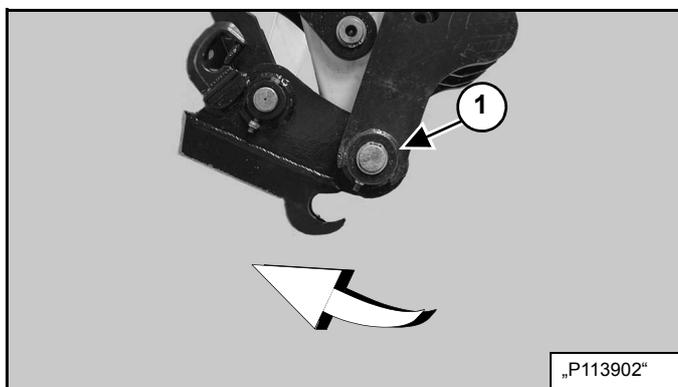
Padargo tvirtinimas ir nuėmimas (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Tvirtinimas (tęsinys)

109 pav.



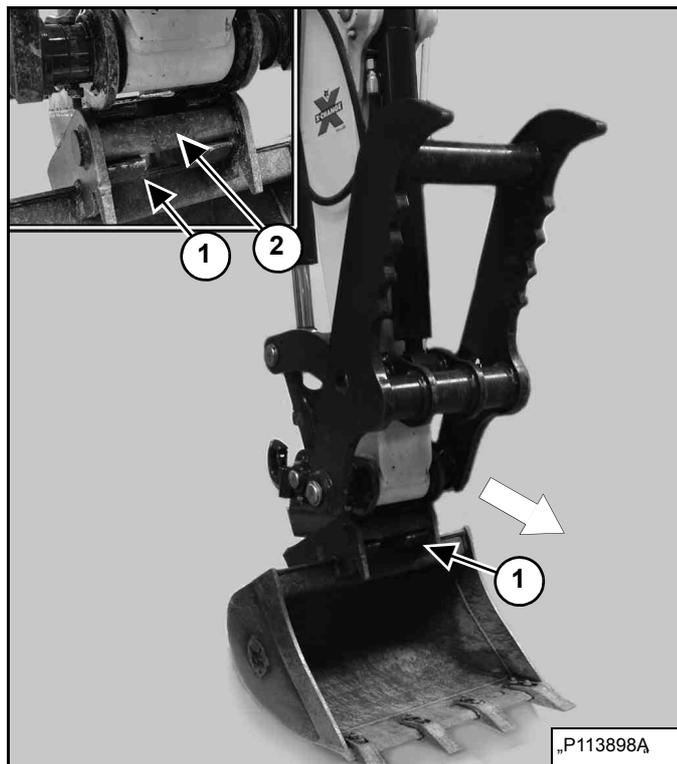
110 pav.



Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [109 pav.] į dešinę (Į VIDŲ) ir iki galo atsukite jungtį (1) [110 pav.] tolyn nuo kabinos.

Nuleiskite jungtį ant padargo.

111 pav.



Prikabinkite jungties kablius (1) prie padargo veleno (2) [111 pav.].

112 pav.



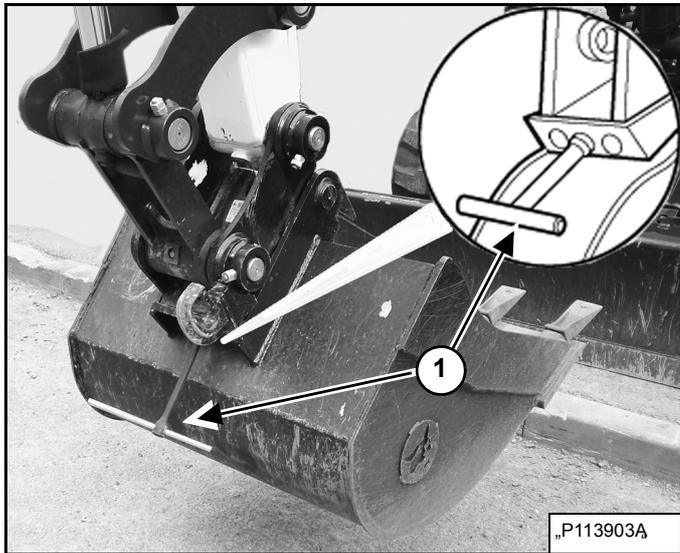
Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [109 pav.] į kairę (Į IŠORĘ) ir iki galo užsukite jungtį (1) [112 pav.] kabinos kryptimi.

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo tvirtinimas ir nuėmimas (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Tvirtinimas (tęsinys)

113 pav.



Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, 76 psl.)

Įstatykite pateiktą veržliaraktį (1) [113 pav.] ir sukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol blokavimo kaiščiai visiškai užsifiksuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Greitojo sujungimo jungties blokavimo kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Netinkamai užfiksavus blokavimo kaiščius, padargas gali nukristi.

W-3023-0417

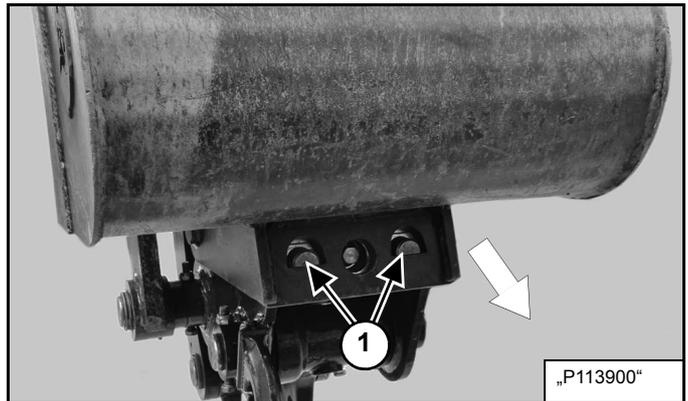
PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo tvirtinimas ir nuėmimas (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

Įlipkite į ekskavatorių, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

114 pav.



Apžiūrėkite, ar blokavimo kaiščiai (1) [114 pav.] kiaurai pereina per padargo tvirtinimo karkaso angas, ir padargas yra patikimai prikabinamas prie jungties.

Jei abu blokavimo kaiščiai neužsifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

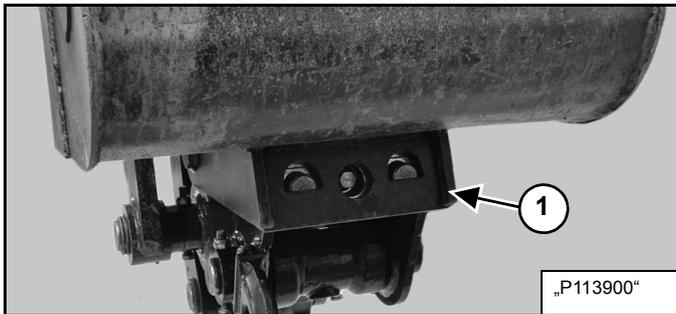
Įlipkite į ekskavatorių, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus pasukite padargą į vidų ir į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis patikimai pritvirtintas prie jungties.

Paguldykite padargą ant žemės.

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

115 pav.

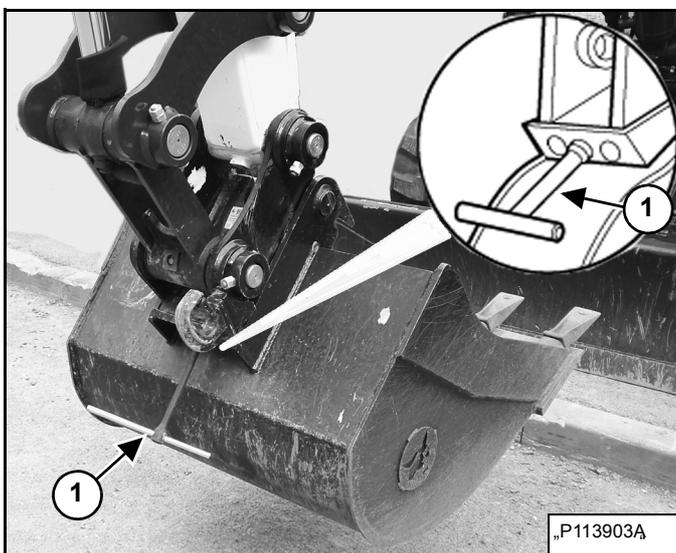


Pakelkite strėlę.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [109 pav.] į kairę (I) ir iki galo užsukite jungtį (1) [115 pav.] kabinos kryptimi.

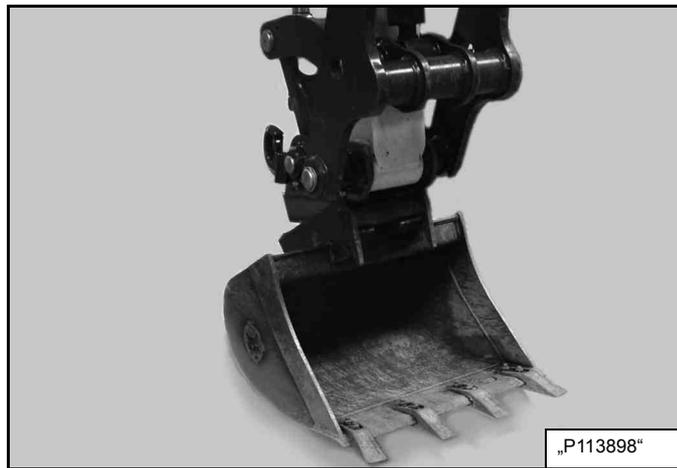
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ ESKAVATORIAUS, 76 psl.)

116 pav.



Įstatykite pateiktą veržliaraktį (1) [116 pav.] ir sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol blokavimo kaiščiai visiškai atsiblokuos.

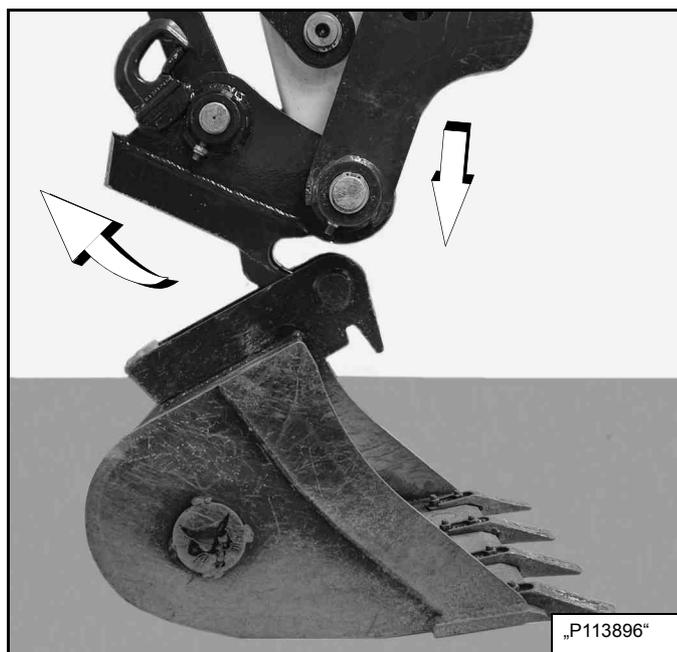
117 pav.



Įlipkite į ekskavatorių, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

Padargui šiek tiek pakilus virš žemės sukite greitojo sujungimo jungtį atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo [117 pav.].

118 pav.



Iki galo atsukite greitojo fiksavimo jungtį atgal ir nuleiskite strėlę bei svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir greitojo fiksavimo jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių [118 pav.].

Patraukite ranką nuo padargo.

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo tvirtinimas ir nuėmimas („Bobcat“ hidraulinė greitojo sujungimo jungtis)

Nuo ekskavatoriuje įrengtos greitojo sujungimo jungties tipo gali priklausyti ekskavatoriaus nominali keliamoji galia ir padargų pasirinkimas.

Norėdami nustatyti keliamosios galios skirtumus, (Žr. Keliamoji galia, 94 psl.).

Norėdami peržiūrėti nominalios keliamosios galios lenteles, (Žr. Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su standartinė strėlės svirtimi, 208 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su standartinė strėlės svirtimi, 211 psl.) (Žr. Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su standartinė strėlės svirtimi ir atsvaru, 209 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su standartinė strėlės svirtimi ir atsvaru, 212 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su ilga strėlės svirtimi, 210 psl.) arba (Žr. Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su ilga strėlės svirtimi, 213 psl.).

Norėdami sužinoti, kokie patvirtinti padargai tinka mašinai su įrengta tam tikro tipo greitojo sujungimo jungtimi, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Jungtį su įrengtu kėlimo įrenginiu galima naudoti tik tokiose mašinose, kuriose yra įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas ir strėlės bei strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl tokių komplektų įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Kaip sumontuoti

PASTABA. Toliau aprašoma, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigatą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama naudoti bendrovės Bobcat neapbruotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neapbruotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo tvirtinimas ir nuėmimas („Bobcat“ hidraulinė greitojo sujungimo jungtis) (tęsinys)

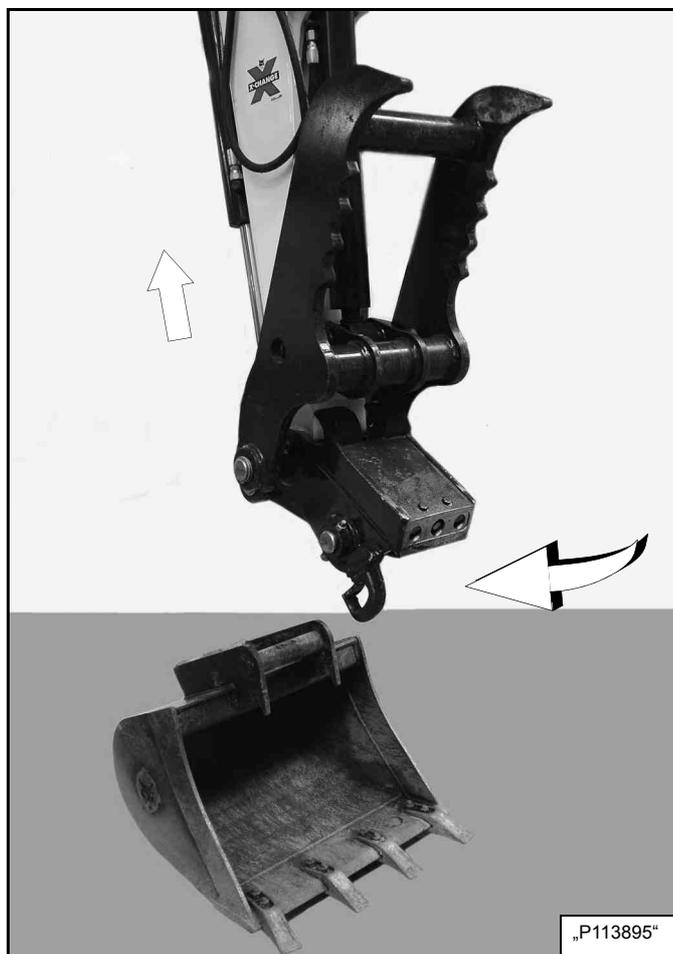
! ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Paleiskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

119 pav.



Priglauskite svirtį ir greitojo sujungimo jungtį prie padargo [119 pav.].

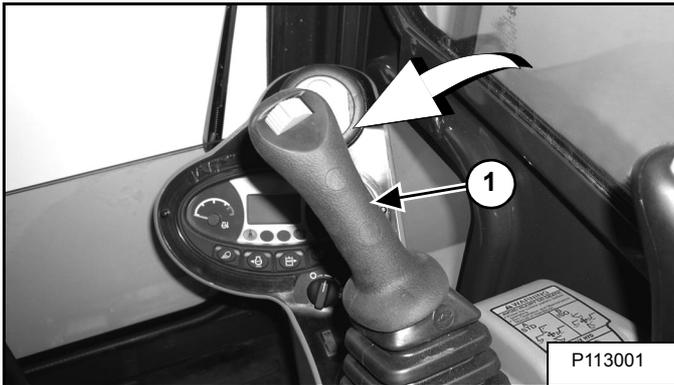
PASTABA. Jei įrengtas hidraulinis gnybtas, iki galo ištraukite hidraulinio gnybto cilindą, kad gnybtas netrukdytų pritvirtinti padargo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

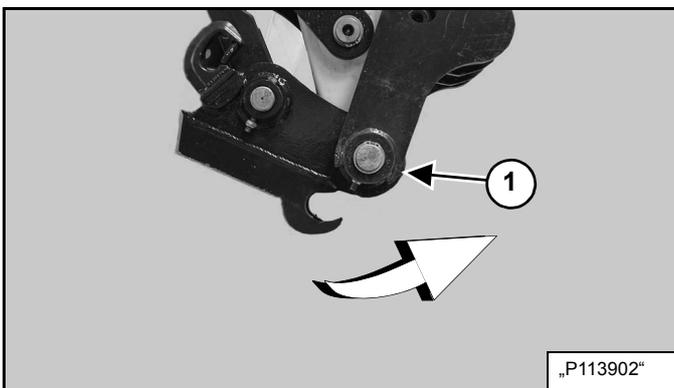
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Greitojo jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Neužfiksavus fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3024-0417

120 pav.

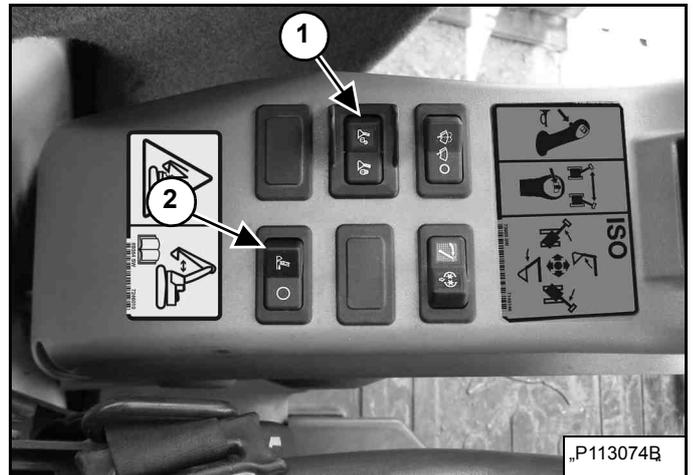


121 pav.



Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [120 pav.] į kairę (I) ir iki galo užlenkite jungtį (1) [121 pav.] kabinos kryptimi.

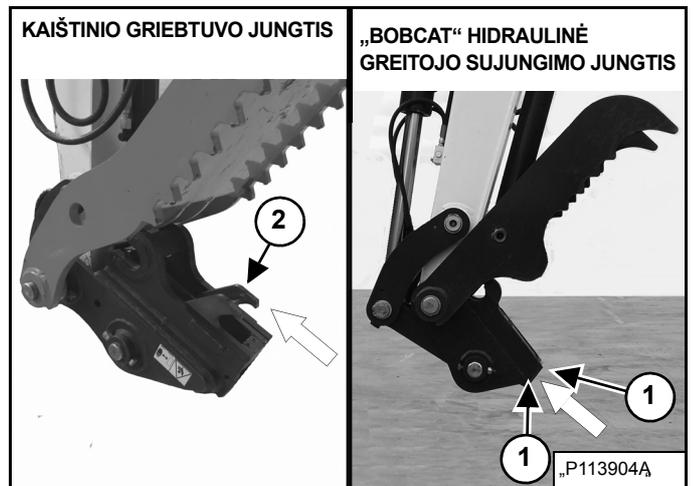
122 pav.



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [122 pav.] į kairiąją padėtį (ĮJUNGTA), kad įjungtumėte greitojo sujungimo jungties funkciją. Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti ir suskambės garso signalas.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [120 pav.] į kairę (I), paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) ir per penkias sekundes paspauskite ir atleiskite NUSTATYMO jungiklį (2). (Garso signalas toliau skambės, o lemputė (1) [122 pav.] liks ĮJUNGTA.)

123 pav.

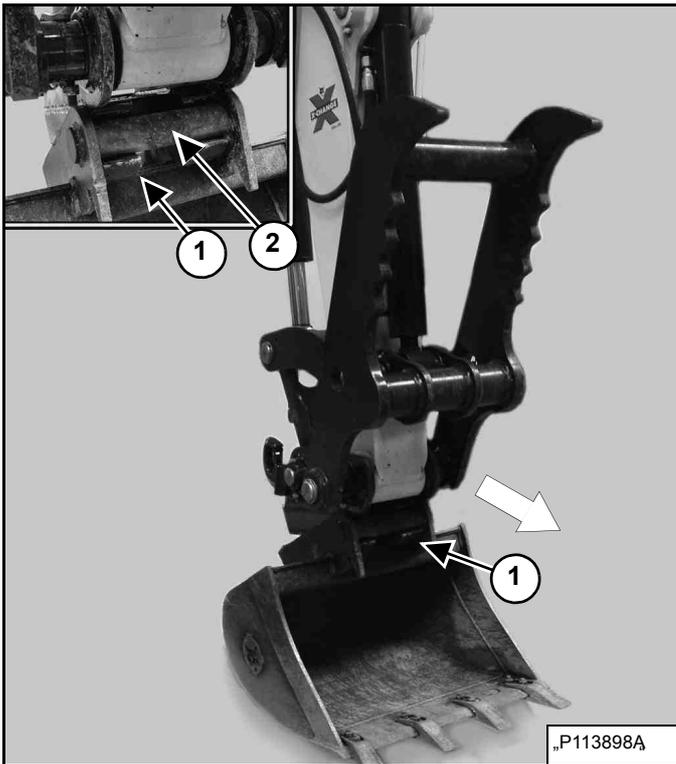


Toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1) [120 pav.] pastumtą į kairę (I), kol kaiščiai (1) [123 pav.] iki galo bus atitraukti arba fiksavimo apkaba (2) [123 pav.] bus iki galo atitraukta.

PADARGAI (TĘSINYS)

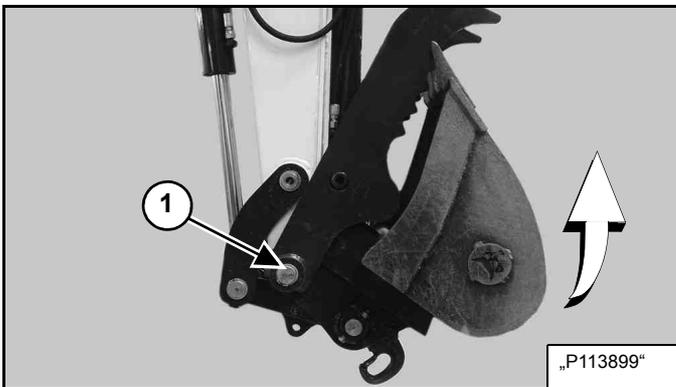
Padargo tvirtinimas ir nuėmimas („Bobcat“ hidraulinė greitojo sujungimo jungtis) (tęsinys)

124 pav.



Nusukite jungtį. Perkelkite svirtį prie padargo. Pakeiskite strėlės, svirties ir jungties padėtį taip, kad jungtis (1) būtų virš padargo kaiščio (2) [124 pav.]. Šiek tiek pakelkite padargą.

125 pav.



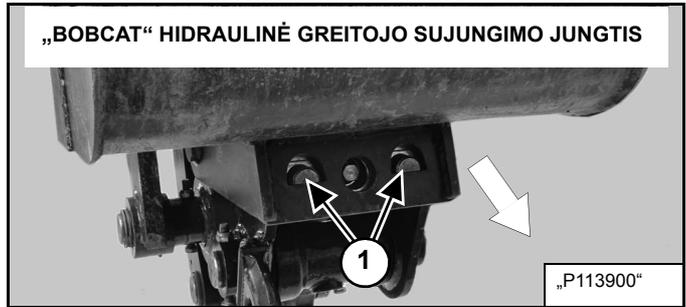
Iki galo užlenkite greitojo sujungimo jungtį [125 pav.].

Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [122 pav.] į dešinę (padėtis IŠJUNGTA). Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

Naudojant hidraulinę vokiško stiliaus jungtį, blokavimo kaiščiai įsistatys ir pereis per padargo tvirtinimo elementą, taip užfiksudami padargą prie jungties.

Naudodami kaištinio griebtuvo jungtį, toliau sukite kaušą dar dešimt sekundžių, kad fiksavimo apkaba judėtų ir būtų užfiksuota ant kaušo kaiščių.

126 pav.



Naudodami hidraulinę vokiško stiliaus jungtį, apžiūrėkite, ar blokavimo kaiščiai (1) [126 pav.] kiaurai pereina per padargo tvirtinimo karkaso angas, ir padargas yra patikimai prikabinatas prie jungties.

Jei abu blokavimo kaiščiai neužsifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Naudodami kaištinio griebtuvo greitojo sujungimo jungtį, apžiūrėkite, ar žalia fiksavimo apkaba (2) [126 pav.] yra GERAI UŽFIKSUOTA BEI PRITVIRTINTA ir padargas yra patikimai prikabinatas prie jungties.

Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus pasukite padargą į vidų ir į išorę, kad įsitikintumėte, jog jis patikimai pritvirtintas prie jungties.

Jei fiksavimo apkabos neužsifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Paguldyskite padargą ant žemės.

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Greitojo jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Neužfiksavus fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3024-0417

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo tvirtinimas ir nuėmimas („Bobcat“ hidraulinė greitojo sujungimo jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

PASTABA. Toliau aprašoma, kaip nuimti ir uždėti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

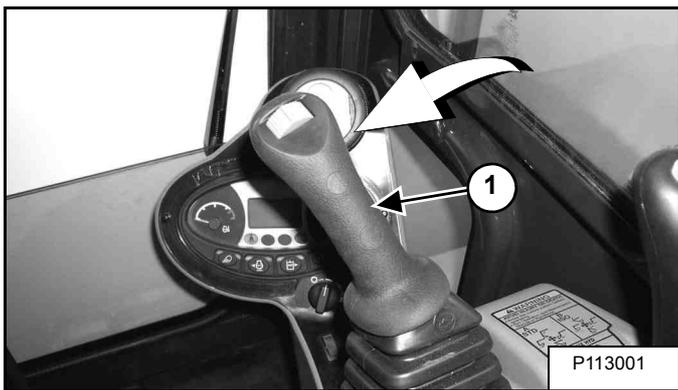
! ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Įlipkite į ekskavatorių ir užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

127 pav.



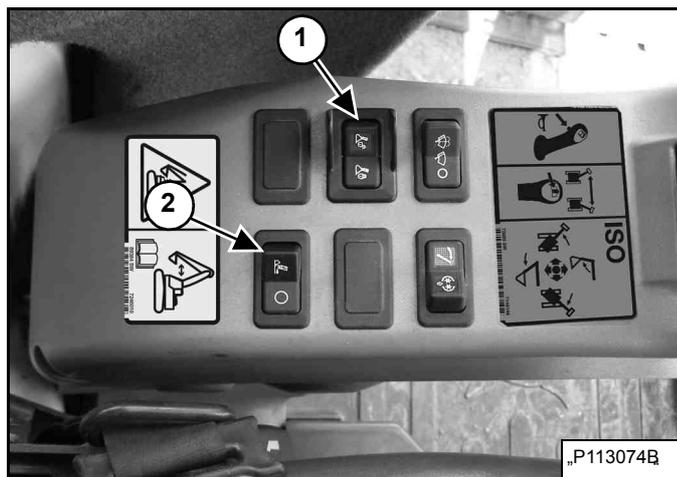
128 pav.



Šiek tiek pakelkite padargą nuo žemės.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [127 pav.] į kairę (I) ir iki galo užlenkite greitojo sujungimo jungtį (1) [128 pav.].

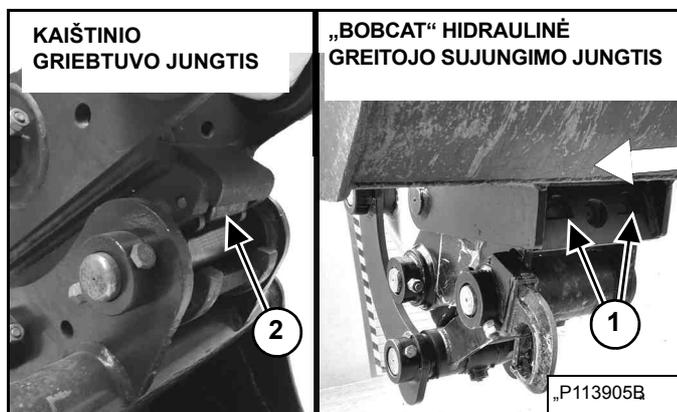
129 pav.



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [129 pav.] į kairiąją padėtį (ĮJUNGTA), kad įjungtumėte greitojo sujungimo jungties funkciją. Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti ir suskambės garso signalas.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [127 pav.] į kairę (I), paspauskite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) ir per penkias sekundes paspauskite ir atleiskite NUSTATYMO jungiklį (2). (Garso signalas toliau skambės, o lemputė (1) [129 pav.] liks ĮJUNGTA.)

130 pav.



Naudodami hidraulinę vokiško stiliaus jungtį, toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1) [127 pav.] pastumtą į kairę (I), kol kaiščiai (1) [130 pav.] iki galo bus atitraukti ir padargas bus atjungtas nuo greitojo sujungimo jungties.

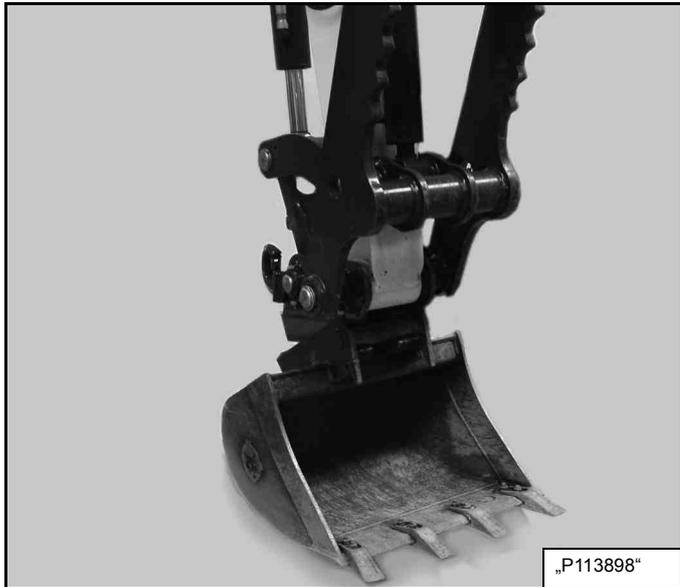
Naudodami kaištinio griebtuvo greitojo sujungimo jungtį, toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1) [127 pav.] pastumtą į kairę (I), kol žalia fiksavimo apkaba (2) [127 pav.] bus atitraukta ir padargas bus atjungtas nuo greitojo sujungimo jungties.

PADARGAI (TĘSINYS)

Padargo tvirtinimas ir nuėmimas („Bobcat“ hidraulinė greitojo sujungimo jungtis) (tęsinys)

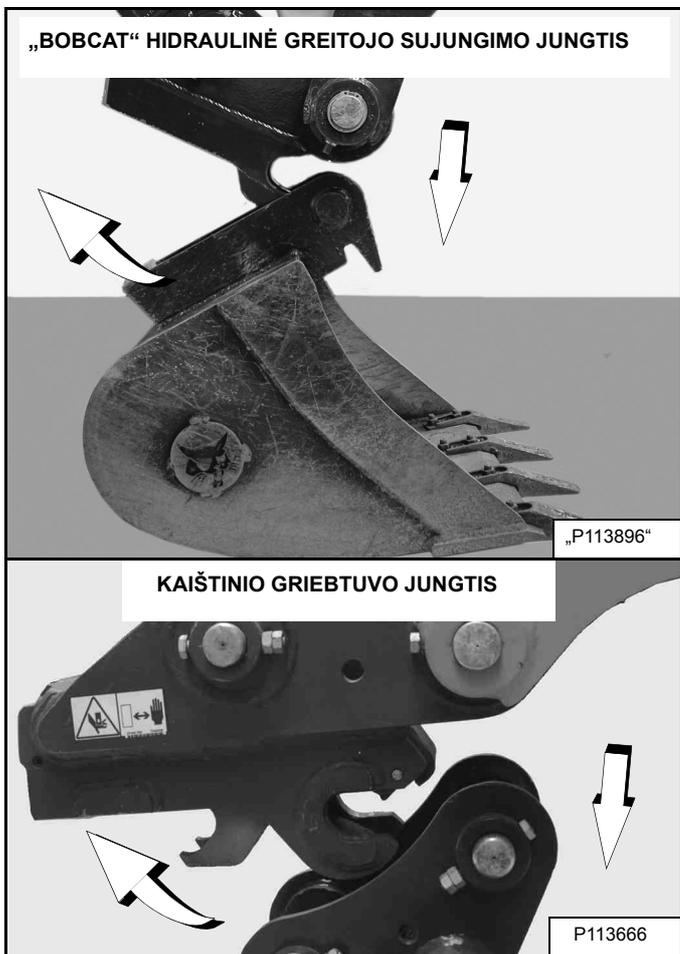
Kaip nuimti (tęsinys)

131 pav.



Padargui šiek tiek pakilus virš žemės sukite greitojo sujungimo jungtį atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo [131 pav.].

132 pav.

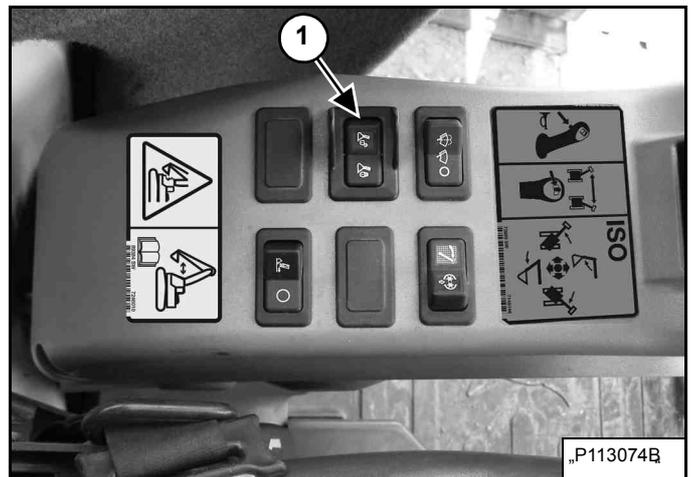


Iki galo užsukite greitojo fiksavimo jungtį atgal.

Nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir greitojo fiksavimo jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių.

Traukite svirtį nuo ekskavatoriaus, kol sparčiojo sujungimo jungtis atsiskirs nuo padargo [132 pav.].

133 pav.



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [133 pav.] į dešinę (padėtis IŠJUNGTA). Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Apžiūrėkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą, apžiūrėkite darbo zoną, ar nėra nesaugu.

Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Nustatykite ir pažymėkite požemines komunalines linijas (dujotiekio, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, drėkinimo ir t. t.). Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.

Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti ekskavatoriui arba sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą visada patikrinkite žemės paviršių:

- ieškokite nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimo ar nusėdimo;
- atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui;
- jei dirbate ant šlaito, siekite reikiamo sukibimo su paviršiumi.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui: gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Prieš pradėdami dirbti, leiskite varikliui veikti laisvąja eiga mažu greičiu, kad įšiltų variklis ir hidraulinė sistema.

SVARBU

Jeį įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, eksploataavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Operatoriai naujokai turi dirbti ekskavatoriumi atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudoti ekskavatorių.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Stenkitės, kad ekskavatorius būtų kuo toliau nuo vandens, o ekskavatoriaus vikšrai būtų statmenai vandens kraštui, kad daliai jo įgriuvus būtų galima patraukti ekskavatorių.

Pastebėję bet kokį vandens krašto nestabilumo požymį patraukite ekskavatorių.

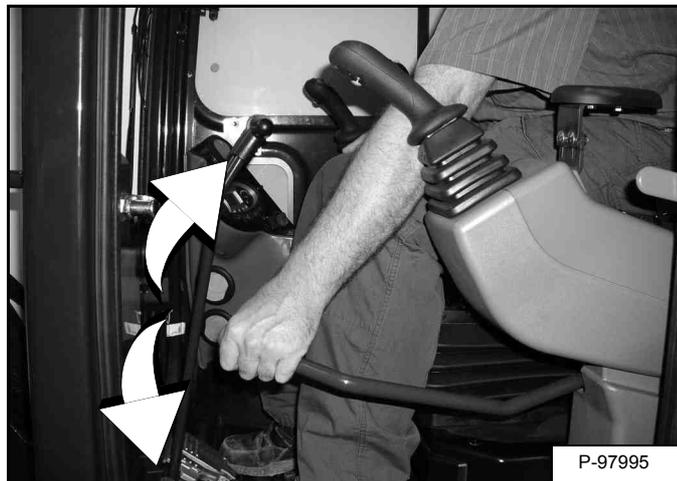
Kaip nuleisti darbo įrangą (išjungtu varikliu)

Hidraulinėmis valdymo svirtimis valdoma strėlė, strėlės svirtis, kaušas ir antstato sukimas.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

134 pav.



Vairasvirčių blokavimo jungiklis naudojamas vairasvirčių hidraulinių sistemų valdymo funkcijoms atjungti, kai pultas pakeltas [134 pav.].

PASTABA. Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

Norėdami vairasvirtėmis valdyti hidraulinės sistemos funkcijas nuleiskite valdymo pultą [134 pav.].

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Objekto kėlimas kėlimo įtaisu

Ekskavatoriuje turi būti įtaisytas pasirenkamas kėlimo žiedas (1) [136 pav.], strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai bei įspėjimo apie perkrovą įtaisas. Dėl informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią.
- Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.
- Per didelė apkrova gali sugadinti kėlimo žiedą ir krovinyms nukris.

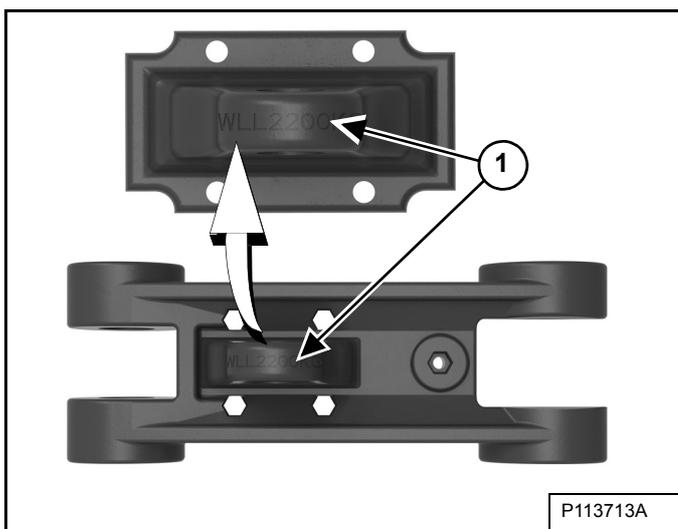
W-2991-0714

PASTABA. Ant padargo greitojo sujungimo jungties gali būti sumontuotas kėlimo įtaisas. Norėdami kelti objektus, pasirūpinkite, kad jungtys būtų su pakankamos galios (nominalios kėlimo apkrovos) kėlimo įtaisu.

Neviršykite mašinos nominalios keliamosios galios arba kėlimo įtaiso (kėlimo žiedo) nominalios kėlimo apkrovos. (Žr. Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su standartinė strėlės svirtimi, 208 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su standartinė strėlės svirtimi ir atsvaru, 209 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su ilga strėlės svirtimi, 210 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su standartinė strėlės svirtimi, 211 psl.), (Žr. Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su standartinė strėlės svirtimi ir atsvaru, 212 psl.) arba (Žr. Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su ilga strėlės svirtimi, 213 psl.)

Įsitikinkite, kad pagalbinė kėlimo sistema (grandinė) yra pakankamai tvirta objektui pakelti.

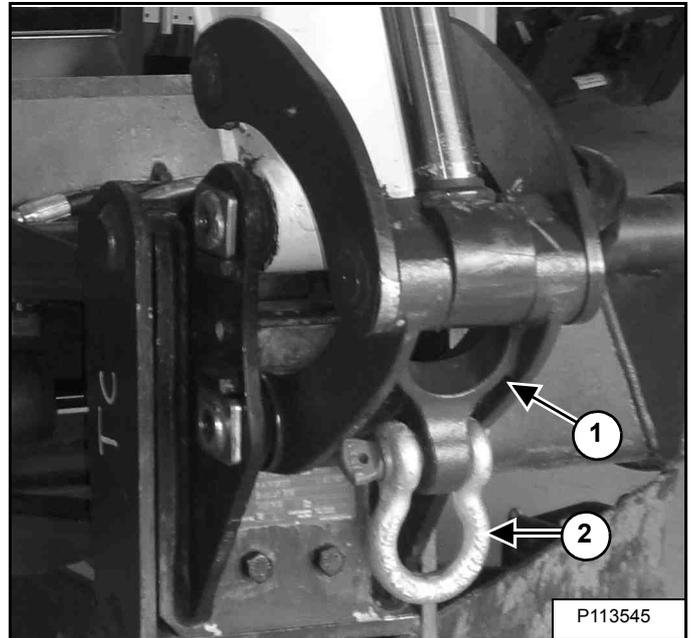
135 pav.



Maksimali RLL reikšmė (1) [135 pav.] nurodyta ant kėlimo įtaiso.

Iki galo išstumkite kaušo cilindro stūmoklį ir nuleiskite strėlę ant žemės. Užgesinkite variklį. Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, 76 psl.)

136 pav.



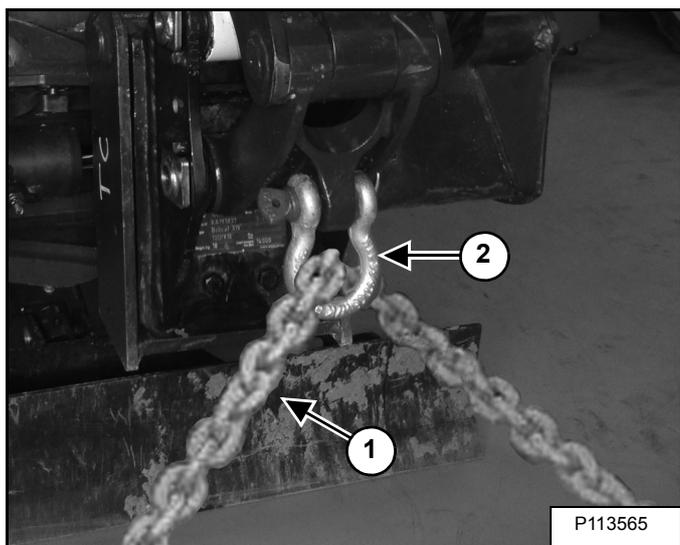
Per kėlimo žiedą (1) [136 pav.] užsekite apkabą (2).

PASTABA. Apžiūrėkite kėlimo žiedą, apkabą bei pagalbinę kėlimo sistemą (grandinę) ir patikrinkite, ar jie nesugadinti. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus. Jei reikia pakeisti kėlimo žiedą arba apkabą, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Objekto kėlimas kėlimo įtaisu

137 pav.



Per apkabą (2) perkiškite kėlimo grandinę (1) [137 pav.] (arba kitokį kėlimo įtaisą) ir pritaisykite prie keltino objekto.

PASTABA. Visada naudokite grandines arba kitų tipų kėlimo įtaisus, skirtus naudoti tokiu būdu. Jie turi būti pakankamai tvirti, kad būtų galima pakelti objektą.

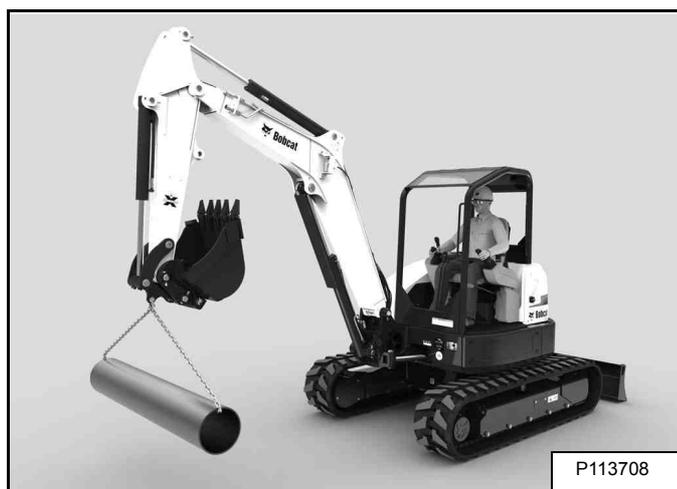
Įlipkite į ekskavatorių, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

138 pav.



Norėdami suaktyvinti įspėjimo apie perkrovą įtaisą, paspauskite jungiklį (1) [138 pav.] į kairę.

139 pav.



Kad krovinys nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas [139 pav.].

Valdiklius judinkite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas krovinys nesiūbuotų.

Pakelkite ir perkelkite krovinį. Kai krovinys padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė tampa neįtempta, atjunkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo žiedo.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Keliamoji galia

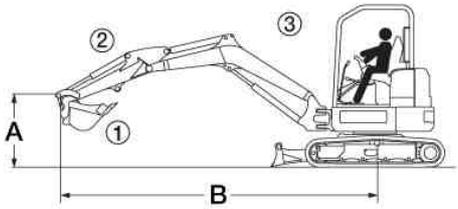
Keliamoji galia apskaičiuota, kai ant įrenginio sumontuotas standartinis kaušas ir užmaunamasis „X-change“. Reikia atimti padargo ir standartinio kaušo, užmaunamojo „X-change“ ir greitojo sujungimo jungties (jei yra) bei hidraulinio griebtuvo (jei yra) svorio skirtumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

140 pav.

KELIAMOSIOS GALIOS LENTELĖS	 								
	①	②	③	A		B			
	600 mm 90 kg	1325 mm	2450 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B			
A	B		B		B		B		kg @ max. B
4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
		*601 kg	*600 kg @ 4004 mm		376 kg	378 kg @ 4004 mm		402 kg	364 kg @ 4004 mm
	*750 kg	*660 kg	*647 kg @ 4452 mm	*699 kg	392 kg	294 kg @ 4452 mm	610 kg	384 kg	292 kg @ 4452 mm
	*1116 kg	*818 kg	*702 kg @ 4585 mm	563 kg	377 kg	286 kg @ 4585 mm	549 kg	363 kg	267 kg @ 4585 mm
	*1333 kg	*952 kg	*763 kg @ 4438 mm	530 kg	375 kg	299 kg @ 4438 mm	519 kg	346 kg	272 kg @ 4438 mm
	*1286 kg	*892 kg	*855 kg @ 3971 mm	520 kg	376 kg	366 kg @ 3971 mm	515 kg	346 kg	331 kg @ 3971 mm

* 660 kg
(1455 lb)

Toliau pateiktame pavyzdyje parodyta, kaip apskaičiuoti keliamosios galios skirtumus keliamosios galios lentelėse, kai naudojama standartinė įranga ir kai naudojama pasirenkama įranga.

Standartinės įrangos svoris, naudojamas nustatant keliamąją galią:
standartinis kaušas = 90 kg (198 svar.)

Toliau nurodytas pasirenkamų greitojo sujungimo jungčių ir hidraulinio griebtuvo svoris.

- „Klac™“ greitojo sujungimo jungtis = 24 kg (53 lb.)
- Vokiško stiliaus jungtis = 35 kg (77 svar.)
- Hidraulinė kaitinimo griebtuvo jungtis HPG2 = 35 kg (77 svar.)
- Hidraulinis griebtuvas ir cilindras = 65 kg (143 lb.)
- Pasirenkami kaušai ir padargai (Žr. toliau pateiktą **PASTABĄ**.)

PASTABA. Jei norite sužinoti kaušų svorį, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Jei norite sužinoti padargų svorį, žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros vadovą.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Keliamoji galia (tęsinys)

Toliau pateiktas pavyzdys, kaip nustatyti keliamąją galią naudojantis anksčiau pateikta lentelė [140 pav.].

- Mašinos padėtis: virš nuleistos buldozerio mentės
- Kėlimo spindulys: 4000 mm (125,5 col.)
- Kėlimo taško aukštis: 2000 mm (78,7 col.)

- Hidraulinis griebtuvas ir cilindras (ilgas ir standartinis)
- Standartinis kaušas

1. Raskite keliamąją galią lentelėje: 581 kg (1281 lb)

2. Atimkite standartinės konfigūracijos (su standartiniu kaušu) ir pasirenkamos įrangos (šiuo atveju hidraulinio griebtuvo) svorio skirtumą.

Hidraulinis griebtuvas ir cilindras: 65 kg (143 lb)

3. Apskaičiuokite faktinę mašinos keliamąją galią, pagal konfigūraciją:

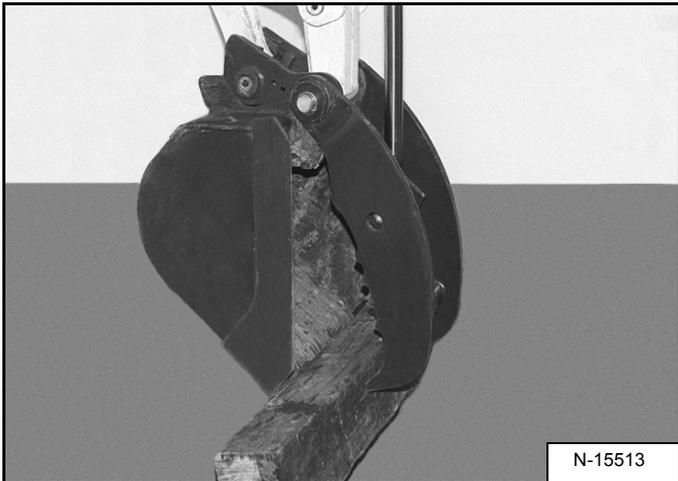
660 kg (1455 svar.) (keliamoji galia) – 65 kg (143 svar.) (hidraulinis griebtuvas ir cilindras) = 595 kg (1312 svar.)

** Keliamosios galios lentelės (lipdukai) sudaryti pagal ISO 10567: 2007. Keliamoji galia apibrėžta kaip žemesnioji 75 % išvertimo apkrovos arba 87 % hidraulinės keliamosios galios reikšmė.*

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Griebtuvo naudojimas

141 pav.



Su papildomu keliamojo griebtuvo padargu ekskavatorių galima naudoti įvairesniems darbams ir lengviau šalinti šiukšles [141 pav.].

Naudojant įrenginį kasimo darbams, keliamojo griebtuvo cilindro stūmoklis turi būti visiškai įtrauktas.

Jei ekskavatorius naudojamas su papildomu kėlimo griebtuvu, keliamoji galia sumažėja 122 kg (270 sv.).

PASTABA. Kaušo ir griebtuvo funkcijomis įrenginiuose, kuriuose įrengtas „X-Change“ ir nėra pritvirtinto kaušo ar padargo, naudokitės atsargiai. Galite sugadinti cilindrą, jei „X-Change“ ir griebtuvas susilies, kai abu cilindrai visiškai ištraukti.

Kai griebtuvui įjungti naudojama pagrindinė pagalbinė hidraulinė sistema

Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą ir nustatykite režimą „Aux2“. (Žr. Pagalbinė hidraulinė sistema – standartinis prietaisų skydas, 56 psl.) arba (Žr. Pagalbinė hidraulinė sistema – išplėstinis prietaisų skydas, 57 psl.)

142 pav.



Norėdami atidaryti griebtuvą, pastumkite dešinėsios valdymo svirties jungiklį (1) [142 pav.] į dešinę. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į kairę.

Kai griebtuvui suaktyvinti naudojama antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

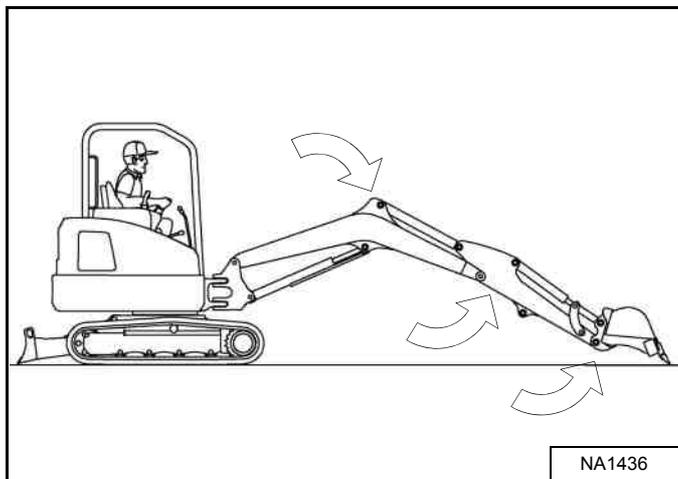
Norėdami atidaryti griebtuvą, pastumkite kairiosios valdymo svirties jungiklį (2) [142 pav.] į kairę. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į dešinę.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Kasimas

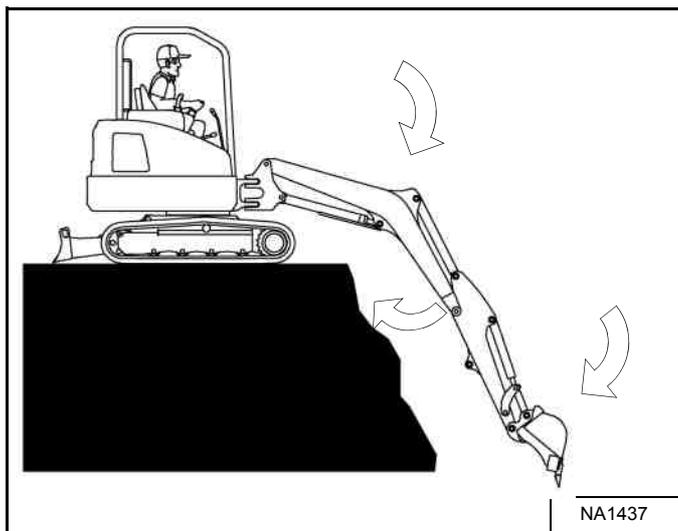
Nuleiskite mentę, kad padidintumėte kasimo efektyvumą.

143 pav.



Ištieskite strėlės svirtį, nuleiskite strėlę ir ištieskite kaušą [143 pav.].

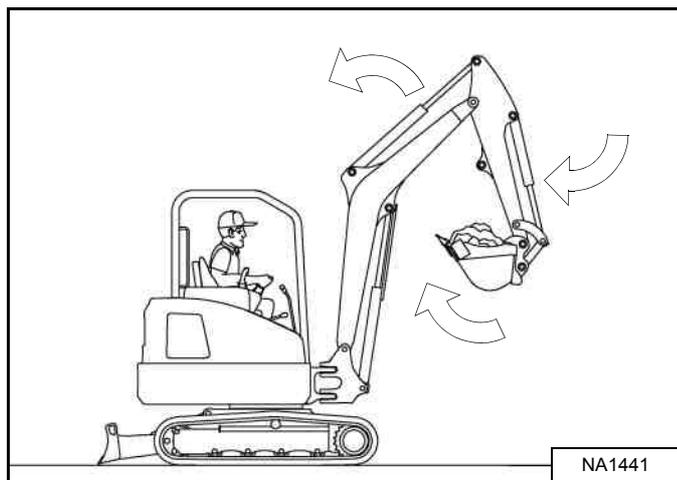
144 pav.



Leisdami žemyn strėlę ir į save lenkdami kaušą sulenkite strėlės svirtį [144 pav.].



145 pav.



Pakelkite strėlę, sulenkite strėlės svirtį ir užlenkite kaušą [145 pav.].

Pasukite antstatą.

PASTABA. Sukdami antstatą saugokitės, kad kaušo dantys neliestų žemės.

! ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar antžeminių elektros tinklų linijų. Laikykites saugaus atstumo nuo elektros tinklų linijų.

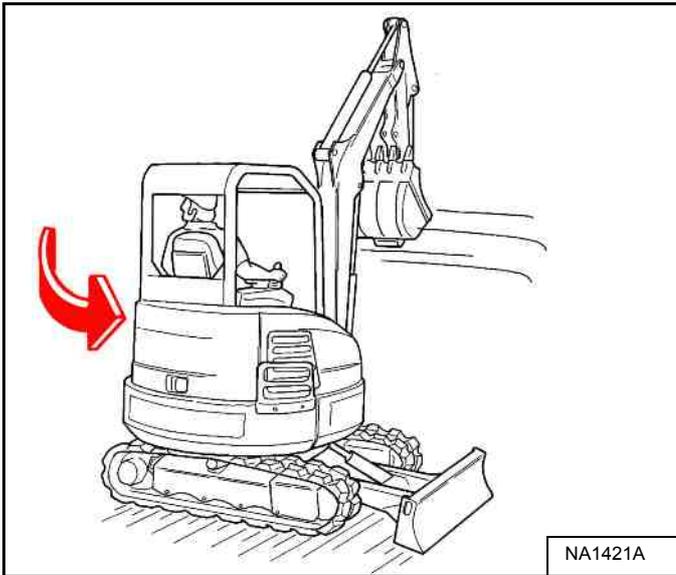
ĮTAMPA	MAŽIAUSIAS ATSTUMAS
Iki 50 kV	3 m (10 pėd.)
Daugiau kaip 50 kV	5 m (17 pėd.)

W-2757-LT-0513

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

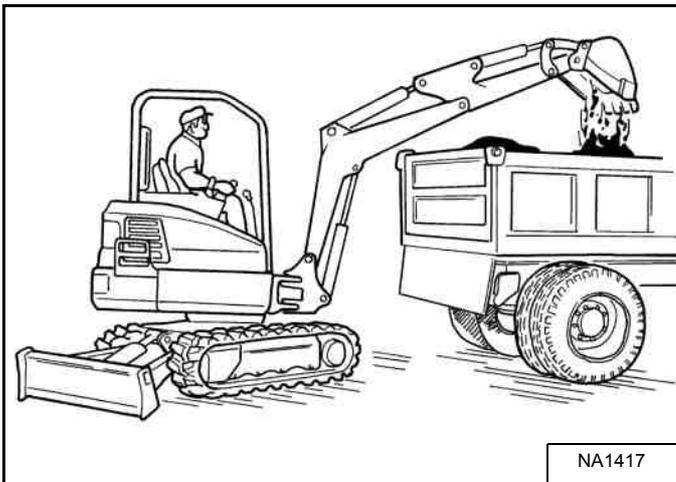
Kasimas (tęsinys)

146 pav.



Žiūrėkite sukimo kryptimi ir prieš pasukdami antstatą įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių žmonių [146 pav.].

147 pav.



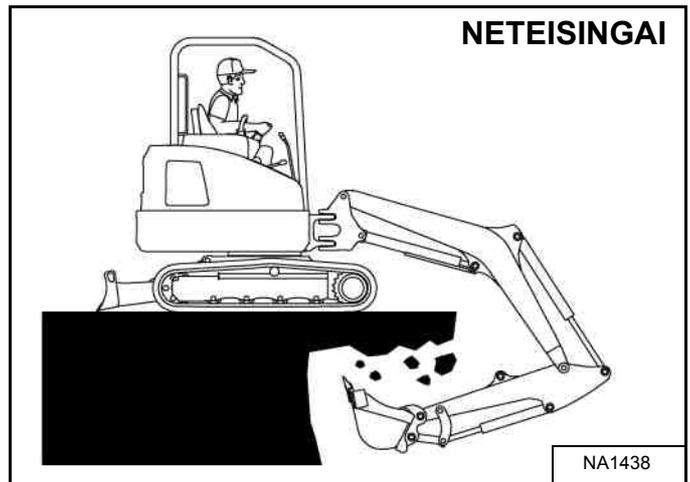
Norėdami išpilti gruntą į krūvą ar į sunkvežimį, ištieskite strėlės svirtį ir kaušą [147 pav.].

SVARBU

Hidrauline įranga dirbkite neviršydami ribinio slėgio. Nepaisant šio reikalavimo, hidraulinės sistemos dalys gali perkaisti.

I-2220-0503

148 pav.



Draudžiama kasti po ekskavatoriumi [148 pav.].

Draudžiama kaušu skaldyti akmenis ar kalti polius. Jei gruntas kietas ar akmenuotas, prieš kasdami suskaldykite jį kitais padargais. Taip sumažės ekskavatoriaus sugadinimo tikimybė.

Draudžiama ekskavatoriumi važiuoti, jei kaušas yra grunte.

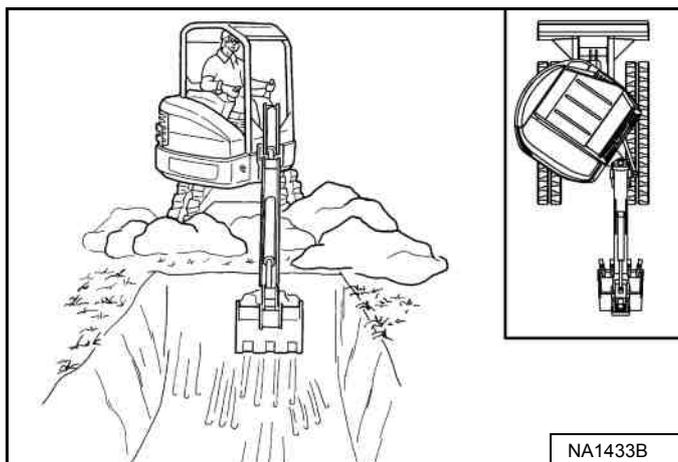
Kaskite tik judindami strėlę ir strėlės svirtį link ekskavatoriaus.

Nekaskite atbuline kryptimi (judindami strėlę ir strėlės svirtį nuo ekskavatoriaus). „X-Change“ jungtis ir padargai gali būti apgadinti.

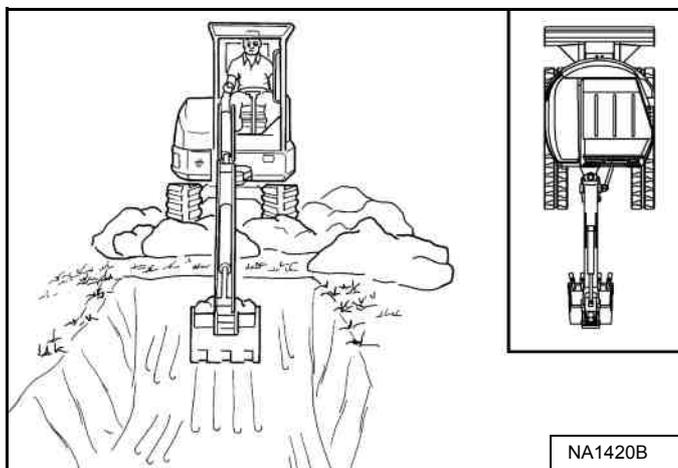
NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Strėlės sukimas

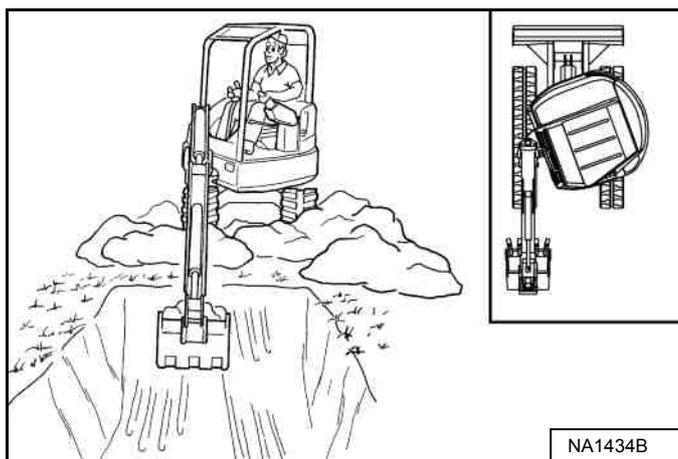
149 pav.



150 pav.



151 pav.



Jei reikia iškasti keturkampę įrenginio pločio duobę nekeičiant ekskavatoriaus padėties, pasukite antstatą, pakreipkite strėlę į dešinę [149 pav.], į vidurį [150 pav.] ir į kairę [151 pav.].

152 pav.



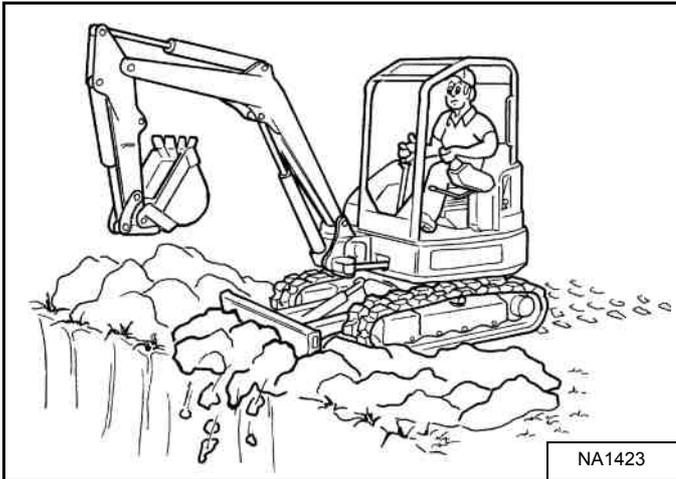
Strėlės sukimo funkcija suteikia galimybę pakreipus strėlę kasti arti pastatų ar kitų statinių [152 pav.].

SVARBU

Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. Gali būti pažeista mentė ar važiuoklės dalys.

I-2256-0507

153 pav.



Iškastą griovį arba duobę užpilkite naudodamiesi buldozerio mente [153 pav.].

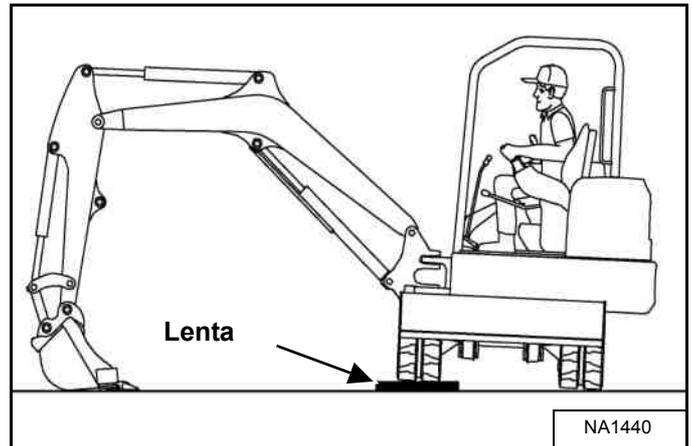
Važiavimas ekskavatoriumi

Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Kad ekskavatorius neįklimptų ir būtų lengviau važiuoti, dirbdami ant šlapio ar minkšto grunto padėkite lentų.

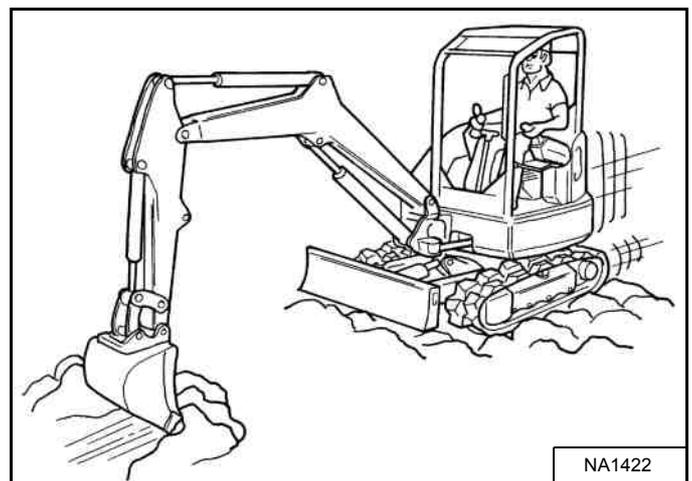
154 pav.



Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, sukdami antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus [154 pav.].

Po vikšrais padėkite lentų ir išvažiuokite į sausą vietą.

155 pav.



Ekskavatorių galima traukti ir kaušu. Pakelkite mentę, ištieskite strėlės svirtį ir nuleiskite strėlę. Judinkite strėlę ir strėlės svirtį tarsi kasdami [155 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

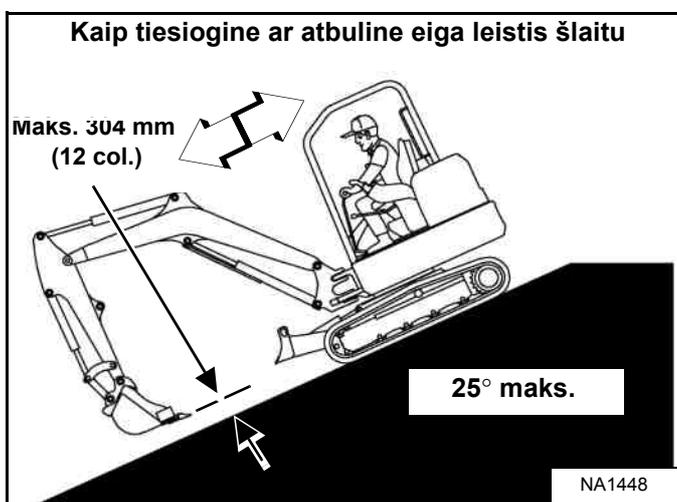
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.
- Nevažiuokite žemyn ar atbulomis nuolydžiu, viršijančiu 25 laipsnius.
- Žiūrėkite važavimo kryptimi.

W-2497-0304

Leisdamiesi šlaitu kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir greičio valdymo svirtimi.

156 pav.



Leisdamiesi statesniu kaip 15 laipsnių šlaitu, nustatykite paveikslė parodytą įrenginio padėtį ir išlaikykite mažą variklio greitį [156 pav.].

Važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važavimo krypties.

Nevažiuokite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Prieš judindami antstato įrangos valdymo įtaisus sustokite. Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į kietą daiktą. Taip gali būti sugadinta mentė arba hidraulinis cilindras.

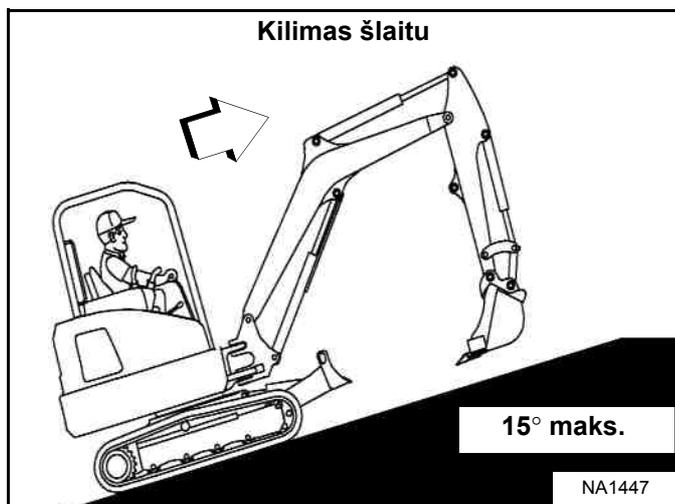
⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

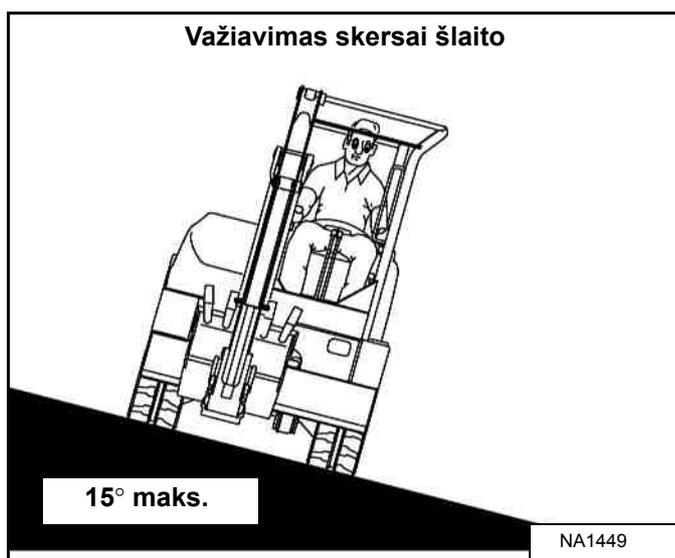
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiuodami šlaitais ar nelygiu gruntu, laikykite strėlę ties viduriu, o padargus nuleistus kuo žemiau. Žiūrėkite važavimo kryptimi.
- Visuomet segėkite saugos diržą.

W-2498-LT-1009

157 pav.



158 pav.

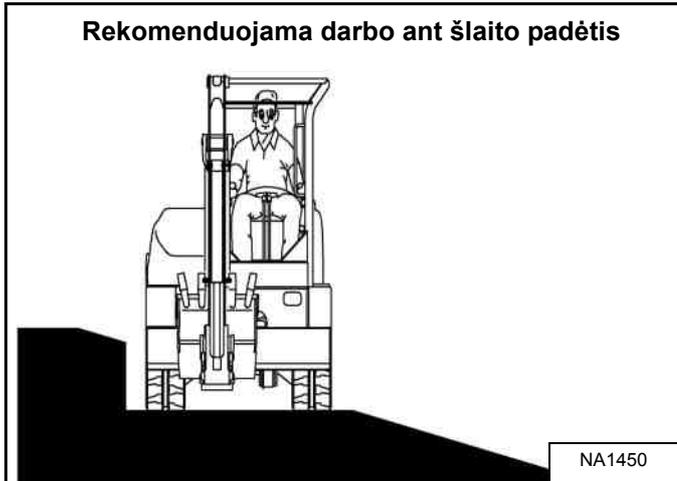


Kildami ar skersai važiuodami šlaitu, kurio nuolydis ne didesnis kaip 15 laipsnių, nustatykite ekskavatorių, kaip parodyta, ir išlaikykite mažą variklio greitį [157 pav.] bei [158 pav.].

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas ant šlaitų (tęsinys)

159 pav.



Prireikus dirbti ant šlaito pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę [159 pav.].

Jei tai neįmanoma, laikykitės šių nurodymų:

Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių.

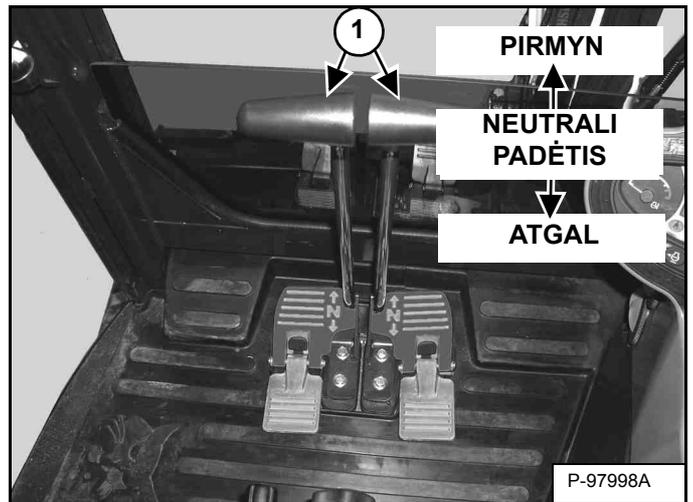
Dirbkite iš lėto.

Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė. Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.

Stenkitės nuokalnės kryptimi nesukti ir netiesti kaušo daugiau negu būtina. Prireikus sukti kaušą nuokalnės kryptimi laikykitės strėlės svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.

Perkeldami kaušą į kalnės kryptimi laikykitės jį kuo arčiau žemės. Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgrįtų.

160 pav.



Prireikus stabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių, pastumkite vairalazdes (1) [160 pav.] į **NEUTRALIĄ** padėtį. Taip bus stabdoma hidrostatiiniu būdu.

Ant šlaito užgesus varikliui perkeltkite vairalazdes į **NEUTRALIĄ** padėtį. Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

PASTABA. Varikliui sustojus, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, panaudojant hidrauliniame akumuliatoriuje sukauptą slėgį.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį **ON** (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

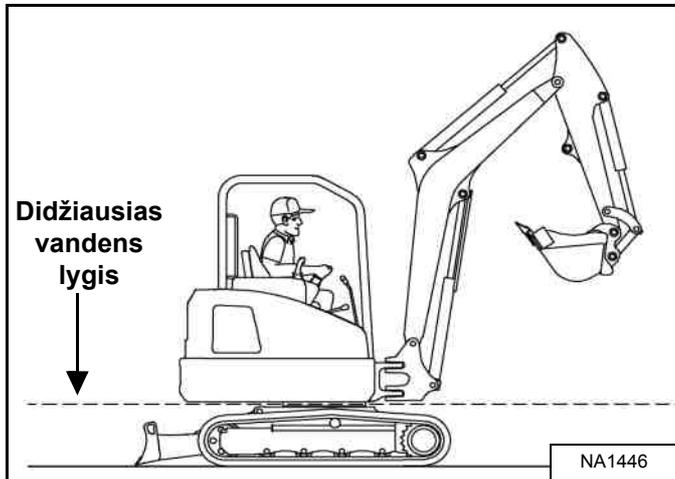
Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas vandenyje

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

161 pav.



Draudžiama dirbti vandenyje ar panardinti ekskavatorių tiek, kad lygis pakiltų virš sukimo guolio apačios [161 pav.].

Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį sutepkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.

Iš cilindrių stūmoklių turi būti pašalintas vanduo. Jei ant stūmoklio strypo užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

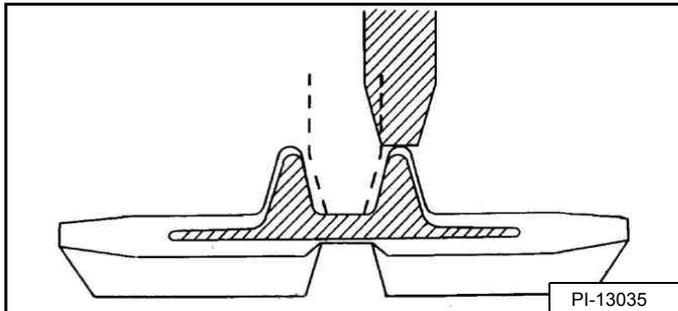
NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

Kai kurios vikšrų gedimo priežastys

162 pav.

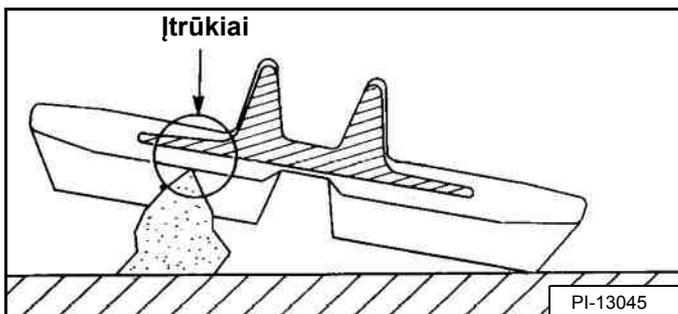


Netinkama vikšrų įtampa: jei guminis vikšras pernelyg įtemptas, skriemulys arba krumpliaratis ima remtis į metalines iškyšas **[162 pav.]** ir metalas gali pradėti rūdyti. (Žr. VIKŠRO ĮTEMPIMAS, 170 psl.)

Į guminį vikšrą patekę akmenys arba kiti pašaliniai objektai gali įstrigti tarp krumplių / volų ir vikšras gali trūkti arba įsitempti.

Dėl per vikšro plyšius patekusio skysčio plieninės vielos pradės rūdyti. Dėl suprastėjusio tvirtumo plieninės vielos gali trūkti.

163 pav.

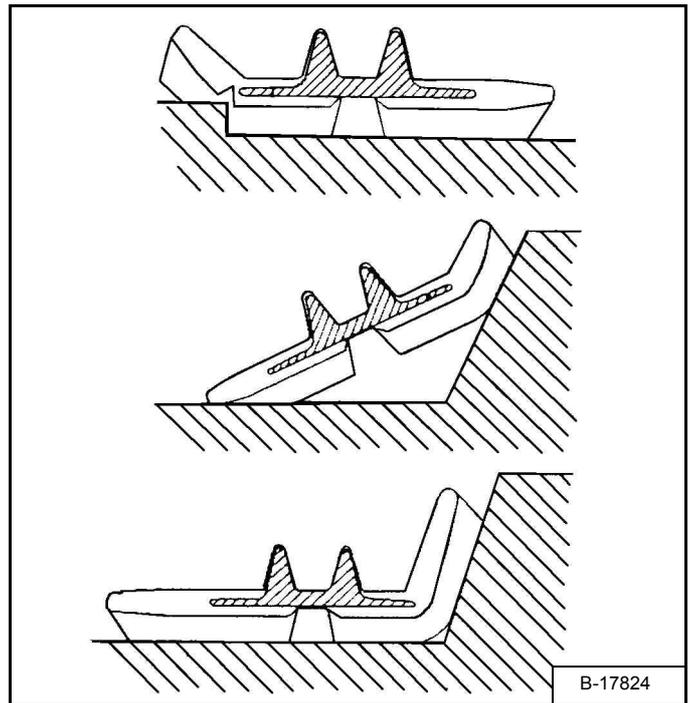


Kai guminiiais vikšrais važiuojama per iškyšas arba aikštelėje esančius aštrius objektus, dėl veikiančių koncentruotų jėgų gali atsirasti išorinio gumos paviršiaus įtrūkių **[163 pav.]**. Jei važiuojant per iškyšas sukama, išorinio gumos paviršiaus įtrūkio rizika dar didesnė. Jei įtrūkis siekia plienines vielas, dėl korozijos jos gali trūkti.

Venkite staigių posūkių ant nelygios ir akmenuotos kelio dangos.

Nevažiukite per aštrius objektus. Jei tai neįmanoma, važiuodami per aštrius objektus nesukite.

164 pav.



Kai guminiiais vikšrais važiuojama per aštrius iškyšas, išorinis gumos paviršius, ypač ties metalinių dalių kampais, labai įtemptas, todėl aplink metalines dalis gali atsirasti įtrūkių ir įplyšų **[164 pav.]**.

Stenkitės, kad srities apie metalines dalis neveiktų didelė įtampa. Nevažiuokite per kelmus ir kitas stačias iškyšas.

GYLIO PATIKRA

Sąranka / kalibravimas

PASTABA. Nuotraukose pavaizduotas įrenginys gali skirtis nuo jūsų įrenginio ir šios instrukcijos, tačiau visiems modeliams taikoma vienoda procedūra.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

PASTABA. Kai gylio patikros komplektas buvo montuojamas pirmą kartą, turėjo būti atlikta įrenginio sąrankos / kalibravimo procedūra. Tačiau naudojant bet kurį padargą, komponentai ir briaunų paviršiai dėvisi. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Pastatykite mašiną atviroje vietoje, kurioje būtų galima keisti strėlės ir strėlės svirties padėtį ir kurioje būtų šviežio oro, nes atliekant šią procedūrą variklis turės būti užvestas.

Pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus.

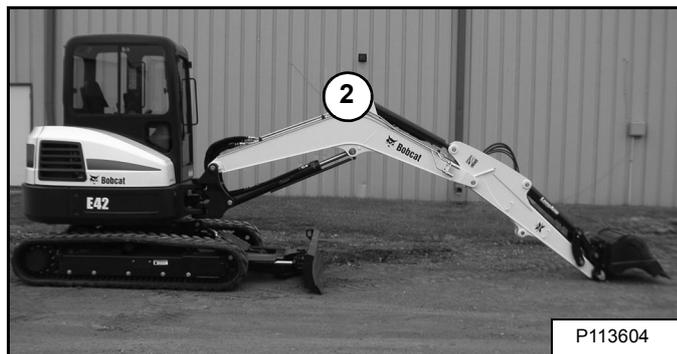
Kalibravimo procedūrą atlieka du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir išplėstiniame prietaisų skyde įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje. Keisdami bet kurio darbo grupės komponento (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir pan.) padėtį, įsitinkinkite, kad šalia mašinos nėra antrojo asmens.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėdų) atstumu.

W-2268-0910

165 pav.

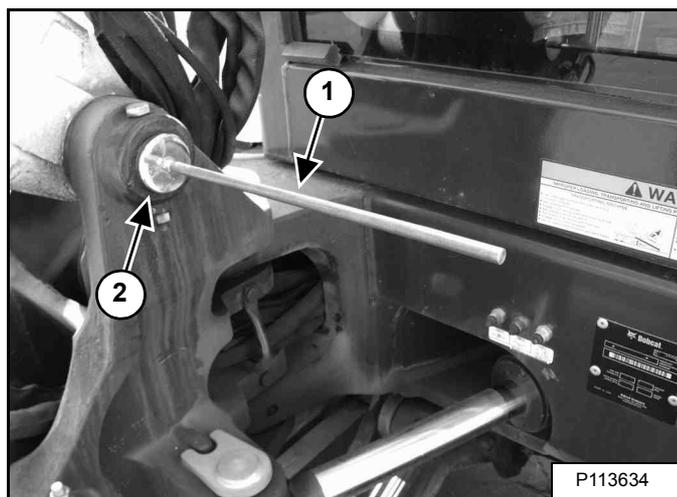


Pastatykite ekskavatorių, kaip parodyta [165 pav.], kad antrasis asmuo galėtų pritvirtinti magnetinius įrankius bei svambalą ir atlikti sistemai sukalibruoti reikalingus matavimus.

Du magnetiniu būdu tvirtinami įrankiai yra pridėti prie kalibravimui skirtos strėlės, strėlės svirties ir kaušo padėties nustatymo įrankių rinkinio. Šiuos magnetinius įrankius reikia laikyti šalia mašinos, nes gylio patikros sistemą reikia pakartotinai sukalibruoti kasmet arba anksčiau, jei pastebimi nežymūs tikslumo pasikeitimai.

Gylio patikros sistemos jautkliai skirti dideliame kampiniame stabilumui užtikrinti ir gali būti naudojami plačiame temperatūros diapazone. Tačiau įprastai naudojant bet kuriuos mechaninius komponentus (strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir pan.), jie dėvisi, todėl laikui bėgant tai paveikia gylio patikros sistemos tikslumą. Be to, jei atliekami kokie nors struktūriniai pakeitimai, komponentai pakeičiami ar prie ekskavatoriaus pritvirtinamas naujas padargas, reikia atlikti sąrankos / kalibravimo procedūrą.

166 pav.

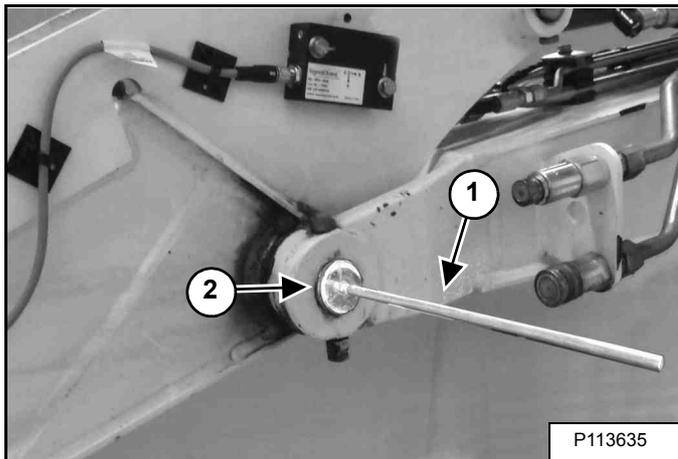


Pritvirtinkite vieną iš magnetinių įrankių (1) prie strėlės lanksto kaiščio (2) [166 pav.]. Centruokite magnetinį įrankį kiek įmanoma arčiau strėlės kaiščio centro.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

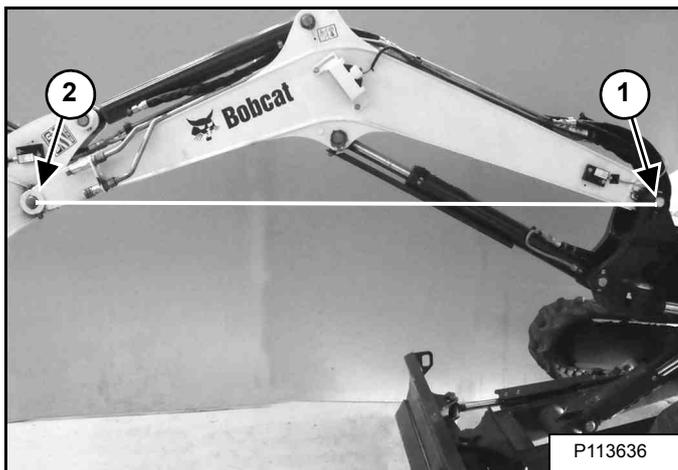
Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

167 pav.



Pritvirtinkite antrą magnetinį įrankį (1) prie strėlės lanksto kaiščio (2) [167 pav.]. Išcentruokite magnetinį įrankį kiek įmanoma arčiau strėlės svirties kaiščio centro.

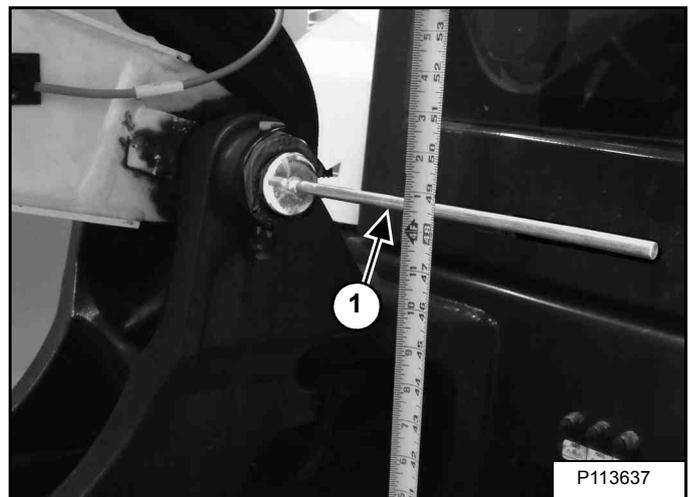
168 pav.



Pastatykite ekskavatorių visiškai atvertę kaušą ir visiškai išstūmę strėlės svirtį. Nustatykite darbinių įtaisų grupę taip, kad atstumas nuo žemės iki abiejų magnetinių jutiklių (1 ir 2) [168 pav.] būtų vienodas.

PASTABA. Kai kuriuose įrenginiuose norint nustatyti tokią strėlės lanksto kaiščio padėtį, kad strėlės ir strėlės svirties lankstų taškai kalibruojant būtų lygiagretūs žemės paviršiui, gali reikėti nuleisti mentę, kad šiek tiek pakiltų ekskavatoriaus priekis.

169 pav.

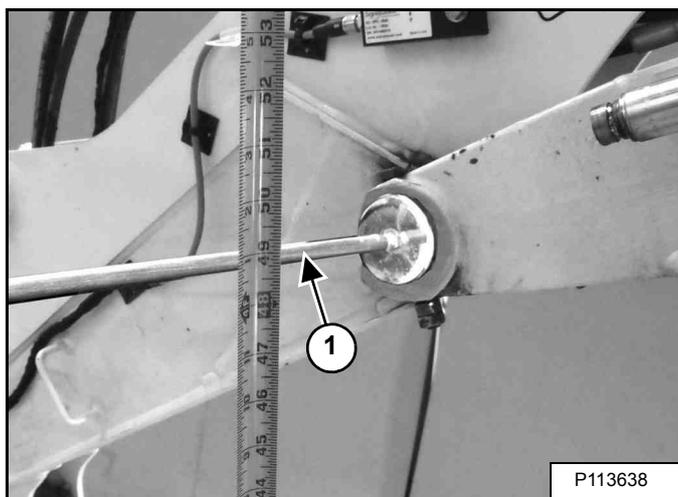


Išmatuokite atstumą nuo strėlės magnetinio įrankio (1) [169 pav.] centro iki žemės. Matuokite kiek įmanoma arčiau strėlės, nekliudant tarp strėlės ir žemės esantiems komponentams. Kuo arčiau strėlės išmatuosite, tuo matavimas turėtų būti tikslesnis. (Nustatant centras magnetinių įrankių linijas, taip pat galima naudoti lazerinį gulsčiuką; tai leis išvengti galimų matavimo nuo žemės nuokrypių.)

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

170 pav.

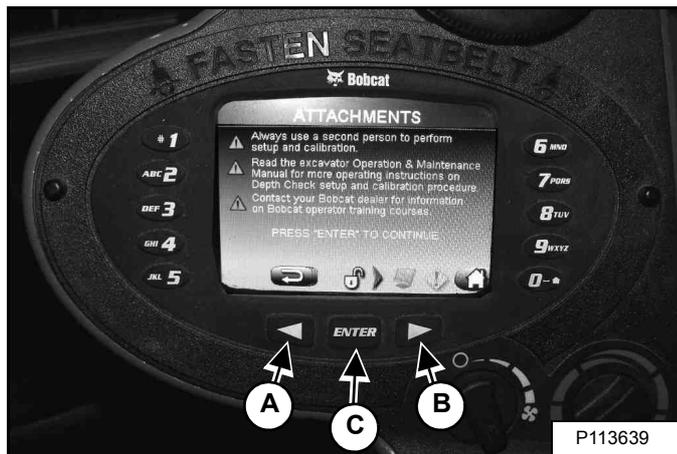


Išmatuokite atstumą nuo strėlės svirties magnetinio įrankio (1) [170 pav.] centro iki žemės ir įsitikinkite, kad abiem atvejais atstumas vienodas. Atitinkamai pakoreguokite strėlės padėtį aukštyn arba žemyn ir matuokite iš naujo, kol abu matmenys ([169 pav.] ir [170 pav.]) bus vienodi.

Kai matmenys suvienodinti, antrasis asmuo kabinoje turi įvesti sąrankos / kalibravimo informaciją į prietaisų skydą. (Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.)

PASTABA. Įsitikinkite, kad cilindras nepasislinko, nes tai gali turėti įtakos kalibravimo tikslumui. Antrasis asmuo turi įvesti informaciją į prietaisų skydą reikiamu laiku.

171 pav.



Slinkite prietaisų skyde rodomus ekranus spausdami rodyklę kairėn (A elementas) arba rodyklę dešinėn (B elementas), kol bus parodytas ekranas [ATTACHMENTS] (padargai). Paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [171 pav.]

PASTABA. Jei gylio patikros nuostatos užrakintos, norėdami pasiekti sąrankos / kalibravimo procedūrą, įveskite savininko slaptažodį.

172 pav.



Ekране [ATTACHMENTS] (padargai) rodyklės kairėn mygtuku (4 elementas) arba rodyklės dešinėn mygtuku (9 elementas) slinkite iki čia parodyto ekrano [ATTACHMENTS] [DEPTH CHECK] (padargai – gylio patikra). Norėdami pasiekti gylio patikros sąrankos ekraną, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) arba mygtuką (8) [172 pav.].

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

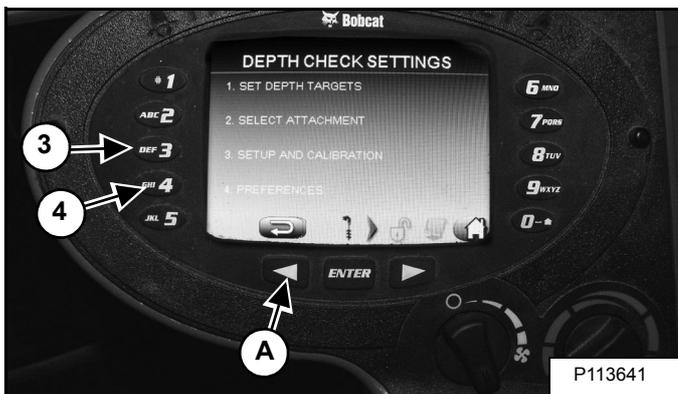
Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

173 pav.



Gali būti atidarytas vienas iš trijų skirtingų ekranų. Nesvarbu, kuris ekranas atidaromas, norėdami pasiekti [DEPTH CHECK] (gylio patikra) sąrankos ekraną, paspauskite mygtuką (2) [173 pav.].

174 pav.



PASTABA. Matavimo vienetus galima nustatyti milimetrais arba coliais. Norėdami atidaryti nuostatų ekraną, paspauskite mygtuką (4) ir pasirinkite metrus, milimetrus, pėdas arba colius, tada paspauskite rodyklės mygtuką (A) [174 pav.], kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną.

PASTABA. Jei gylio patikros nuostatos užrakintos, norėdami pasiekti sąrankos / kalibravimo procedūrą, įveskite savininko slaptažodį.

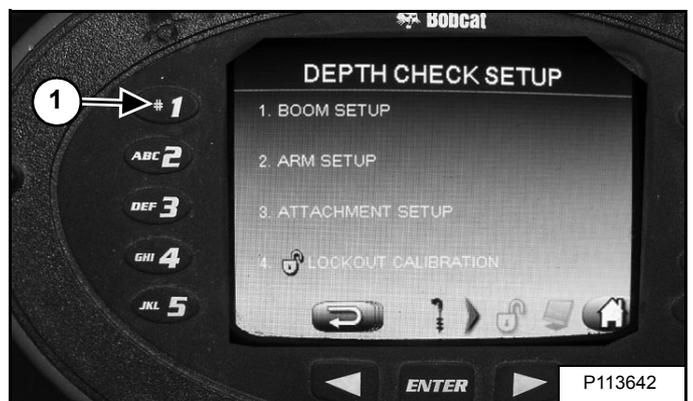
Paspauskite [SETUP AND CALIBRATION] (sąranka ir kalibravimas) režimo mygtuką (3) [174 pav.].

175 pav.



Perskaitykite ekrane rodomą pranešimą ir, norėdami tęsti, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [175 pav.].

176 pav.

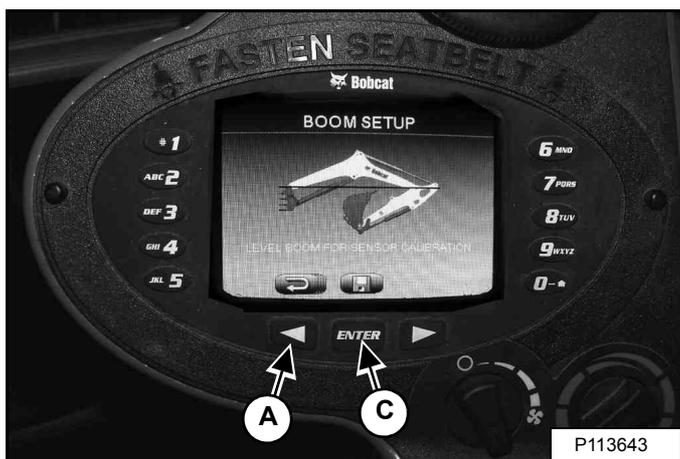


Paspauskite [BOOM SETUP] (strėlės sąranka) (1) [176 pav.].

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

177 pav.



Norėdami išsaugoti šią informaciją sąrankos / kalibravimo nuostatose, išlyginę strėlės aukštį ([169 pav.] ir [170 pav.]) paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [177 pav.].

Paskesnis sąrankos / kalibravimo veiksmas bus skirtas strėlės svirties sąrankai. Jam atlikti reikalingas svambalas, kuriuo bus užtikrinama, kad strėlės svirtis yra tinkamoje vertikaloje padėtyje.

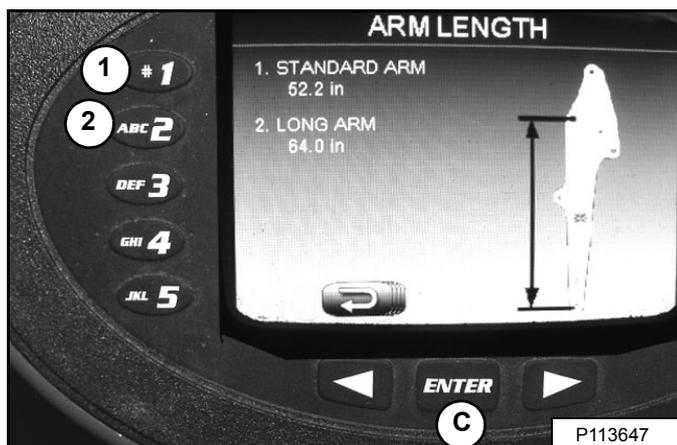
PASTABA. Jei svambalo neturite, vietoj jo galite naudoti žvejybinių valų arba virvelę su viename gale pririšta viena ar dviem sunkiomis veržlėmis.

178 pav.



Antrasis asmuo kabinoje turi paspausti [ARM SETUP] (strėlės svirties sąranka) (2) [178 pav.].

179 pav.



Sistema turi žinoti, ar mašinoje sumontuota standartinė strėlės svirtis, ar ilga strėlės svirtis. Ekskavatoriaus ECU žino mašinos modelį, todėl abiejų strėlės svirčių matmenys yra rodomi ekrane. Jei norite pasirinkti [STANDARD ARM] (standartinė strėlės svirtis), paspauskite (1 elementas), o jei [LONG ARM] (ilga strėlės svirtis) – paspauskite (2 elementas). Norėdami išsaugoti šią informaciją sąrankos / kalibravimo nuostatose, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [179 pav.].

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

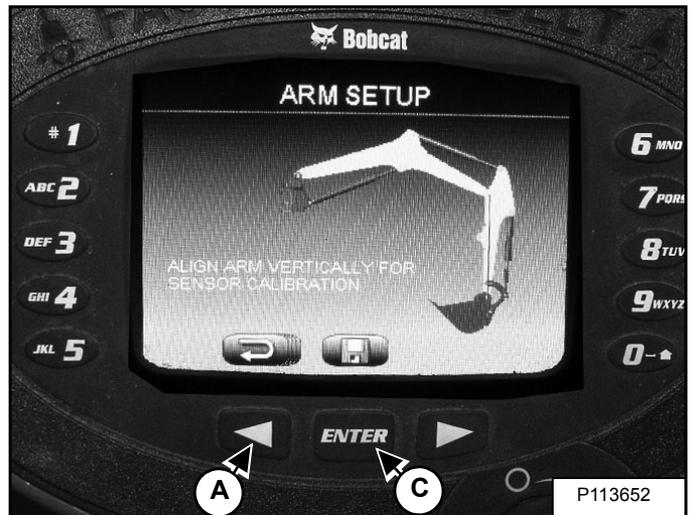
180 pav.



Užmaukite svambalą (1) [180 pav.] ant magnetinio įrankio, kuris pritvirtintas prie strėlės svirties kaiščio. Pakelkite strėlę ir stumkite strėlės svirtį, kol ji atsidsurs vertikaloje padėtyje.

Stumkite strėlės svirtį, kol svambalo linija atsidsurs ties kaušo kaiščio (2) [180 pav.] centru. (Strėlės svirties vertikalios padėties tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.)

181 pav.



Norėdami išsaugoti šią informaciją sąrankos / kalibravimo nuostatose, strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje [180 pav.] paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [181 pav.].

182 pav.



Paspauskite mygtuką [ATTACHMENT SETUP] (padargo sąranka) (3) [182 pav.].

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

183 pav.



Iš sąrašo pasirinkite vieną iš padargų (1–5) [183 pav.].

PASTABA. Galima suteikti pavadinimą, nustatyti / sukalibruoti ir išsaugoti arba pašalinti (jei reikia vietos naujam padargui įvesti) iki penkių skirtingų padargų. Keisdami padargų parinktis, tiesiog pasirinkite norimą padargą; jei jis buvo tinkamai nustatytas, gylgio patikros sistema turės informacijos, kurios reikia tą padargą naudojant.

184 pav.



Ekrane [ATTACHMENT SETUP] (padargo sąranka) galite pasirinkti [CHANGE NAME] (keisti pavadinimą) (1), [SETUP AND CALIBRATION] (sąranka ir kalibravimas) (2) arba [REMOVE] (pašalinti) (3) [184 pav.] (jei norite pašalinti padargą iš išsaugotų padargų sąrašo).

Norėdami atidaryti padargo pavadinimo ekraną, pasirinkite [CHANGE NAME] (keisti pavadinimą) (1) [184 pav.].

Pavadinimų pavyzdžiai: „24 col. kaušas“, „30 col. kaušas“, „Sraigtas“ ir pan.

185 pav.



Klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite nustatomo padargo pavadinimą arba numerį. Norėdami išsaugoti pavadinimą, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [185 pav.]. (Norėdami įtraukti pavadinimą, paspauskite klaviatūros mygtukus keletą kartų, kol padargo pavadinimo ekrane pasirodys reikiama raidė arba skaitmuo.)

Jei nustatote papildomus padargus, pasirinkite (nuo 2 iki 5) [183 pav.] ir įtraukite papildomų padargų pavadinimus.

Jei nustatote ir kalibruojate kelis padargus vienu metu, įtraukite visus padargų pavadinimus į sistemą prieš atlikdami matavimus. Atėjus laikui įtraukti matmenis, taip bus patogiausiau.

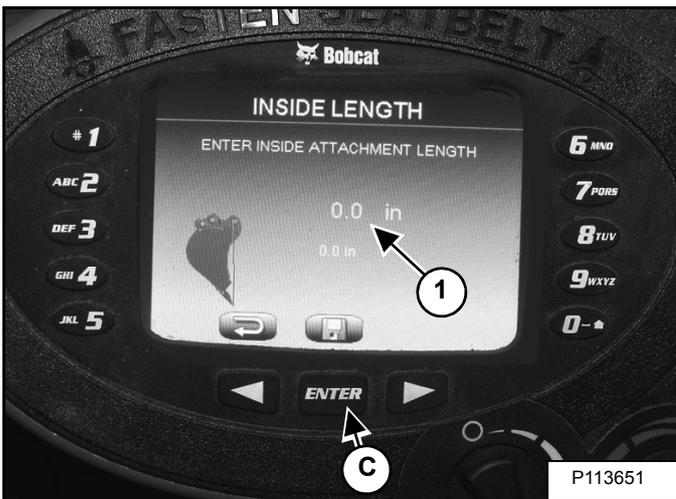
Paspauskite rodyklės mygtuką (A) [184 pav.] ir grįžkite į ekraną [ATTACHMENT SETUP] (padargo sąranka).

Paspauskite mygtuką [SETUP AND CALIBRATION] (sąranka ir kalibravimas) (2) [184 pav.].

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

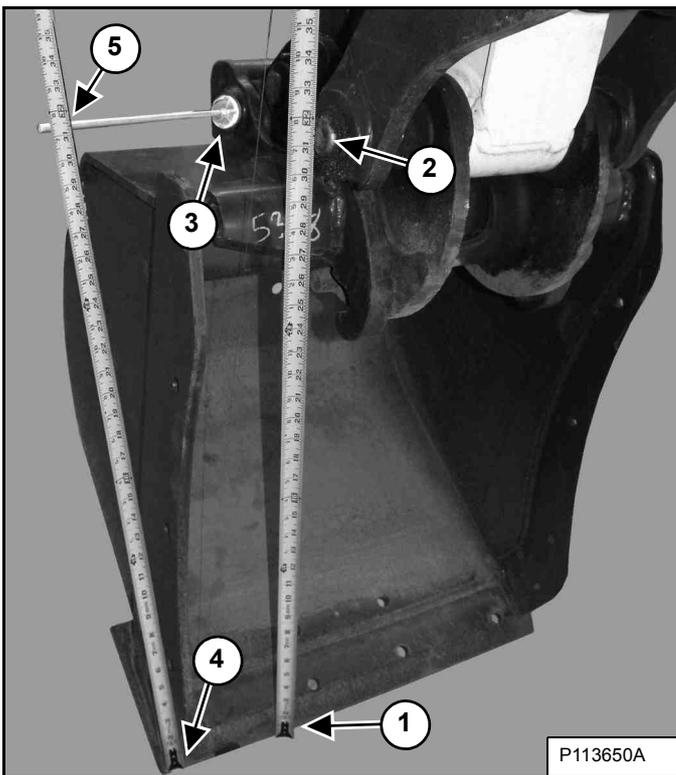
Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

186 pav.



Ekrane [INSIDE LENGTH] (vidinis ilgis) [186 pav.] bus įtraukti pirmieji padargo matmenys, atsižvelgiant į informaciją, nustatytą atliekant [187 pav.] parodytą veiksmą.

187 pav.



Šiuo dviejų dalių veiksmu išmatuojamas atstumas nuo kaušo kaiščio (2) [187 pav.] iki bet kurio padargo, su kuriuo naudojama gylio patikros sistema, kaušo taško, esančio toliausiai nuo kaiščio. Kaip pavyzdį naudosime kaušą, tačiau atliekant šią sąranką visi padargai nustatomi panašiai. (Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.)

Pastatykite kaušą vertikaliaje padėtyje. Svambalu nustatykite briaunos tašką (1), esantį vertikaliai toliausiai nuo kaušo kaiščio (2) centro [187 pav.].

Nuleiskite kaušo galą (1 elementas) ant žemės, įsitikindami, kad viskas vis dar yra vertikaliaje padėtyje. Matavimo juosta išmatuokite atstumą tarp briaunos (1) ir kaušo kaiščio (2) centro [187 pav.].

PASTABA. Naudojant bet kokį padargą, jo briaunos dėvisi. Pavyzdys: briauna (1) [187 pav.] naudojant kaušą dėvisi. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Ekrane [INSIDE LENGTH] (vidinis ilgis) [186 pav.] bus įtraukti padargo matmenys, atsižvelgiant į informaciją, nustatytą [187 pav.].

Klaviatūros mygtukais (nuo 1 iki 0) [186 pav.] įveskite šį matmenį. Kai matmuo įvedamas ir patikrinamas, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [186 pav.]. Vos paspaudus mygtuką [ENTER], bus suaktyvintas ekranas [OUTSIDE LENGTH] (išorinis ilgis) [188 pav.].

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

188 pav.



Pritvirtinkite magnetinį kaištį prie antrojo kaušo kaiščio (3) [187 pav.].

Kitas matavimas atliekamas nuo briaunos (4) iki magnetinio kaiščio (5) centro [187 pav.] – išmatuojamas išorinis ilgis.

Klaviatūros mygtukais (nuo 1 iki 0) [188 pav.] įveskite šį matmenį. Kai matmuo įvedamas ir patikrinamas, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [188 pav.]. Vos paspaudus mygtuką [ENTER], perjungiamas ekranas [ATTACHMENT SETUP] (padargo sąranka) [189 pav.].

189 pav.



Įsitinkinkite, kad kaušas vis dar yra vertikaloje padėtyje kaušo kaiščio (2) ir briaunos (arba kaušo dantų) (1) atžvilgiu ir paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [189 pav.], kad išsaugotumėte kalibravimo informaciją.

PASTABA. Jei atliekama daugiau nei vieno padargo sąranka, juos galima keisti prijungiant prie strėlės svirties; taip pat galima įvesti papildomų padargų matmenis. Kai atliekate matavimus norėdami įtraukti kiekvieno naujo padargo vidinio ir išorinio ilgio ekranus, visada matuokite iki pat padargo briaunos / darbinio galo. Apskaičiuodama gylio patikrai atlikti reikiamą padargo galo padėtį, gylio patikros sistema naudoja šiuos matmenis kartu su kitais sąrankos punktais.

PASTABA. Kai naudojamas sraigtas, tikslumas nebus toks didelis kaip standžiai sumontuotų padargų, nes ne visi komponentai yra nejudamai pritvirtinti (sraigto smaigalys papildomai juda ir sukasi, net kai sistema skirta fiksuotoms padėtimis). Jei sraigtas naudojamas kartu su gylio patikros sistema, kaip abiejų padargų matmenų reikšmes įveskite nulius. Kai naudojate sraigta, kasimo ciklo metu stenkitės laikyti „X-change“ horizontalioje padėtyje žemės atžvilgiu ir stebėkite gylį ekrane. Atliekant šią sąranką, turėtų pavykti gauti pakankamai tikslios gylio patikros informacijos, kurios reikės dirbant sraigta.

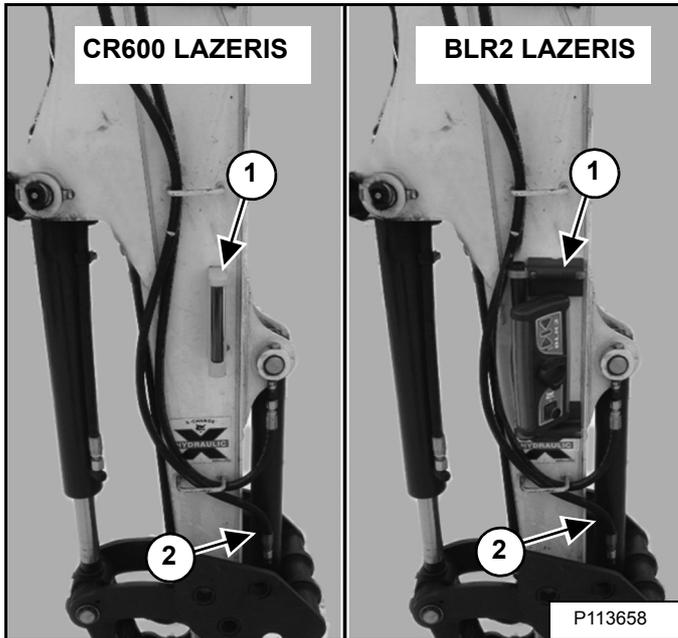
Jei neketinama montuoti lazerio, tuo užbaigiama [SETUP / CALIBRATION] (sąranka / kalibravimas) procedūra. (Žr. Jei su gylio patikros sistema naudojamas lazeris, 114 psl.)

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

Jei su gylio patikros sistema naudojamas lazeris

190 pav.



TIK E35 modeliui su standartinė strėlės svirtimi; jei įrenginiuose su standartinė strėlės svirtimi ir hidrauliniu griebtuvu naudojate vieną iš lazerio spindulio imtuvų (1), turėsite patikrinti hidraulinio griebtuvo stūmoklio galo žarnos (2) ilgį [190 pav.] ir pasirūpinti, kad esama žarna nekliudytų lazeriui.

Išmatuokite žarnos (2) ilgį [190 pav.].

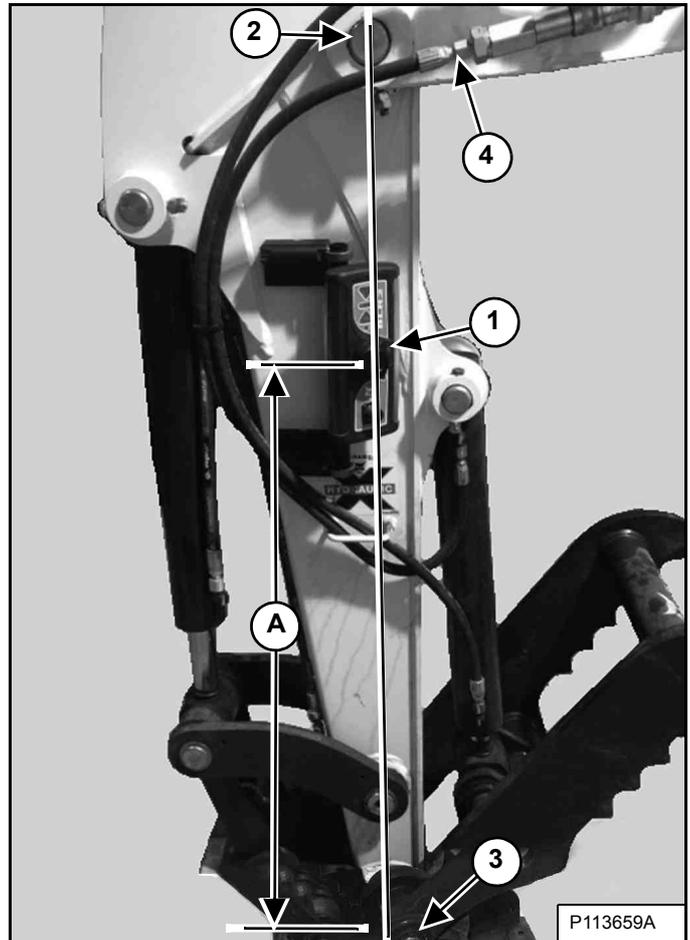
Išmatuokite žarną nuo griebtuvo cilindro (2) [190 pav.] stūmoklio galo iki žarnos galo ties jungtimi (4) [191 pav.].

Žarnos ilgis turi būti 1245 mm (49,0 col.), kitu atveju reikia užsakyti ir sumontuoti naują žarną (P/N 7250478).

Jei žarna netinkama, kai valdomas hidraulinis griebtuvas, ji gali kliudyti lazeriui ir nuo strėlės svirties numušti lazerio spindulio imtuvą. ARBA lazerį galima montuoti priešingoje strėlės svirties pusėje – tada žarna lazeriui nekliudys.

PASTABA. Jei ekskavatoriuje įrengtas griebtuvas (arba prie strėlės svirties pridėtos kitos parinktys ar konfigūracijos, galinčios kliudyti lazeriui), įsitikinkite, kad žarna nekliudo lazeriui. Visiškai užrieskite strėlės svirtį ir kaušą ir įsitikinkite, kad žarnos nekliudo lazerio spindulio imtuvui jokioje strėlės svirties ir kaušo judėjimo padėtyje. Jei reikia, sureguliuokite lazerio spindulio imtuvo padėtį, kad išvengtumėte bet kokio kontakto su žarnomis.

191 pav.



Tiek modeliuose su standartinė, tiek su ilga strėlės svirtimi; lazerio spindulio imtuvus (1) turi būti montuojamas kuo labiau vienoje linijoje su strėlės svirties kaiščiu (2) ir kaušo lanksto kaiščiu (3) [191 pav.].

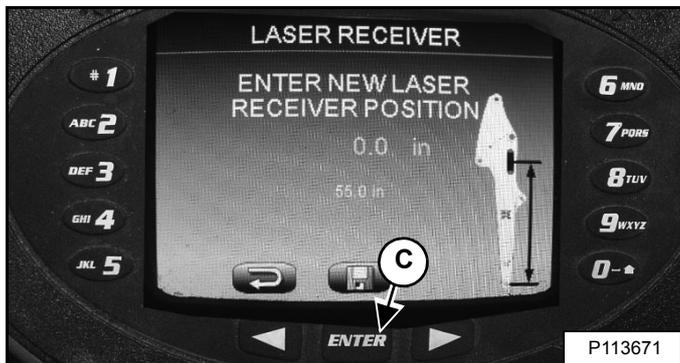
Pasirinkite maždaug tokią lazerio (1 elementas) padėtį, kaip parodyta. Matmenį (A elementas) reikės įtraukti į ekraną. Matuokite nuo kaušo kaiščio (3) centro iki lazerio spindulio imtuvo (1) centro [191 pav.].

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

Jei su gylio patikros sistema naudojamas lazeris (tęsinys)

192 pav.



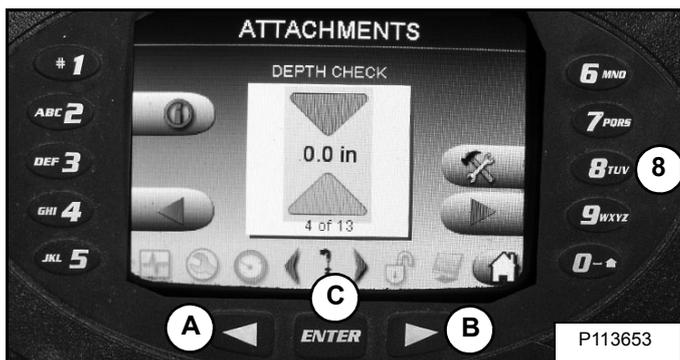
Įtraukite matmenį (A) [191 pav.] į ekraną [LASER RECEIVER] (lazerio spindulio imtuvas) ir paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [192 pav.], kad išsaugotumėte informaciją. Papildomos informacijos, kaip nustatyti lazerio spindulio imtuvo matmenis, ieškokite nuo [208 pav.] iki [210 pav.].

Pradinis parengimas

Pradinio parengimo dalyje apibrėžiama, kaip įtraukti ir pakeisti gylio patikros sistemos tikslinius nustatymus, nustatyti įvertinimo zoną, įspėjamąją zoną, lazerio spindulio imtuvą ir nuostatas (matavimo vienetų nustatymo keitimas) bei aprašoma, kaip veikia gylio patikros sistema.

Gylio patikros nustatymai

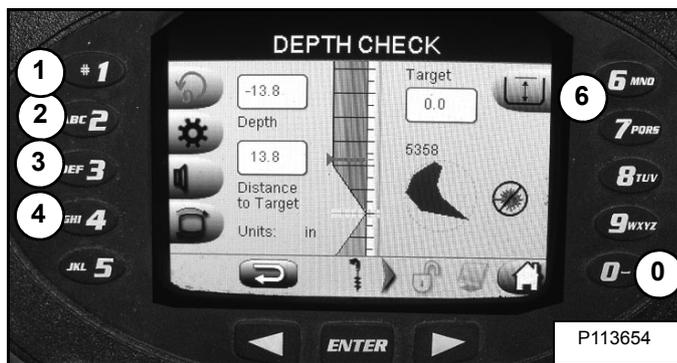
193 pav.



Rodyklės kairėn / dešinėn mygtukais (A ir B) pereikite į ekraną [ATTACHMENTS] [DEPTH CHECK] (padargai – gylio patikra) [193 pav.].

Paspauskite įrankio mygtuką (8) arba mygtuką [ENTER] (C) [193 pav.], kad pereitumėte į ekraną [DEPTH CHECK] (gylio patikra) [194 pav.] ir [195 pav.].

194 pav.



Ekране [DEPTH CHECK] (gylio patikra) [194 pav.] pateikiama toliau nurodyta informacija. Paspauskite skaičiais pažymėtus klaviatūros mygtukus, kad pasiektumėte kiekvieną sistemos nustatymo ekraną:

(1) **Pradinio taško nustatymas:** naudojamas nuliui lygiai padargo pradinio taško reikšmei nustatyti. (Pavyzdys: norėdami nustatyti nuliui lygią žinomo gylio reikšmę, naudokite niveliacinę matuoklę.)

(2) **Sąranka:** atidaromas ekranas, kuriame galima pasirinkti šiuos ekranus: „Set Target Depth“ (tikslinio gylio nustatymas), „Select Attachment“ (padargo pasirinkimas), „Setup and Calibration“ (sąranka ir kalibravimas) ir „Preferences“ (nuostatos).

(3) **Įspėjamasis signalas:** įjungiamas arba išjungiamas įspėjimo apie gylį signalas.

(4) **Ekranų keitimas:** perjungiami įvairūs gylio ekranai – gylio patikros, atstumo iki tikslo arba įvertinimo patikros.

(6) **Tikslinis gylis:** rodomi iki penkių iš anksto nustatytų gylio nustatymų gyliai.

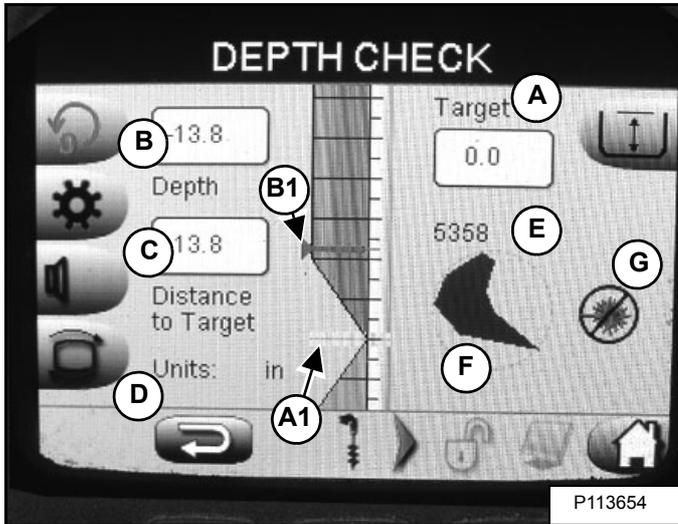
(0) **Pagrindinis ekranas:** paspauskite „0“, kad grįžtumėte į pagrindinį prietaisų skydo ekraną.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Gylio patikros nustatymai (tęsinys)

195 pav.



Ekране [DEPTH CHECK] (gylio patikra) [195 pav.] pateikiama toliau nurodyta informacija.

(A) Tikslas (matmuo): tikslas – tai gylis, iki kurio reikia kasti nuo operatoriaus nustatyto pradinio taško. (Pavyzdys: norimas kasimo gylis nuo niveliacinės matuoklės.)

(A1) Tikslas (juostinė diagrama): juostinės diagramos linija parodo, kurioje vietoje padargo padėties atžvilgiu yra tikslas (B1).

(B) Gylis (matmuo): tai yra dabartinis padargo briaunos gylis.

(B1) Gylis (juostinė diagrama): juostinės diagramos linija juda aukštyn bei žemyn ir rodo padargo padėtį tikslo atžvilgiu (A1). (Padargui priartėjus prie pasirinkto tikslinio gylio, pasigirsta įspėjamieji pyptelėjimai. Kuo arčiau tikslo atsiduria padargas, tuo pyptelėjimai yra dažnesni. Kai įspėjamasis signalas girdimas nepertaukiamai, pasiekėte tikslinį gylį. Įspėjamąjį signalą įjungti arba išjungti galima paspaudus skaičiaus 3 klavišą klaviatūroje [194 pav.]).

(C) Atstumas iki tikslo (matmuo): atstumas, kurį padargui reikia įveikti, kad būtų pasiektas pasirinktas tikslinis gylis.

(D) Vienetai: rodomas šiuo metu pasirinktas matavimo vienetas. (Galima nustatyti metrus, milimetrus, pėdas arba colius.)

(E) Pasirinkto padargo pavadinimas: rodomas pasirinkto padargo pavadinimas arba numeris. (Kad gylio patikros sistema žinotų, kuris padargas šiuo metu naudojamas, ir galėtų tinkamai apskaičiuoti gylį, turi būti pasirinktas padargas.)

(F) Padargas: padargui pavaizduoti ekrane yra rodomas kaušas. Atlenkiant arba užlenkiant padargą, kaušas suksis, kad atspindėtų kaušo (padargo) padėtį. Kai padargas sukalibruotas, jis nustato kaušo piktogramos padėtį (F).

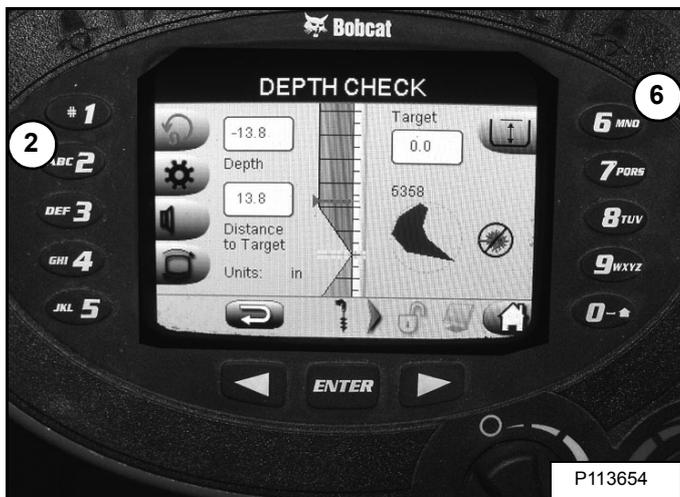
(G) Lazeris: lazerio piktograma (G) nurodys, ar lazeris įjungtas, ar išjungtas. (Lazerio piktograma apskritime, perbrauktame linija, pavaizduota [195 pav.], nurodo, kad lazeris yra išjungtas.)

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Gylio patikros nustatymai (tęsinys)

196 pav.



Paspauskite mygtuką (6) [196 pav.], kad pereitumėte į ekraną [SELECT DEPTH TARGET] (tikslinio gylio pasirinkimas) [197 pav.].

197 pav.

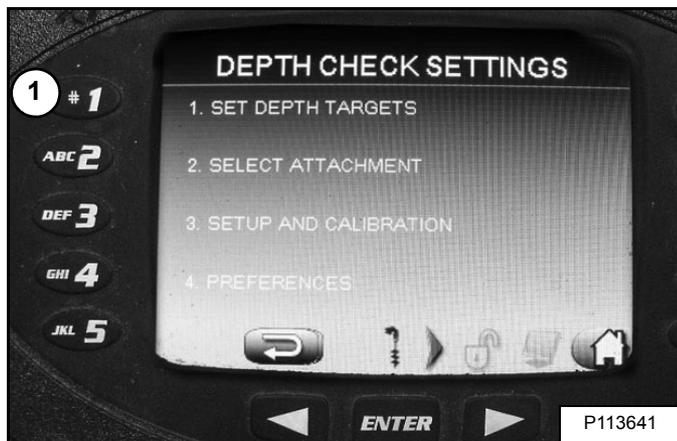


Iš anksto nustatyti ir sistemoje išsaugoti galima penkis skirtingus gylius.

Norėdami pasirinkti vieną iš esamų gylių, pasirinkite (nuo 1 iki 5) [197 pav.].

Arba, jei reikia naudoti kitokį gylį, paspauskite grįžties mygtuką (A) [197 pav.], kad grįžtumėte atgal vienu ekranu, tada paspauskite mygtuką (2) [196 pav.], kad pereitumėte į ekraną [DEPTH CHECK SETTINGS] (gylio patikros nuostatos) [198 pav.].

198 pav.



Pasirinkite [SET DEPTH TARGETS] (nustatyti tikslinius gylius) paspausdami (1) [198 pav.],

199 pav.



Pasirinkite [DEPTH TARGET] (tikslinis gylis) paspausdami (1) [199 pav.].

200 pav.



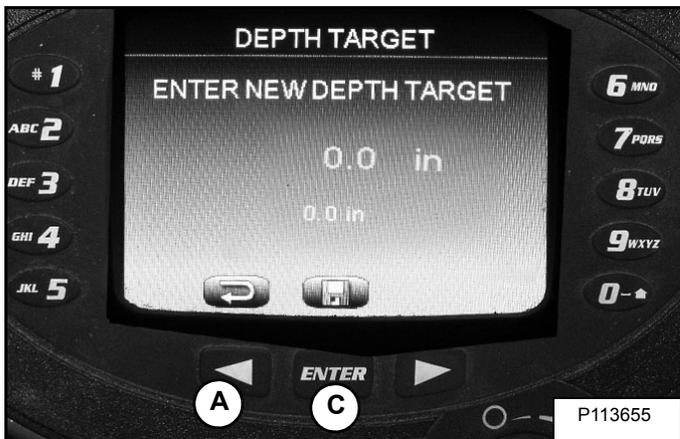
Pasirinkite (nuo 1 iki 5) [200 pav.], kad pasirinktumėte vieną iš penkių galimų išsaugotų gylio nuostatų.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Gylio patikros nustatymai (tęsinys)

201 pav.



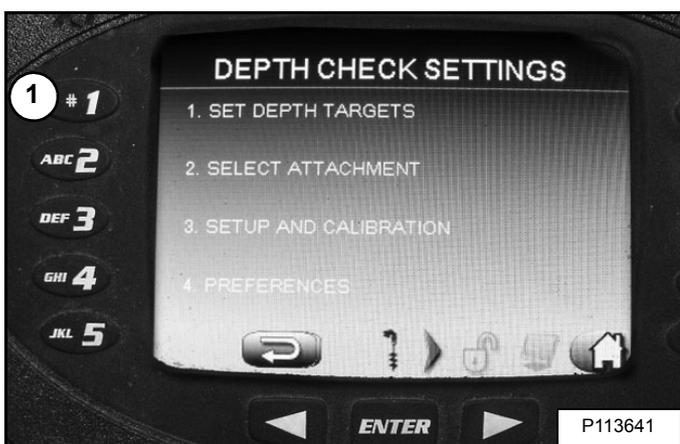
Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naujo tikslo matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, ištrinkite jį paspausdami rodyklės mygtuką (A) [201 pav.].

Norėdami išsaugoti gylio matmenį, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [201 pav.]. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. [213 pav.])

Įvertinimo zona

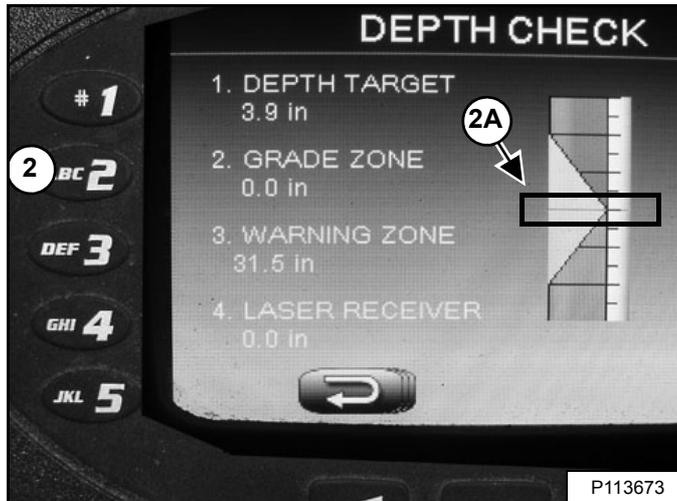
Įvertinimo zonos nustatymai nurodo atstumą nuo tikslinio gylio vietos į viršų arba į apačią, nuo kur įspėjamasis signalas turėtų būti girdimas nepertraukiamai. Tai taip pat išplės ekrane matomą GELTONAI pažymėtą sritį, kurioje rodoma tikslinė zona.

202 pav.



Paspauskite [SET DEPTH TARGETS] (nustatyti tikslinius gylius) (1) [202 pav.], kad pereitumėte į kitą ekraną [203 pav.].

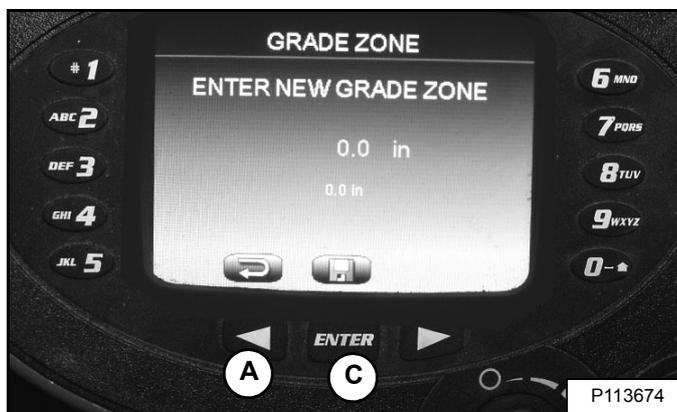
203 pav.



Paspauskite [GRADE ZONE] (įvertinimo zona) (2) [203 pav.].

Įvertinimo zonos sritis (2A) [203 pav.] (ekrane rodoma geltonai) yra sritis, kuri keisis pagal tai, kokie matmenys bus nustatomi [204 pav.].

204 pav.



Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naują įvertinimo zonos matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, ištrinkite jį paspausdami rodyklės mygtuką (A) [204 pav.].

Norėdami išsaugoti įvertinimo zonos matmenį, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [204 pav.]. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. [213 pav.])

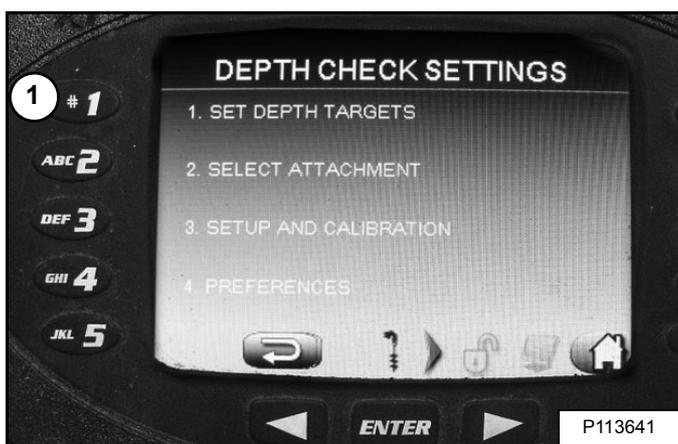
GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Įspėjimo zona

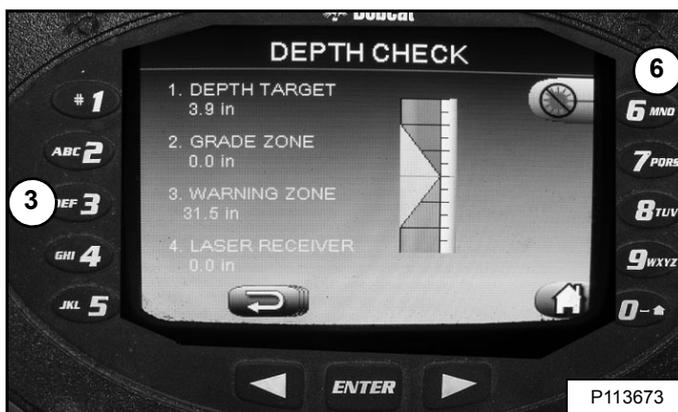
Įspėjimo zonos nustatymai nurodo atstumą nuo tikslinio gylio į viršų, nuo kur turėtų būti girdimas įspėjamasis signalas. (Įspėjamasis signalas pradės pypsėti artėjant prie pasirinkto tikslinio gylio. Kuo arčiau tikslo, tuo greičiau bus girdimas pypsėjimas, kol pasieksite tikslinį gylį; tada garsas bus girdimas nepertraukiamai. Jei kaušas atsidurs didesniame gylyje nei pasirinktas, bus girdimas labai greitas pypsėjimas, kol kaušas bus pakeltas virš tikslinio gylio ribos.)

205 pav.



Paspauskite [SET DEPTH TARGETS] (nustatyti tikslinius gylius) (1) [205 pav.], kad pereitumėte į kitą ekraną [206 pav.].

206 pav.



Paspauskite [WARNING ZONE] (įspėjimo zona) (3) [206 pav.].

Norėdami įjungti arba išjungti lazerį, paspauskite (6) [206 pav.].

207 pav.



Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naują įspėjimo zonos matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, ištrinkite jį paspausdami rodyklės mygtuką (A) [207 pav.].

Norėdami išsaugoti įspėjimo zonos matmenį, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [207 pav.]. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. [213 pav.]

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

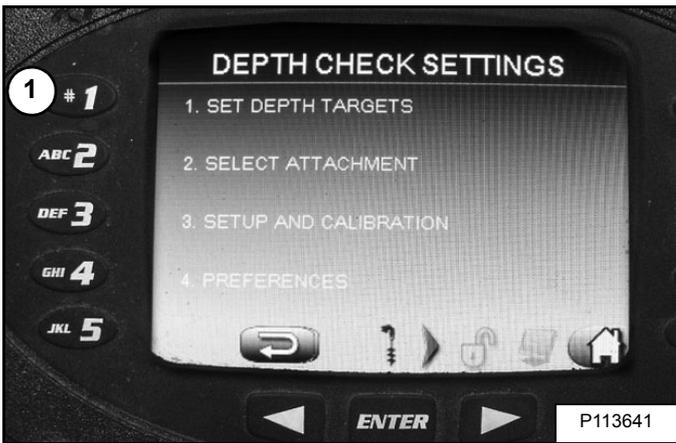
Pradinis parengimas (tęsinys)

Lazerio spindulio imtuvo padėtis ant strėlės svirties

Gylio patikros sistemai reikia žinoti lazerio spindulio imtuvo tvirtinimo ant strėlės svirties vietą. Šis matmuo, kartu su tikslinio gylio matmeniu, naudojamas gylio patikros padėčiai nustatyti.

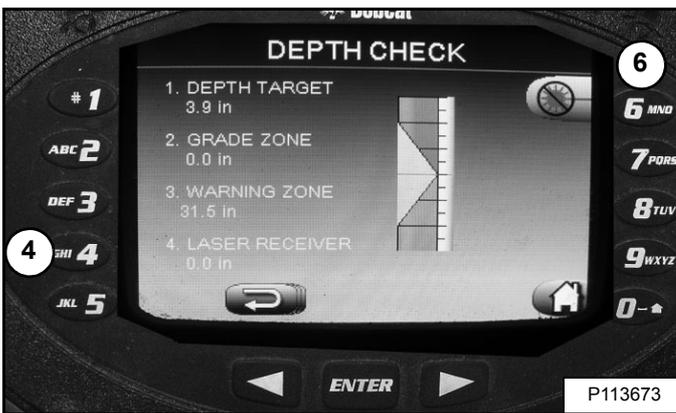
Suaktyvinkite lazerį prietaisų skyde paspausdami mygtuką (6) [209 pav.]. Paspaudus vieną kartą, lazeris įjungiamas. Paspaudus antrą kartą, lazeris išjungiamas.

208 pav.



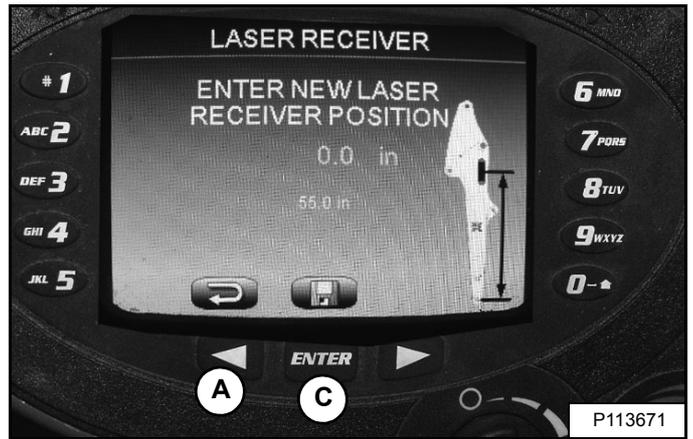
Paspauskite [SET DEPTH TARGETS] (nustatyti tikslinius gylius) (1) [208 pav.], kad pereitumėte į kitą ekraną [209 pav.].

209 pav.



Paspauskite [LASER RECEIVER] (lazerio spindulio imtuvas) (4) [209 pav.].

210 pav.

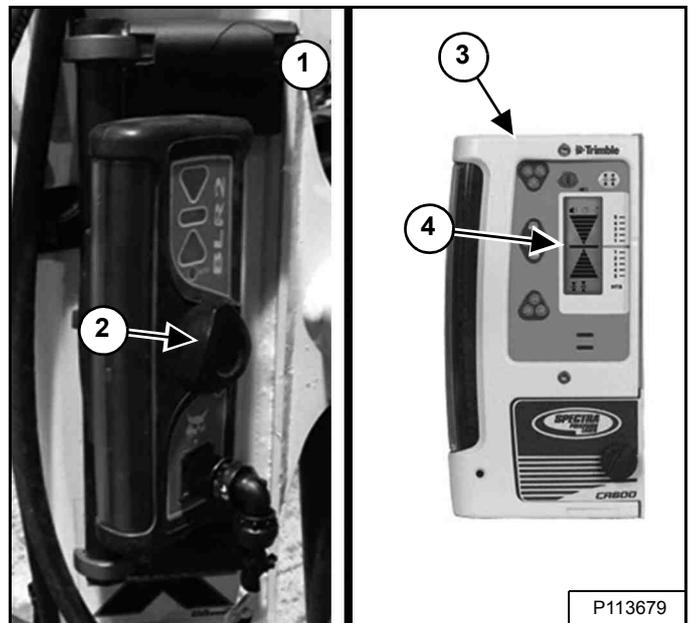


Klaviatūros klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite naują lazerio spindulio imtuvo padėties ant strėlės svirties matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, ištrinkite jį paspausdami rodyklės mygtuką (A) [210 pav.]. Papildomos informacijos apie lazerio spindulio imtuvą ieškokite [192 pav.].

Norėdami išsaugoti įspėjimo zonos matmenį, paspauskite mygtuką [ENTER] (C) [210 pav.]. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. [213 pav.].)

Lazerio vietos matavimas

211 pav.



Modelyje BLR2 (1) matuokite iki rankenėlės (2) [211 pav.] centro.

Modelyje CR600 (3) matuokite iki raudonos linijos (4) [211 pav.] centro.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

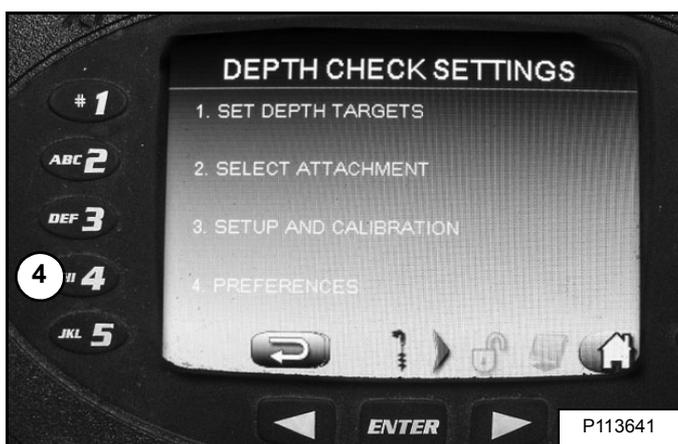
Nuostatos

Nuostatų ekranas naudojamas dviem funkcijoms nustatyti:

1. Ekranas [DISTANCE TO TARGET] (atstumas iki tikslo), [DEPTH CHECK] (gylio patikra) arba [GRADE CHECK] (įvertinimo patikra) nuostatai nustatyti.

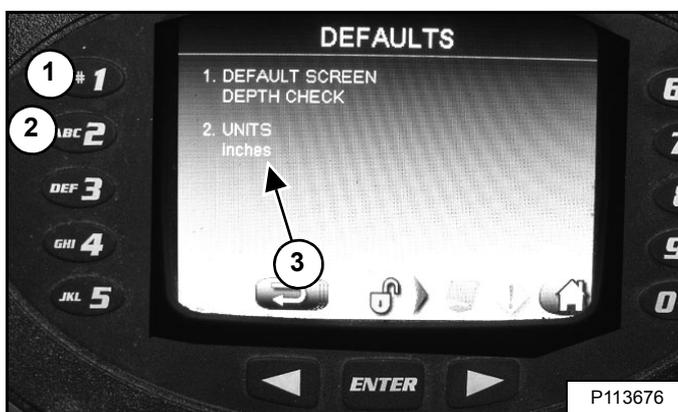
2. Matavimo vienetams nustatyti (galima nustatyti, kad ekrane būtų rodomi milimetrai, metrai, pėdos arba coliai).

212 pav.



Paspauskite [PREFERENCES] (nuostatos) (4) [212 pav.], kad pereitumėte į ekraną [DEFAULTS] (numatytosios reikšmės) [213 pav.].

213 pav.



Paspauskite mygtuką [DEFAULT SCREEN DEPTH CHECK] (numatytasis gylio patikros ekranas) (1) [213 pav.], kad perjungtumėte šiuos nuostatų ekranus: [DISTANCE TO TARGET] (atstumas iki tikslo) [214 pav.], [DEPTH CHECK] (gylio patikra) [215 pav.] arba [GRADE CHECK] (įvertinimo patikra) [216 pav.].

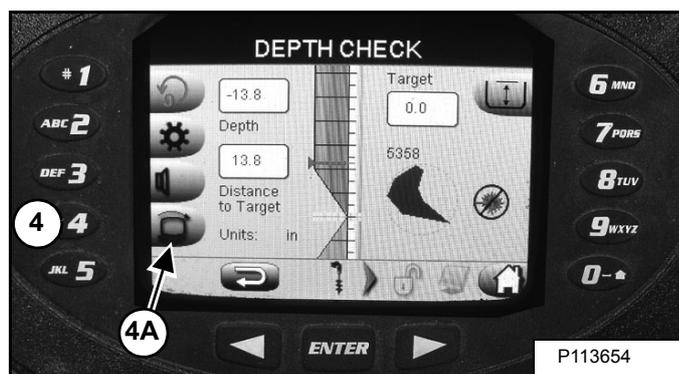
Paspauskite mygtuką [UNITS] (vienetai) (2 elementas), kad perjungtumėte metrus, milimetrus, pėdas arba colius. Bus nustatyta, kaip įrašysite ir įvesite VISUS matmenis į gylio patikros sistemą. Pasirinkti vienetai bus rodomi po žodžiu [UNITS] (vienetai) (3) [213 pav.] ir bus matomi visuose gylio patikros ekranuose, kuriuose rodomi matmenys.

214 pav.



Ekranas [DISTANCE TO TARGET] (atstumas iki tikslo) [214 pav.].

215 pav.



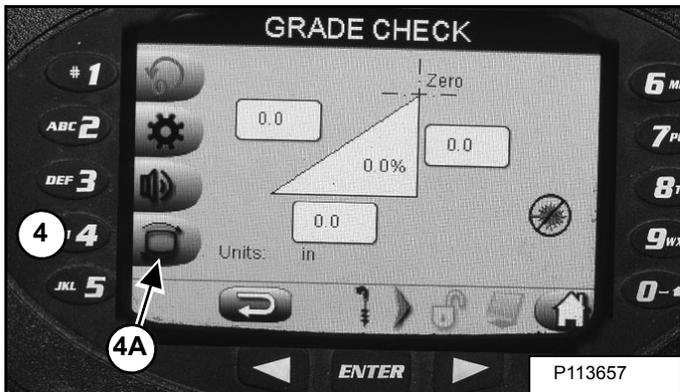
Ekranas [DEPTH CHECK] (gylio patikra) [215 pav.].

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Nuostatos (tęsinys)

216 pav.



Ekranas [GRADE CHECK] (įvertinimo patikra) [216 pav.].

PASTABA. Taip pat galite paspausti mygtuką (4) [214 pav.], [215 pav.] arba [216 pav.], kad perjungtumėte šiuos tris ekranus bet kada, kai bet kuriame gylio patikros ekrane yra matoma piktograma (4A).

Naudojimas

Toliau pateikiama šiek tiek pagrindinių naudojimo veiksmų informacijos.

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar orinių elektros, vandentiekio, dujotiekio ar pan. linijų. Prieš kasdami pasikonsultuokite su vietos elektros tiekimo bendrovėmis. Vietose, kur nutiestos tokios linijos, būtina dirbti ypač atsargiai.

W-2774-1208

SVARBU

Jei kasimo teritorijoje yra požeminių įrengimų, kasdami šalia jų gylio patikros sistema nepasikliaukite. Gylio patikros sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo tikslumo, žemės nuolydžio ir kitų nežinomų kintamųjų. Dabartinis įrengimų linijų gylis skiriasi ir gali nebebūti toks, koks buvo įrengimus užkasant, dėl grunto erozijos, lyginimo ir daugelio kitų veiksnių. Pagal kai kur taikomus įstatymus teritorijoje, kurioje yra pažymėtų požeminių įrengimų, privaloma kasti nemechaniniu (rankiniu) būdu. Įsitinkite, kad paisote visų vietos taisyklių ir nuostatų, susijusių su kasimo darbais teritorijoje, kurioje yra požeminių įrengimų.

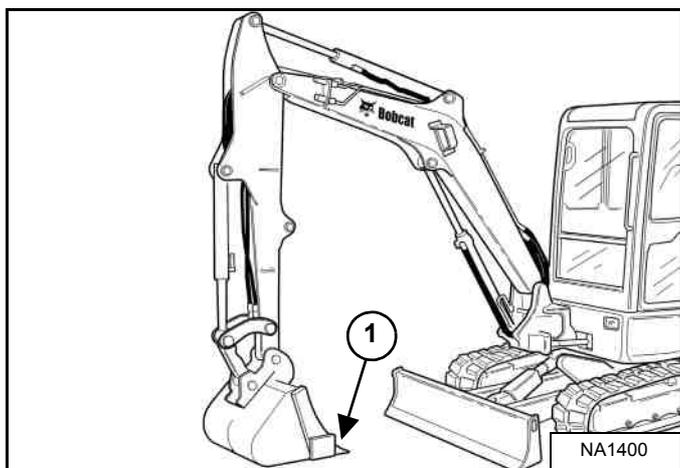
I-2383-1214

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

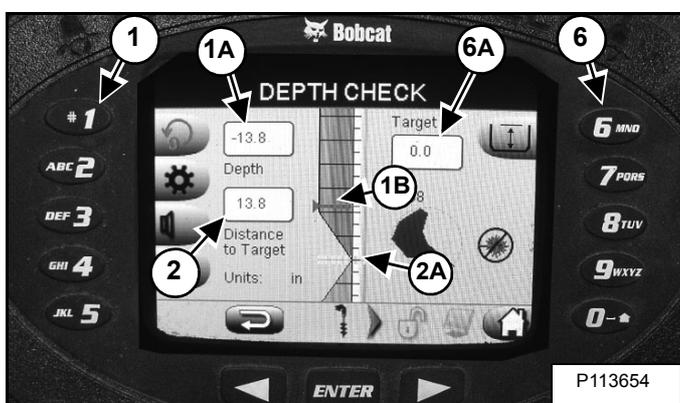
Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto gylio

217 pav.



Pirmasis veiksmas – nustatyti kaušo (1) [217 pav.] padėtį ties žemės paviršiumi, kurį ketinate pradėti kasti, arba ties geodezine žyma, kad užfiksuotumėte pradinę žemės paviršiaus padėtį. Nuleiskite kaušą, kol jis atsiguls ant žemės arba atsidurs ties geodezine žyma. Tai vadinama pradinio taško nustatymu.

218 pav.



Norėdami nustatyti nuliui lygią briaunos padėties reikšmę (nustatyti pradinį tašką), pereikite į ekraną [DEPTH CHECK] (gylio patikra) ir paspauskite pradinio taško nustatymo mygtuką (1 elementas). Paspaudus mygtuką, gylio ekrane (1A elementas) nurodyti matmenys bus nustatyti kaip „0.0“. (Keliant arba nuleidžiant kaušą, ekrane (1A) [218 pav.] bus rodomas besikeičiantis kaušo padėties matmuo.)

Paspauskite mygtuką (6) [218 pav.] ir pereikite į ekraną [SELECT DEPTH TARGET] (tikslinio gylio pasirinkimas) [219 pav.].

219 pav.



Pasirinkite tikslinį gylį paspausdami esamo gylio pasirinkimo mygtuką (nuo 1 iki 5) [219 pav.]. (Kaip įtraukti naują tikslinį gylį arba pakeisti esamą, žr. informaciją, nurodytą atliekant veiksmus nuo [196 pav.] iki [201 pav.])

Dabar pasirinktas tikslinis gylis bus rodomas ekrane (6A) [218 pav.] .

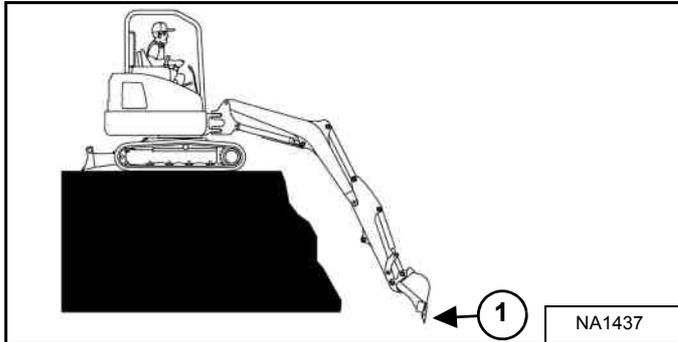
PASTABA. Jei nustatant pradinį tašką ekskavatorius stovi pakrypęs (šoninis posvyris), sistema tiksliai veiks tik tokioje pačioje plokštumoje (vietoje), ant kokios buvo atliktas pradinio taško nustatymas.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto gylio (tęsinys)

220 pav.



Kasant duobę, rodomi kaušo (1) [220 pav.] padėties matmenys (1A) [218 pav.], be to, padėtis nurodoma juostinėje diagramoje (1B) [218 pav.]. Rodomi atstumo iki tikslinio gylio matmenys (2) [218 pav.], be to, atstumas nurodomas juostinėje diagramoje (2A) [218 pav.].

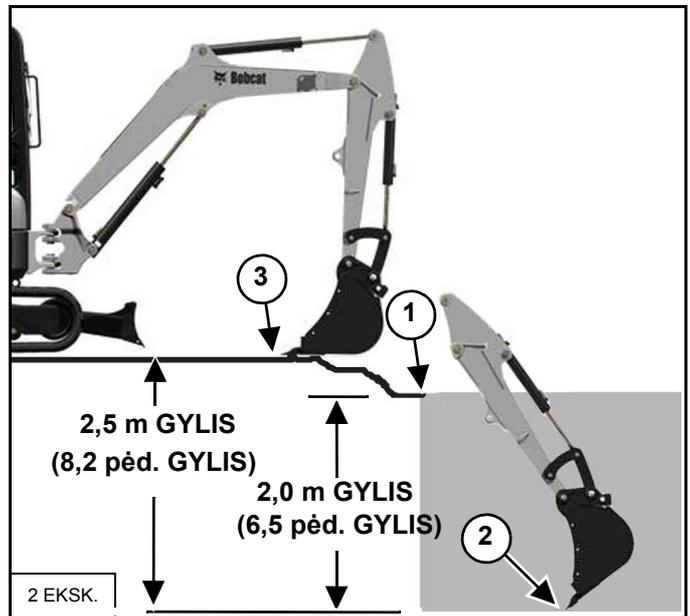
Kaušui artėjant prie tikslinio gylio, pradės lėtai pypsėti įspėjamasis garsas (jei funkcija įjungta). Kaušui atsiduriant vis arčiau tikslinio gylio, pyptelėjimai dažnės. Pasiekus tikslinį gylį, garsas taps nepertraukiamas.

PAVYZDYS: Tikslinis gylis yra 2 m (6,5 pėd.) (6A), o kaušo padėtis (1A) yra ties 1,5 m (4,9 pėd.); atstumas iki tikslo (2) [218 pav.] bus 0,5 m (1,6 pėd.). [2 m – 1,5 m = 0,5 m (6,5 pėd. – 4,9 pėd. = 1,6 pėd.).]

PASTABA. Atstumą nuo tikslinio gylio iki vietos, ties kuria pasigirs įspėjamasis signalas, galima nustatyti naudojant *įspėjimo zonos* informaciją. (Žr. *įspėjimo zona*, 119 psl.).

Kaip perstatyti ekskavatorių, norint tęsti duobės kasimą ties pirminiu gyliu;

221 pav.



Jei įmanoma, perstatykite ekskavatorių taip, kad kaušo pradinio taško nustatymą būtų galima atlikti nuo pirminio pradžios taško (1) [221 pav.].

Arba, jei tai neįmanoma, pastatykite ekskavatorių taip, kad kaušas pasiektų duobės dugną (2) [221 pav.] toje vietoje, kurioje yra jums žinomas tinkamas gylis. (Jei pradinį tašką nustatėte ties griovio dugnu, nustatykite nuliui lygią tikslinio gylio reikšmę, kad tęstumėte kasimą pradiniam gylyje.)

Arba, paguldę kaušą ant žemės šalia ekskavatoriaus (3) [221 pav.] nustatykite nuliui lygią kaušo pradinio taško reikšmę. Tada leiskite kaušą į esamą duobę, kol jis palies jos dugną (2) [221 pav.] toje vietoje, kurioje yra jums žinomas tinkamas gylis. Pavyzdys: matmuo, rodomas (1A) [218 pav.], dabar bus 2,5 m (8,2 pėd.). Dabar turite iš naujo nustatyti tikslinį gylį kaip 2,5 m (8,2 pėd.), kad galėtumėte tęsti duobės kasimą pradiniam tiksliniam gylyje.

Arba, jei norite tiesiog kasti duobę toliau lygiagrečiai žemės paviršiui, pradinio taško nustatymo atlikti nebūtina, tačiau tada duobė nebus horizontali – jos plokštuma bus tokia pati, kaip žemės paviršiaus, ant kurio stovi mašina.

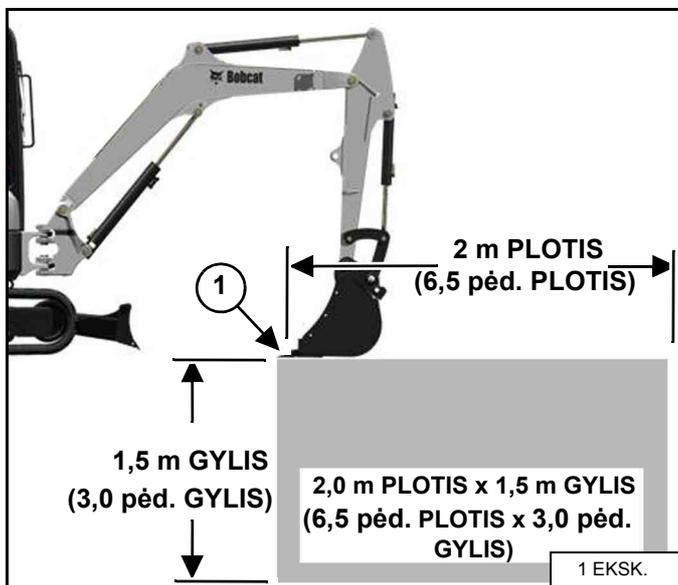
GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto pločio ir gylio

PAVYZDYS: Kasama 2,0 metrų pločio ir 1,5 metro gylio (6,5 pėd. pločio ir 3 pėd. gylio) duobė.

222 pav.

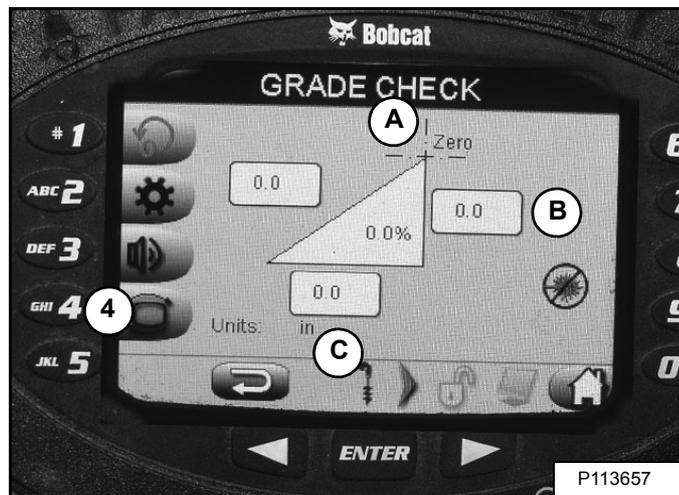


Atlikite tą pačią kaip ir duobei kasti skirtą procedūrą, išskyrus toliau nurodytus punktus. (Žr. Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto gylio, 123 psl.)

Nustatydami pradinį kaušo tašką ties „0.0“, pastatykite kaušą (1) [222 pav.] ties pradiniu duobės krašto, prie kurio pastatytas ekskavatorius, tašku.

Tokiu būdu gylio patikros sistema galės žinoti pradinį duobės tašką nustatydamą duobės gylį ir plotį.

223 pav.



Paspauskite (4) [223 pav.] ir slinkite iki ekrano [GRADE CHECK] (įvertinimo patikra) prietaisų skyde. Daugiau informacijos (Žr. Nuostatos, 121 psl.)

ZERO (nulis) (A) yra pradinio taško nustatymo pradžios taškas. (B) nurodo tikslinį gylį. (C) [223 pav.] nurodo pasiekiamumą (atstumą nuo nulio žymos pradžios taško (1) [222 pav.]).

PASTABA. Artėjant prie tikslinio gylio, pradės pypsėti įspėjamasis garsas (jei funkcija įjungta) ir pypsės vis greičiau, kol bus pasiektas tikslinis gylis; tada įspėjamasis garsas bus girdimas nepertraukiamai. Įspėjamasis garsas suaktyvinamas tik gylio, bet ne pasiekiamumo (duobės pločio) atžvilgiu. Pastarąjį rodmenį reikės stebėti ekrane (C) [223 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar orinių elektros, vandentiekio, dujotiekio ar pan. linijų. Prieš kasdami pasikonsultuokite su vietos elektros tiekimo bendrovėmis. Vietose, kur nutiestos tokios linijos, būtina dirbti ypač atsargiai.

W-2774-1208

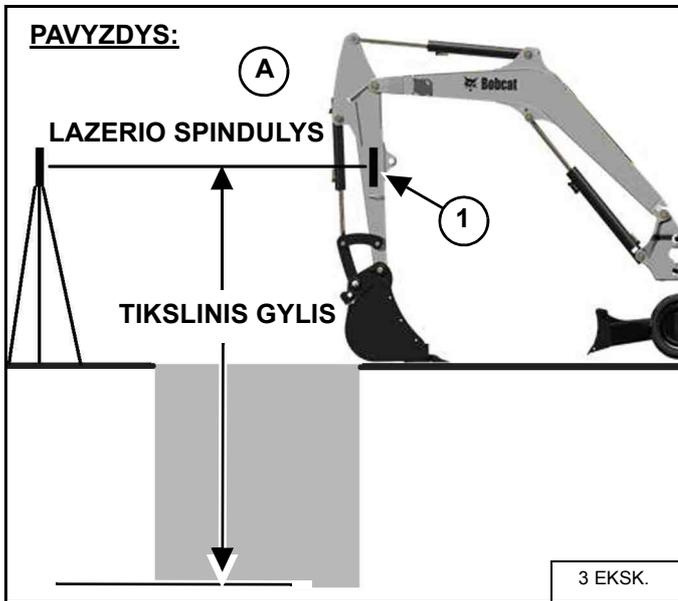
GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

Duobės kasimas naudojant lazerį

Perskaitykite ir įsisavinkite informaciją, pateiktą kartu su lazeriu, kad lazerio sistemą nustatytumėte tinkamai.

224 pav.

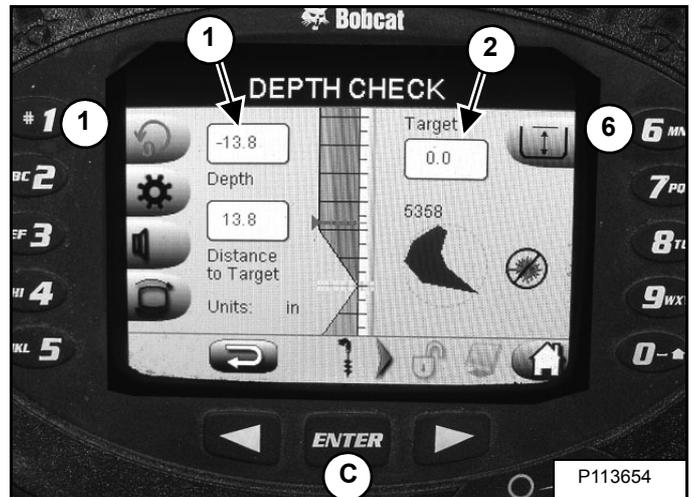


PASTABA. Įsitikinkite, kad lazerio spindulio imtuvo tvirtinimo ant strėlės svirties vietos matmenys įtraukti į gylio patikros sistemą. Daugiau informacijos (Žr. Lazerio spindulio imtuvo padėtis ant strėlės svirties, 120 psl.)

Strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad lazerio (1) spindulys liestų imtuvą (2) [224 pav.]. (Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad tarp kaušo ir žemės būtų daugiau vietos (arba gali reikėti iškasti duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti) ir lazerio spindulys galėtų kirsti imtuvą strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje.)

PASTABA. Jei strėlės svirtis bus ne vertikaloje padėtyje ir bandysite atlikti pradinio taško nustatymą, ekrane bus pranešama, kad pradinio taško nustatymą atlikti leidžiama tik nustačius vertikalioje padėtyje.

225 pav.



Norėdami nustatyti lazerio padėtį, lazerio spinduliui liečiant imtuvą paspauskite (1) [225 pav.].

Paspauskite (6) ir atidarykite iš anksto nustatytą [TARGET DEPTH] (tikslinis gylis) ekraną arba pereikite prie [197 pav.], jei tikslinį gylį norite įtraukti arba pakeisti. Įvedę tinkamą tikslinį gylį, išsaugokite nuostatą paspausdami mygtuką [ENTER] (C) [225 pav.].

Atlikus gylio patikros sistemos sąranką, ekskavatorių galima perstatyti ir kasimo gylis išliks toks pat, kaip ir nustatytas tikslinis gylis.

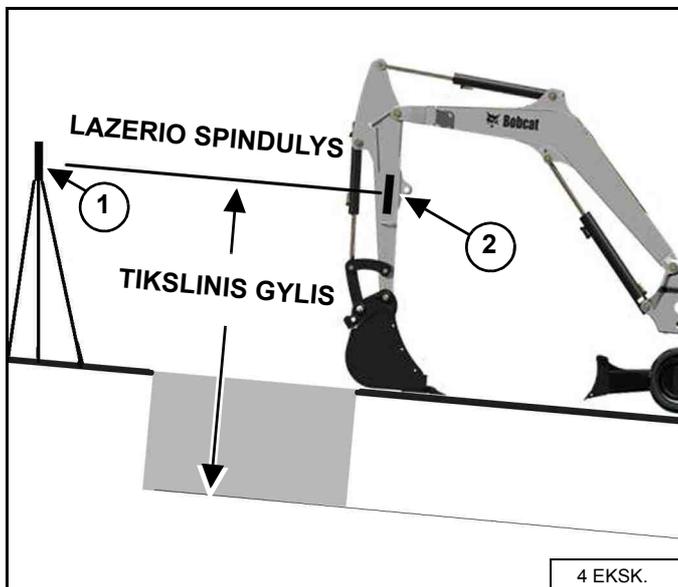
GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

Griovio su nuolydžiu kasimas naudojant lazerį

Perskaitykite ir įsisavinkite informaciją, pateiktą kartu su lazeriu, kad lazerio sistemą nustatytumėte tinkamai.

226 pav.

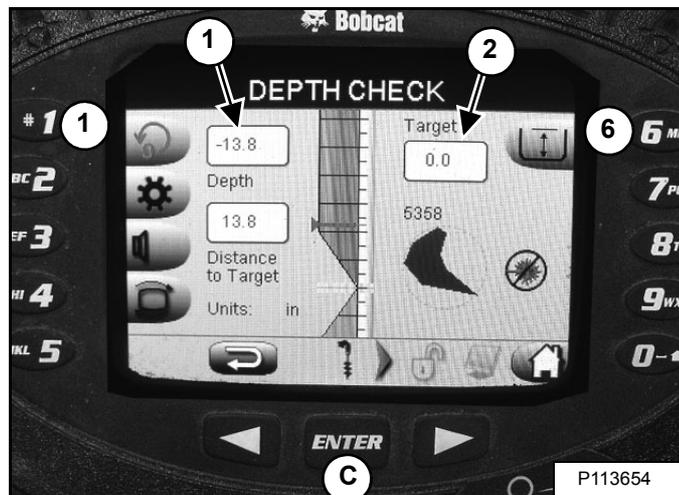


PASTABA. Įsitikinkite, kad lazerio spindulio imtuvo tvirtinimo ant strėlės svirties vietos matmenys įtraukti į gylio patikros sistemą. Daugiau informacijos (žr. Lazerio spindulio imtuvo padėtis ant strėlės svirties, 120 psl.)

Strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad lazerio (1) spindulys liestų imtuvą (2) [226 pav.]. (Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad tarp kaušo ir žemės būtų daugiau vietos (arba gali reikėti iškasti duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti) ir lazerio spindulys galėtų kirsti imtuvą strėlės svirčiai esant vertikaloje padėtyje.)

PASTABA. Jei strėlės svirtis bus ne vertikaloje padėtyje ir bandysite atlikti pradinio taško nustatymą, ekrane bus pranešama, kad pradinio taško nustatymą atlikti leidžiama tik nustačius vertikalią strėlės svirties padėtį.

227 pav.



Norėdami nustatyti lazerio padėtį, lazerio spinduliui liečiant imtuvą paspauskite (1) [227 pav.].

Paspauskite (6) ir atidarykite iš anksto nustatytą [TARGET DEPTH] (tikslinis gylis) ekraną arba pereikite prie [197 pav.], jei tikslinį gylį norite įtraukti arba pakeisti. Įvedę tinkamą tikslinį gylį, išsaugokite nuostatą paspausdami mygtuką [ENTER] (C) [227 pav.].

Atlikus gylio patikros sistemos sąranką, ekskavatorių galima perstatyti ir kasimo gylis išliks toks pat, kaip nustatytas tikslinis gylis, ir bus išlaikytas lazeriu nustatytas nuolydis.

EKSKAVATORIAUS VILKIMAS

Procedūra

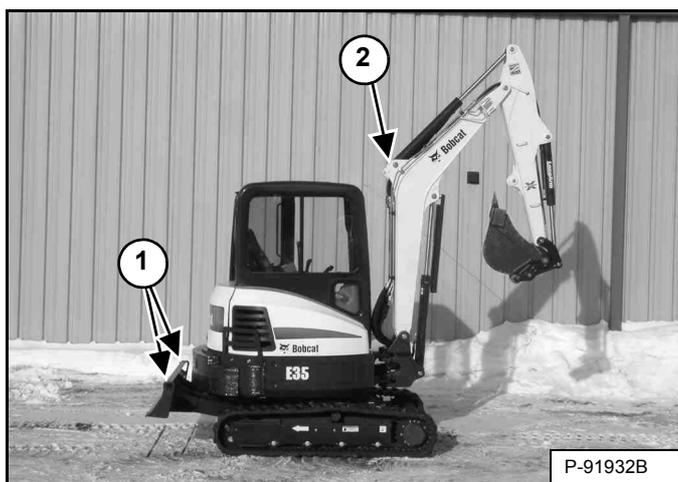
Rekomenduojamos ekskavatoriaus vilkimo procedūros nėra.

- Ekskavatorių galima pakelti ant gabenančiosios transporto priemonės.
- Esant trumpam atstumui iki serviso ekskavatorių galima pastumti (PAVYZDYS: užvažiuojant ant gabenančiosios transporto priemonės) be žalos hidraulinei sistemai. (Vikšrai nesisuks). Stumiant ekskavatorių vikšrai gali truputį nusidėvėti.
- Vilkimo grandinė (arba kabelis) turi atlaikyti 1,5 ekskavatoriaus svorio. (Žr. Našumas, 214 psl.)

EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS

Procedūra

228 pav.



Iki galo išstumkite kaušą, strėlės svirties ir strėlės cilindrų stūmoklius, kad ekskavatorius būtų paveikslėlyje vaizduojamoje padėtyje [228 pav.].

Iki galo pakelkite mentę.

Visas valdymo svirtis pastatykite į NEUTRALIĄ padėtį.

PASTABA. Jei įrenginyje sumontuota kreipiamoji mentė, prieš keldami įsitikinkite, kad ji yra tiesioje padėtyje.

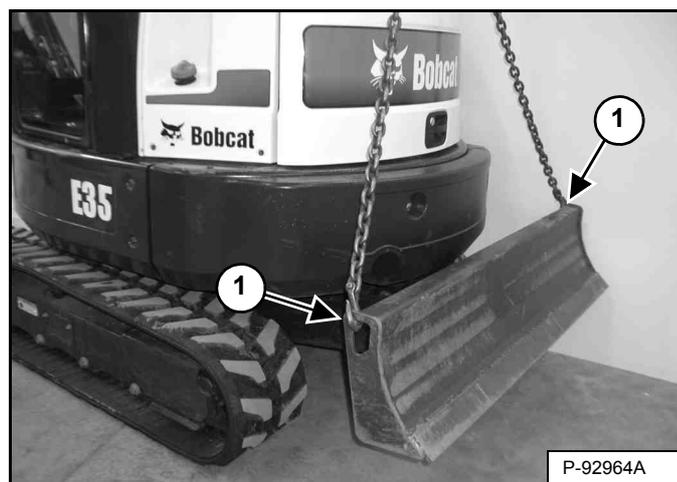
⚠️ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

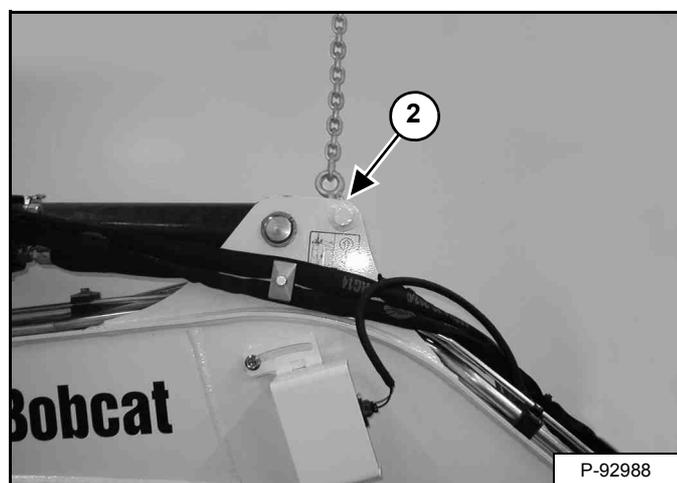
- Naudokitės grandinėmis ir keliamąja įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keldami laikykitės svorio centro ir pusiausvyros.
- Draudžiama slinkti strėlę ar sukti antstatą. Užblokuokite antstato sukimą.
- Draudžiama kelti ekskavatorių su operatoriumi.
- Niekada nekelkite, kai mentė pakreipta (jei yra).

W-2580-LT-0210

229 pav.



230 pav.



Prie mentės galų pritvirtinkite grandines (1) [228 pav.] ir [229 pav.], kurių kitą galą pritvirtinkite prie keliamosios įrangos virš stoginės / kabinos. Kad grandinės neatsitrenktų į ROPS / TOPS, kėlimo įranga turi būti platesnė už stoginę / kabiną.

Pritvirtinkite grandinę (2) [230 pav.] nuo strypo iki keliamosios įrangos.

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA

Pakrovimas ir iškrovimas

Gabendami ekskavatorių, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonei taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.

Ijunkite gabenančiosios transporto priemonės stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus.

Sulygiuokite trapus su gabenančiosios transporto priemonės viduriu. Pritvirtinkite trapus prie sunkvežimio ir pasirūpinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokitės metaliniais trapais su neslidžiu paviršiumi.

Naudokite tinkamo ilgio ir pločio trapus, pakankamai atsparius, kad atlaikytų ekskavatoriaus svorį.

Kad kraunant ir iškraunant ekskavatorių nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta.

Prieš pajudėdami ekskavatoriumi iš vietos nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (mentę į priekį).

Išjunkite automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją ir nustatykite lėtą dviejų greičių važiavimo pavaros režimą.

231 pav.



Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės [231 pav.].

Važiuodami trapu nekeiskite važiavimo krypties.

Nuleiskite strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir mentę ant gabenančiosios transporto priemonės.

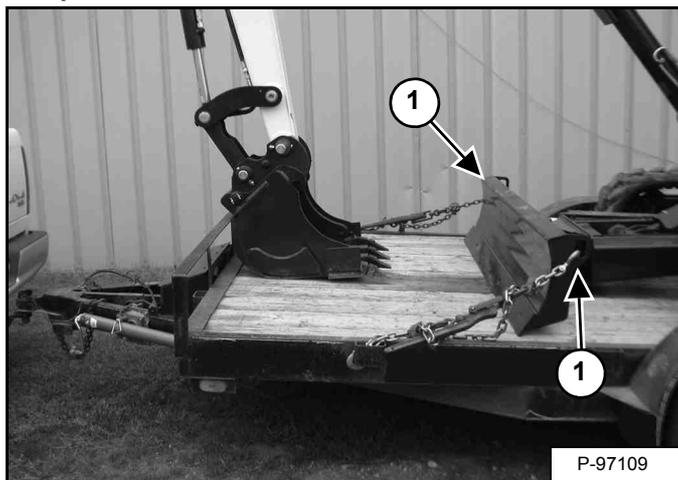
Išjunkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).

Vikšrų priekyje ir užpakalyje padėkite trinkeles.

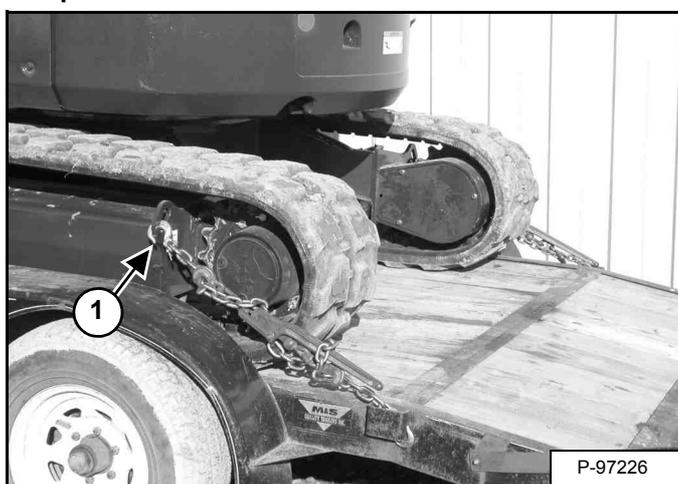
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA (TĘSINYS)

Tvirtinimas

232 pav.



233 pav.



Kad važiuojant įkalnėmis arba nuokalnėmis ar staiga sustojus ekskavatorius nejudėtų, prie mentės priekinių kampų (1) [232 pav.] ir tvirtinimo kilpos (1) [233 pav.] abiejose vikšrų korpuso pusėse pritvirtinkite grandines.

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai priiškite sąvaržų svirtelius, kad neatsileistų.

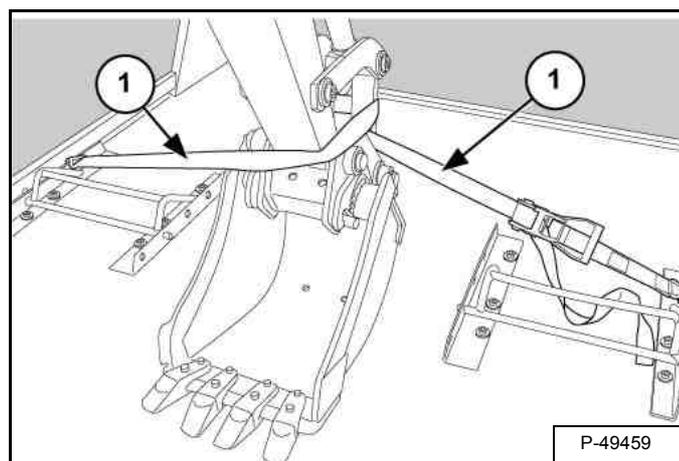
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais įrenginio svorį. Mediniai trapai gali sulūžti ir dėl to būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

234 pav.



Ekskavatoriui esant gabenančiojoje transporto priemonėje, pritvirtinkite grandines perkišę per tvirtinimo rėmo kiaurymes.

Grandinę (1) [234 pav.] apvyniokite aplink kaušo trauklę.



Bobcat®

PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	137
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	139
Priežiūros intervalai	139
Apžiūrų žurnalas	141
VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA	141
Apžiūra ir techninė priežiūra	141
SAUGOS DIRŽAS	142
Apžiūra ir techninė priežiūra	142
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	143
Aprašas	143
Patikrinimas	143
Jungiklio reguliavimas	144
GALINIS BORTAS	145
Kaip atidaryti ir uždaryti	145
Skląščio reguliavimas	145
DEŠINYSIS GAUBTAS	146
Kaip atidaryti ir uždaryti	146
KABINOS FILTRAI	147
Valymas ir techninė priežiūra	147
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (HVAC)	148
Valymas ir priežiūra	148
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	149
Kasdienis tikrinimas	149
Filtro dalių keitimas	149
DEGALŲ SISTEMA	151
Degalų techniniai duomenys	151
Degalų mišinys su biodyzelinu	151
Degalų pylimas į baką	152
Degalų filtrai	153
Degalų išleidimas iš bako	153
Oro šalinimas iš degalų sistemos	154
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	155
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas	155
Variklio alyvos lentelė	155
Oro filtro išėmimas ir keitimas	156
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	157
Valymas	157
Lygio tikrinimas	158
Aušinimo skysčio šalinimas ir keitimas	159

ELEKTROS SISTEMA	160
Aprašas	160
Saugiklių ir relių išdėstymas / nustatymas	160
Išjungimo jungiklis	162
Akumuliatoriaus techninė priežiūra	162
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	163
Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių	164
HIDRAULINĖ SISTEMA	165
Hidraulinės alyvos tikrinimas ir pildymas	165
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema	165
Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas	166
Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas	167
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas	168
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU	169
Valymo procedūra	169
VIKŠRO ĮTEMPIMAS	170
Reguliavimas	170
EIGOS VARIKLIS	173
Tepalo tikrinimas ir pildymas	173
Tepalo išleidimas ir keitimas	173
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	174
Diržo reguliavimas	174
Diržo keitimas	174
VENTILIATORIAUS DIRŽAS	174
Diržo reguliavimas	174
Diržo keitimas	174
GREITOJO SUJUNGIMO JUNGTIS	177
Greitosios jungties ir padargo tikrinimas bei priežiūra	177
X-CHANGE	177
Apžiūra ir techninė priežiūra	177
VIKŠRINIO VELENĖLIO IR TARPINIO TEPIMAS	177
Procedūra	177
KAUŠAS	178
Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas	178
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS	179
Tepimo vietos	179
ŠARNYRŲ KAIŠTIS	182
Apžiūra ir techninė priežiūra	182

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS NAUDOTI	183
Saugojimas	183
Parengimas eksploatuoti	183



Bobcat®

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA

⚠ ĮSPĖJIMAS

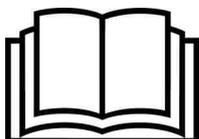
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

Saugos įspėjamasis ženklas.

Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

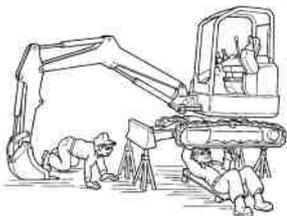
TINKAMAI



P-90216

⚠ Draudžiama nepamokius atlikti „Bobcat“ kompaktinio ekskavatoriaus priežiūrą.

TINKAMAI



NA1428

⚠ Tinkamai kelkite ir paremkite ekskavatorių.

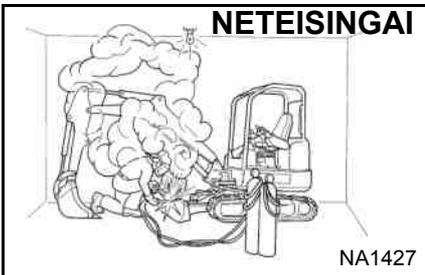
TINKAMAI



NA1425

⚠ Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.

NETEISINGAI

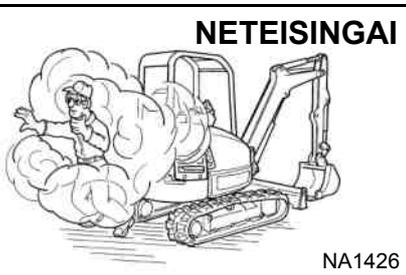


NA1427

⚠ Virindami ar šveisdami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.

⚠ Šlifnuodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.

NETEISINGAI

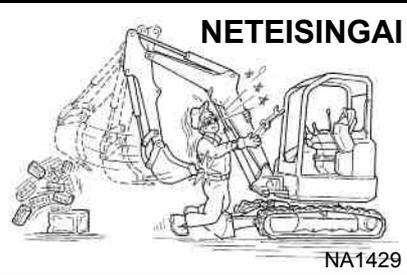


NA1426

⚠ Jei atliekant priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką.

⚠ Išmetamoji sistema turi būti sandari. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

NETEISINGAI

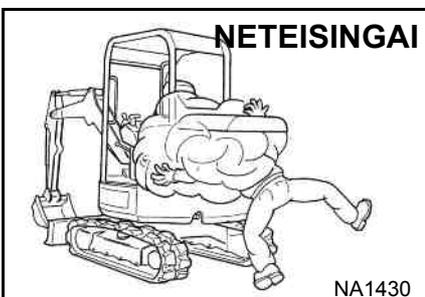


NA1429

⚠ Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės.

⚠ Draudžiama modifikuoti ar naudoti „Bobcat“ neapbruotus padargus.

NETEISINGAI



NA1430

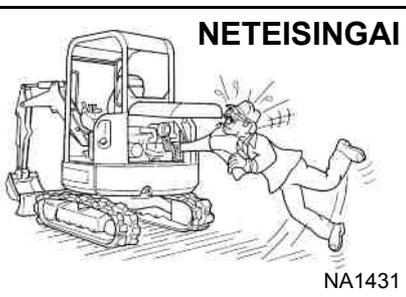
⚠ Prieš tikrindami skysčius išjunkite variklį, leiskite jam atvėsti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.

⚠ Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.

⚠ Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.

⚠ Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.

NETEISINGAI



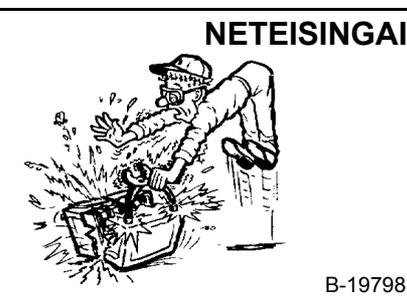
NA1431

⚠ Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.

⚠ Kad veikiant varikliui ar naudojant įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtų skysčių ar skriejančių daiktų, dėvėkite apsauginius akinius. Virindami naudokite aprobuotas akių apsaugas.

⚠ Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami ekskavatoriumi, uždarykite ir užskleiskite galines duris.

NETEISINGAI



B-19798

⚠ Švino rūgšties akumuliatoriai išskiria degių ir sprogusių dujų.

⚠ Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.

⚠ Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ar odą.

⚠ Dėvėkite apsauginę aprangą. Ant kūno patekusią rūgštį gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti savininkas / operatorius be specialaus techninio mokymo. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje **neaprašytas** techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis. „Bobcat“ platintojas gali surengti techninės priežiūros saugos mokymo kursą.

MSW38-0409



Bobcat®

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.



ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

Kas 10 val. (prieš užvedant ekskavatorių)

- **Variklio alyva** – patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite. (Žr. 155 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite indikatorių pultą. Priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 149 psl.)
- **Variklio aušinimo sistema** – patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio. (Žr. 158 psl.) ir (Žr. 159 psl.)
- **Saugos diržas, saugos diržo vnyiojimo įtaisai, saugos diržo tvirtinimo elementai, valdymo pulto blokavimo įtaisai** – patikrinkite saugos diržo būklę ir tvirtinimo elementus. Prireikus valykite ar taisykite diržo vnyiojimo įtaisus. Patikrinkite, ar tinkamai veikia valdymo pulto blokavimo svirtis. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 142 psl.)
- **Perspėjimo judant sistema** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. 143 psl.)
- **Operatoriaus stoginė / kabina** – patikrinkite stoginės / kabinos būklę ir tvirtinimo elementus. (Žr. 45 psl.)
- **Operatoriaus kabinos ir HVAC filtrai** – išvalykite filtrus. (Žr. 147 psl.)
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. 35 psl.)
- **Saugos ženklai** – patikrinkite, ar nėra pažeistų ženklų (lipdukų). Pakeiskite visus pažeistus ženklus. (Žr. 24 psl.)
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite. (Žr. 165 psl.)
- **Vikšrų įtemptis** – patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite įtemptį. (Žr. 170 psl.)
- **Šarnyrų taškai** – sutepkite visus įrangos šarnyrų taškus. Sutepkite griebtuvą ir kreipiamąją mentę (jei įrengta). (Žr. 179 psl.)
- **Padargo jungtis** – patikrinkite, ar nėra pažeidimų arba atsilaisvinusių dalių (jei įrengta). (Žr. 177 psl.)

Pirmosios 50 valandų

- **Variklio alyva ir filtras** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, toliau – pagal grafiką. Pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 156 psl.)
- **Degalų filtras** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, toliau – pagal grafiką. Pakeiskite filtrą. (Žr. 153 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, tada – pagal grafiką. Patikrinkite jungtis.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – atlikite priežiūros darbus po pirmųjų 50 eksploataavimo valandų, toliau – pagal grafiką. Pakeiskite skystį. (Žr. 173 psl.)

Kas 100 val.

- **Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu** – (jei yra) – išvalykite kibirkščių kamerą. (Žr. 169 psl.)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Degalų filtras** – pakeiskite filtrą. (Žr. 153 psl.)
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – patikrinkite skysčio lygį ir, jei reikia, papildykite. (Žr. 173 psl.)

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Priežiūros intervalai (tęsinys)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 156 psl.)
- **Aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, degalų aušintuvo, hidraulinio skysčio aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra). (Žr. 158 psl.)
- **Hidraulinio skysčio filtras, pagalbinis filtras ir hidraulinio skysčio rezervuaro alsuoklio gaubtelis** – pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą, pagalbinį filtrą ir rezervuaro alsuoklio gaubtelį. (Žr. 166 psl.)
- **Varomieji diržai (kintamosios srovės generatoriaus) (oro kondicionieriaus – jei yra)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. Atlikite priežiūrą po pirmųjų 50 eksploatavimo valandų, toliau – pagal grafiką. (Žr. 174 psl.) ir (Žr. 174 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **Variklio vožtuvai** – pareguliuokite variklio vožtuvų tarpelius.
- **HVAC** – nuvalykite korpusą ir vijas. (Žr. 147 psl.)

Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Sukimo cilindro pagrindo galas** – sutepkite sukimo cilindro pagrindo galo tepimo jungtį. (Žr. 182 psl.)
- **Hidraulinis skystis ir filtrai** – pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrus. (Žr. 168 psl.)
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – pakeiskite skystį. (Žr. 173 psl.)

Kas 24 mėnesius

- **Aušinimo skystis** – keiskite aušinimo skystį. (Žr. 159 psl.)

PASTABA. Vietos prekybos atstovas gali jums užsakyti apžiūrų žurnalą. Dalies numeris 7296478.

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Apžiūrų žurnalas

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Norėdami tinkamai prižiūrėti „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Apžiūrų žurnale pateikiama toliau nurodyta informacija.

- „Doosan Bobcat“ EMEA s.r.o. Garantijos politika
- „Doosan Bobcat“ EMEA s.r.o. Išplėsta garantijos politika

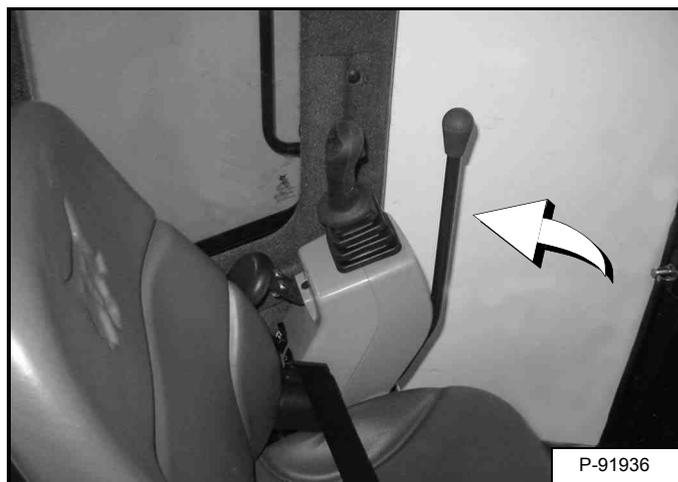
Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus, prekybos atstovas turi užpildyti apžiūrų žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai, šio žurnalo gali bet kada pareikalauti įgaliotasis prekybos atstovas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

Apžiūrų žurnalą gali užsakyti vietos prekybos atstovas.
Dalies numeris: 7296478.

VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA

Apžiūra ir techninė priežiūra

235 pav.



Pakėlus kairįjį pultą [235 pav.] turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema.

Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Pakelkite kairįjį pultą [235 pav.].

Pajudinkite valdymo svirtis. Strėlė, strėlės svirtis, kaušas ar antstatas turi nejudėti.

Pajudinkite valdymo svirtis. Ekskavatoriaus vikšrai turi nejudėti.

Jei pakėlus kairįjį pultą šių valdymo įtaisų funkcijos neatjungiamos, atlikite blokavimo sistemos priežiūrą. (Dėl priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.)

SAUGOS DIRŽAS

Apžiūra ir techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tinkamai netikrinant ir neprižiūrint saugos diržo, jis gali neatlaikyti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

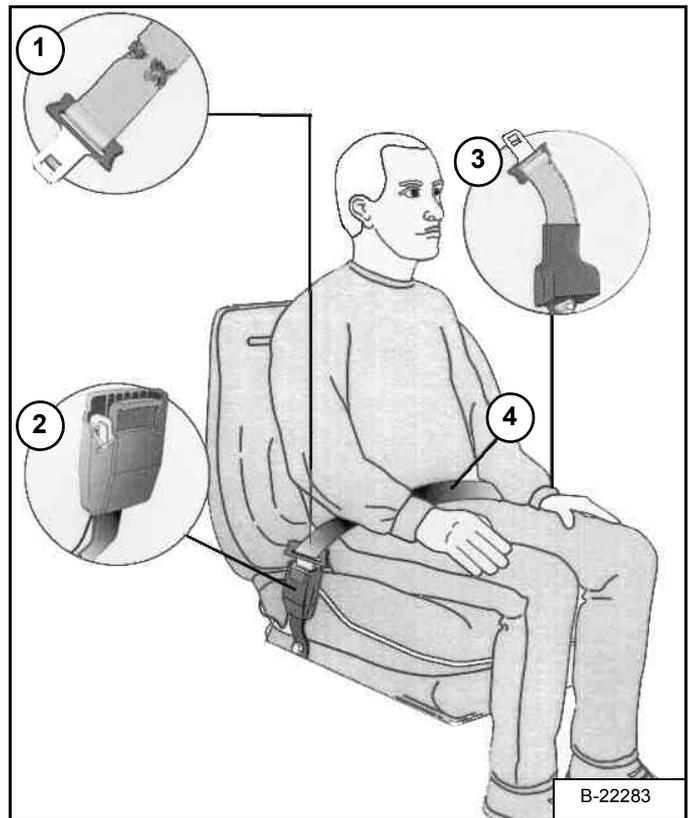
Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspurusi, itin ar neįprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, skląščio plokštelė, vyniojimo įtaisas (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi punktai nurodyti [236 pav.].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas ištraukiamas ir suvyniojamas ant ritės įtaiso (jei yra), apžiūrėkite ritės įtaisą, ar nėra gedimų.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba prineštos purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

236 pav.



PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

Aprašas

Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Pasigirs judėjimo įspėjamasis signalas, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį. Prieš įsijungiant perspėjimo judant signalui turi būti šiek tiek pajudinti pirmyn arba atgal hidrauliniai komponentai naudojant vairavimo svirtis.

Patikrinimas

237 pav.



238 pav.



Patikrinkite, ar perspėjimo judant lipdukai nesugadinti ir jų netrūksta (1) [237 pav.] (kabinoje) arba (1) [238 pav.] (stoginėje). Prireikus keiskite.

PASTABA. Ekskavatorių reikės šiek tiek pajudinti pirmyn ir atgal, kad būtų galima išbandyti perspėjimo judant signalą. Bandymo metu paprašykite pasitraukti visus šalia stovinčius žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

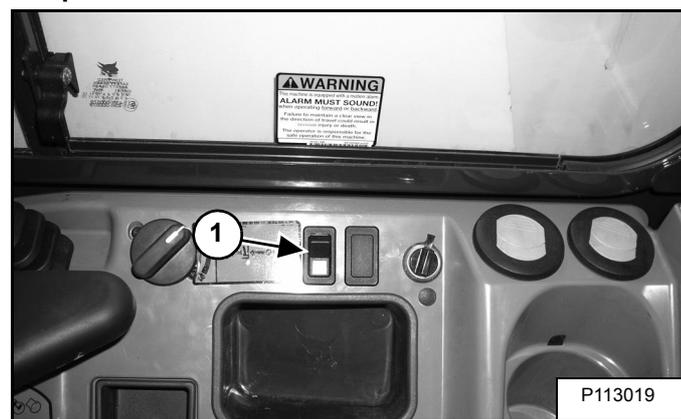
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

Atsisėskite į operatoriaus sėdynę ir užsisėkite saugos diržą. Užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 68 psl.)

Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo pirmyn padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas. Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo atbulomis padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

239 pav.



Šiek tiek pastumkite abi važiavimo valdymo svirtis į priekį (kol mašina pradės lėtai važiuoti į priekį), tada paspauskite perspėjimo judant atšaukties jungiklį (1) [239 pav.]. Perspėjimo judant funkcija išjungiama. Mašinai vis dar važiuojant į priekį nustatykite vieną iš svirčių į NEUTRALIĄ padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

Šiek tiek pastumkite abi važiavimo valdymo svirtis atgal (kol mašina pradės lėtai važiuoti atbuline eiga), tada paspauskite perspėjimo judant atšaukties jungiklį (1) [239 pav.] (išjungus perspėjimo judant funkciją užsidegs jungiklio piktograma). Perspėjimo judant funkcija išjungiama. Mašinai vis dar važiuojant atbuline eiga nustatykite vieną iš svirčių į NEUTRALIĄ padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

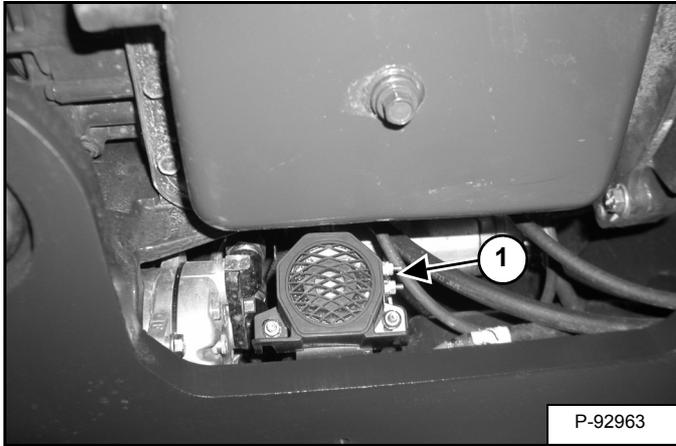
Abi svirtis nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir pasukite ekskavatoriaus raktą į OFF (išjungta) padėtį. Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, 76 psl.)

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA (TĚSINYS)

Patikrinimas (tęsinys)

Perspėjimo judant sistema įrengta ekskavatoriaus užpakalinės dalies apačioje. (Prieš variklio tepalų rinktuvą.)

240 pav.

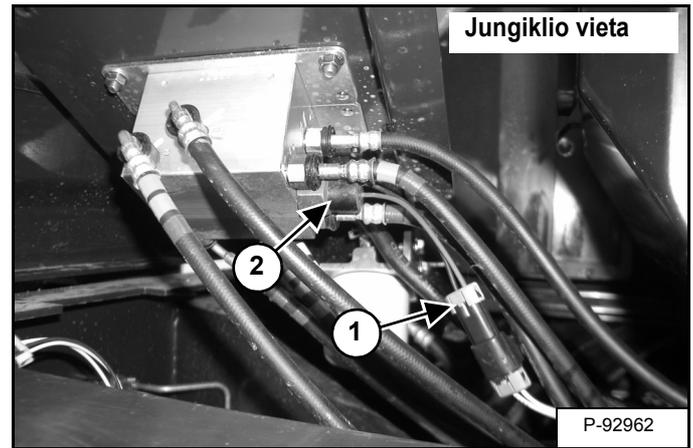


Patikrinkite perspėjimo judant sistemos elektros jungtis ir laidų pynę (1) [240 pav.], laidų pynę (1) [241 pav.] ir perspėjimo judant sistemos jungiklį (2) [241 pav.], ar jie tinkamai užveržti ir nesugadinti. Visas sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

Jei reikia pareguliuoti perspėjimo judant sistemos jungiklį, žr. informaciją toliau.

Jungiklio reguliavimas

241 pav.



Perspėjimo judant sistemos jungiklis (2) [241 pav.] įrengtas važiavimo valdymo vožtuve, po grindų plokštę. Kad galėtumėte pasiekti jungiklį, nuimkite grindų kilimėlį ir grindų plokštę.

Jungiklis (2) [241 pav.] yra nereguliuojamas. Jis turi būti visiškai įstatytas į važiavimo valdymo vožtuvo gaubtus ir užveržtas. Priveržkite jungiklį 18–20 N•m (13–15 svar./pėd.) jėga.

Patikrinkite, ar tinkamai veikia perspėjimo judant sistema prieš keisdami jungiklį.

! ĮSPĖJIMAS

**Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS
važiuojant pirmyn arba atgal.**

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

GALINIS BORTAS

Kaip atidaryti ir uždaryti

⚠️ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Jei instrukcijoje nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.

W-2012-0497

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Dirbant mašina užpakalinės durys turi būti uždarytos. To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai.

W-2020-1285

242 pav.



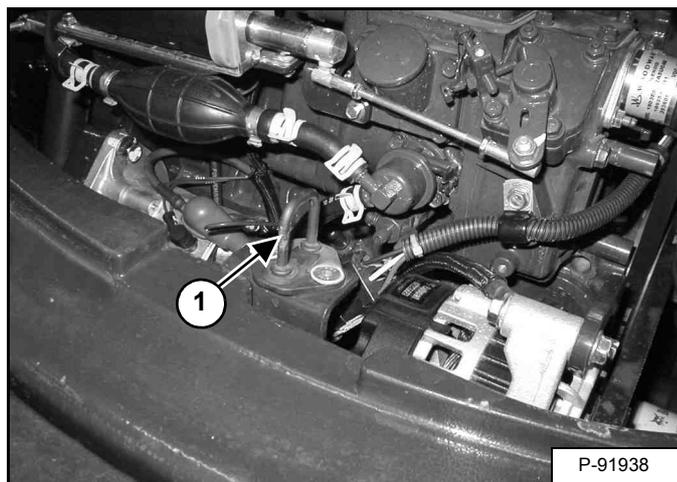
Patraukite skląstį (1) [242 pav.] ir atidarykite galinį bortą.

Tvirtai paspausdami uždarykite bortą.

PASTABA. Bortą galima užrakinti užvedimo raktu.

Skląščio reguliavimas

243 pav.



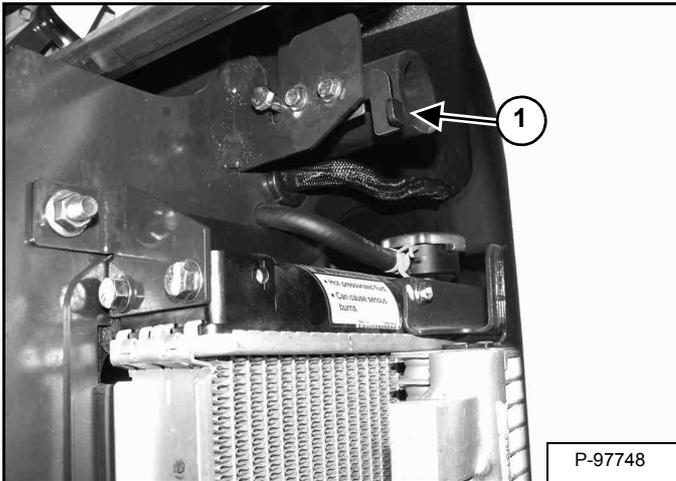
Norėdami reguliuoti galinio borto skląščio padėtį (1) [243 pav.] atleiskite abu varžtus, perkelkite skląstį ir vėl priveržkite varžtus.

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi uždarykite galinį bortą.

DEŠINYSIS GAUBTAS

Kaip atidaryti ir uždaryti

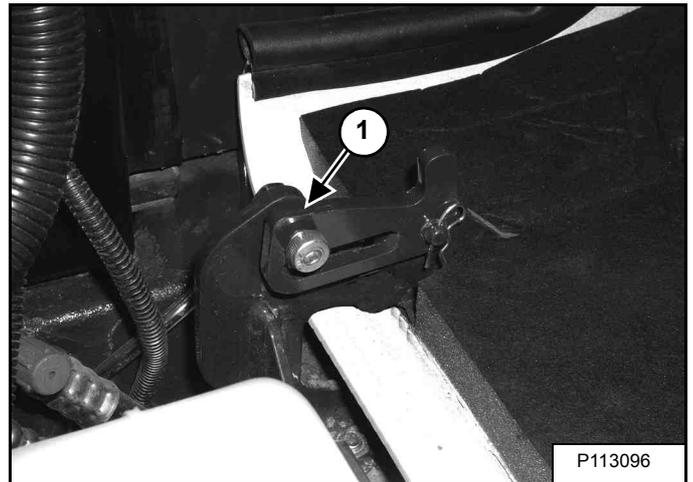
244 pav.



Atidarykite galinį bortą, kad galėtumėte pasiekti dešiniojo gaubto skląstį (1) [244 pav.].

Patraukite skląstį (1) [244 pav.], kad atblokuotumėte gaubtą.

245 pav.



Pakelkite dešinįjį gaubtą ir sukite į priekį, kol fiksatorius (1) [245 pav.] jį užfiksuos.

Norėdami uždaryti dešinįjį gaubtą, tuo pačiu metu pakelkite jį ir fiksatorių (1) [245 pav.]. Lenkdami visiškai uždarykite gaubtą.

Visiškai uždarykite gaubtą, kol skląstis (1) [244 pav.] užfiksuos gaubtą uždarytoje padėtyje.

KABINOS FILTRAI

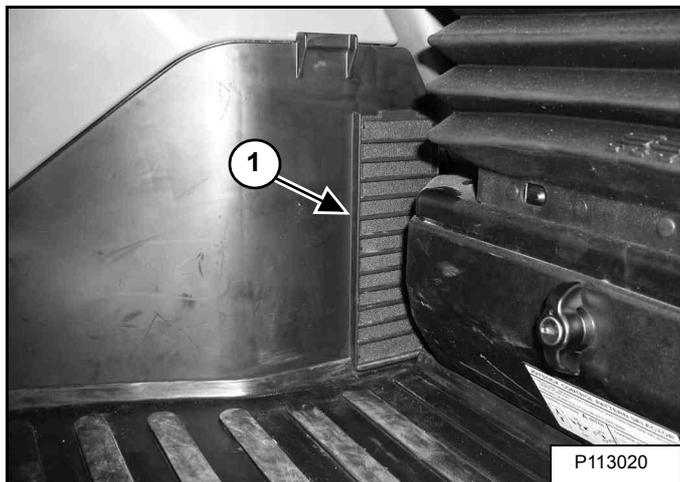
Valymas ir techninė priežiūra

Recirkuliacijos ir lauko oro filtras reikia reguliariai valyti. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Recirkuliacijos filtras įrengtas dešinėje operatoriaus sėdynės pusėje, o lauko oro filtras – po dešiniuoju gaubtu.

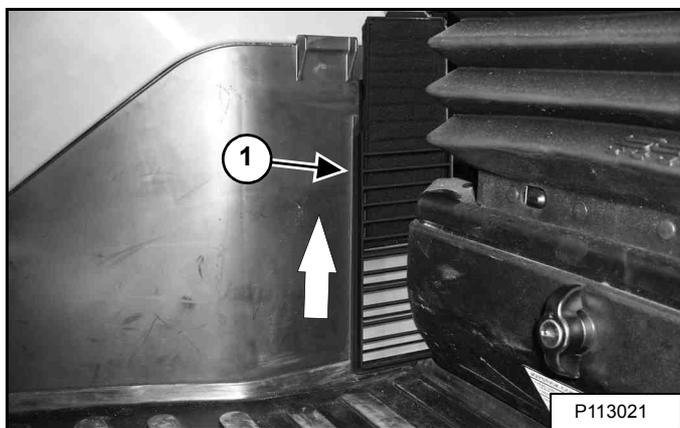
Recirkuliacijos filtras

246 pav.



Recirkuliacijos filtras (1) [246 pav.] yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

247 pav.



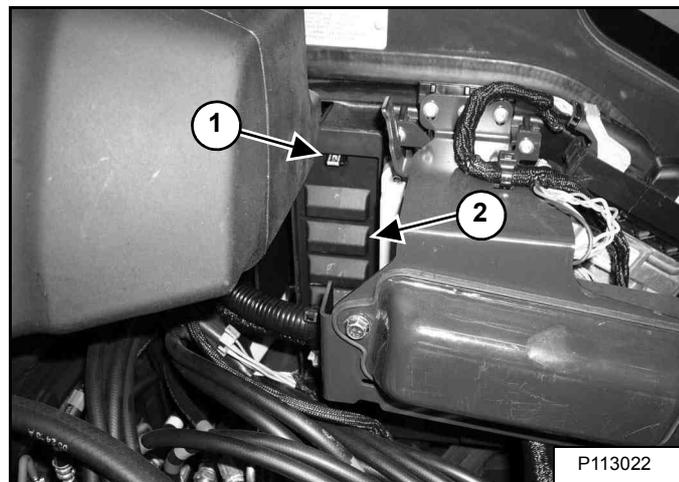
Traukite filtrą (1) [247 pav.], kol išimsite jį iš korpuso.

Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą. Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite.

Montavimas Įstatykite filtro apačią (1) [247 pav.] į korpusą ir lėtai stumkite filtrą žemyn iki galo.

Lauko oro filtras

248 pav.

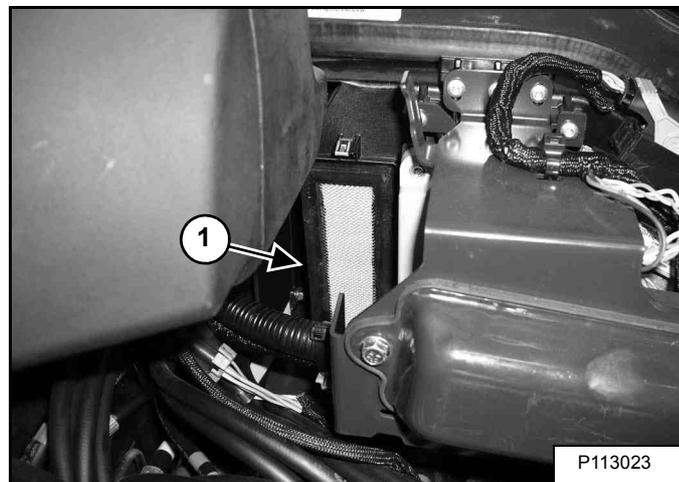


Lauko oro filtras yra po dešiniuoju gaubtu.

Atidarykite dešinį gaubtą. (Žr. DEŠINYSIS GAUBTAS, 146 psl.)

Patraukite už liežuvėlio (1) ir nuimkite gaubtą (2) [248 pav.].

249 pav.



Ištraukite filtrą (1) [249 pav.] iš korpuso.

Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą. Nenaudokite tirpiklių. Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite.

Montavimas Įstatykite filtrą (1) [247 pav.] į korpusą ir lėtai įstumkite iki galo.

Įstatykite apatinius filtro gaubto (2) liežuvėlius į rėmą ir įstumkite viršų, kol liežuvėlis (1) [248 pav.] užsifiksuos rėme.

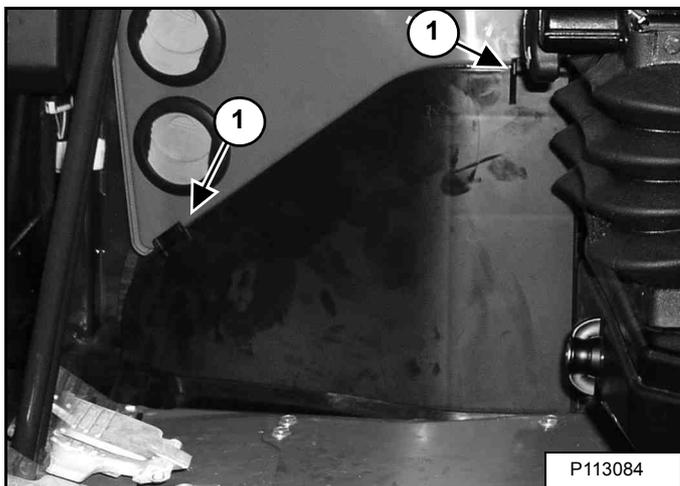
ŠILDYMO, VĒDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (HVAC)

Valymas ir priežiūra

HVAC korpuso vidų reikia reguliariai valyti. Korpuso viduje bėgant laikui kaupiasi dulkės. Apdulėjusios šildytuvo ir garintuvo vijos sumažins šildymo ir vėsinimo efektyvumą. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

HVAC korpusas yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

250 pav.



Nuimkite grindų kilimėlį.

Patraukite už abiejų skląsčių (1) [250 pav.] ir nuimkite HVAC šoninį gaubtą.

Kad valymo metu iš HVAC korpuso būtų išleistas vanduo, rekomenduojama pasukti antstatą 90° į dešinę. Tada, naudodami mentę, pakelkite ekskavatoriaus priekį, kad iš korpuso išbėgtų vanduo. Stovais paremkite važiuoklės priekį.

251 pav.



Silpna oro arba vandens srove pašalinkite nešvarumus ir nuvalykite vijas (1) [251 pav.].

Išvalę ir nuplovę korpusą, patraukite stovus ir pakelkite mentę, kad ekskavatoriaus priekis nusileistų ant žemės. Užgesinkite variklį.

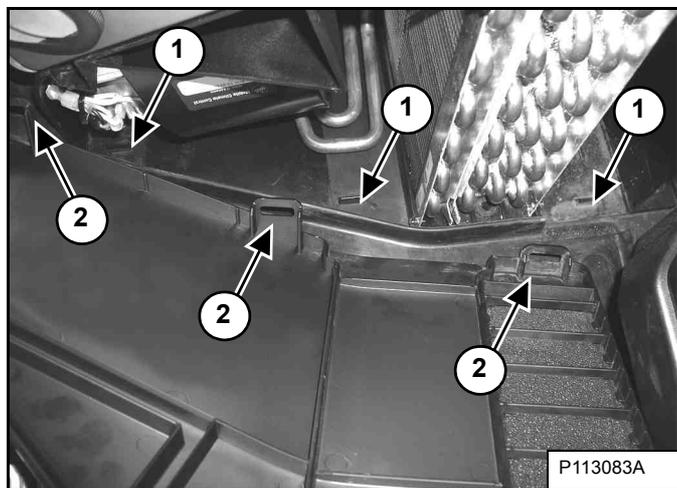
Yra trys guminiai išleidimo vožtuvai, kuriais galima išleisti kondensatą iš korpuso įprasto oro kondicionieriaus naudojimo metu. Šie išleidimo vožtuvai gali užsikimšti purvu, todėl valant korpusą, reikėtų išvalyti ir juos.

Du išleidimo vožtuvus galima pasiekti po dešiniuoju šoniniu gaubtu (išleidimo vožtuvai yra po HVAC korpusu dešinėje pusėje), o trečiasis yra po kairiuoju galiniu HVAC korpuso kampu ir jį galima pasiekti nuėmus centrinę grindų plokštę.

Suimkite tris guminius išleidimo vožtuvus už plokščiųjų pusių, kad juos atidarytumėte ir pro jų galus išleistumėte purvą ir drėgmę.

Įdėkite centrinę grindų plokštę ir uždarykite dešinį šoninį gaubtą.

252 pav.



PASTABA. Įstatant HVAC šoninį gaubtą, reikės nuimti grindų kilimėlį, kad būtų lengviau pasiekti.

HVAC korpuso apačioje yra trys liežuvėliai (1); jie įstatomi į šoninio gaubto fiksuojančius (2) [252 pav.].

Įstatykite šoninį gaubtą ant liežuvėlių ir, pradėdami nuo šoninio gaubto priekinio krašto, įstatykite į HVAC korpuso priekį. Paspauskite gaubto priekį, kad užfiksuotumėte priekinį skląstį (1) [250 pav.]. Tada paspauskite šoninio gaubto viršutinį kraštą, o gaubto gale užfiksuokite galinį skląstį.

Įdėkite grindų kilimėlį.

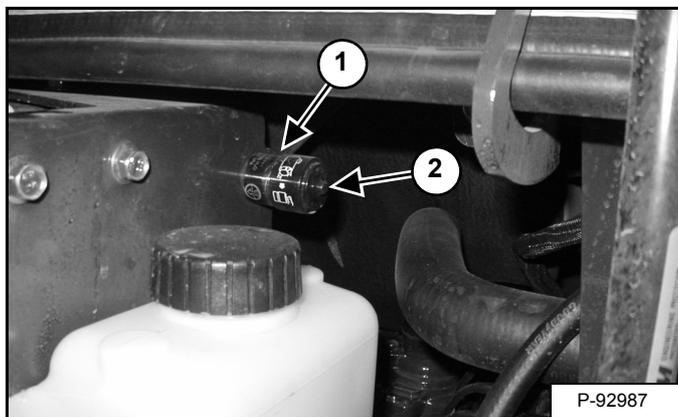
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKĄ, jame nurodyti būtini priežiūros intervalai. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Kasdienis tikrinimas

Oro filtras yra variklio skyriuje. Atidarykite galinį bortą, kad galėtumėte pasiekti ir atlikti oro filtro priežiūrą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

253 pav.



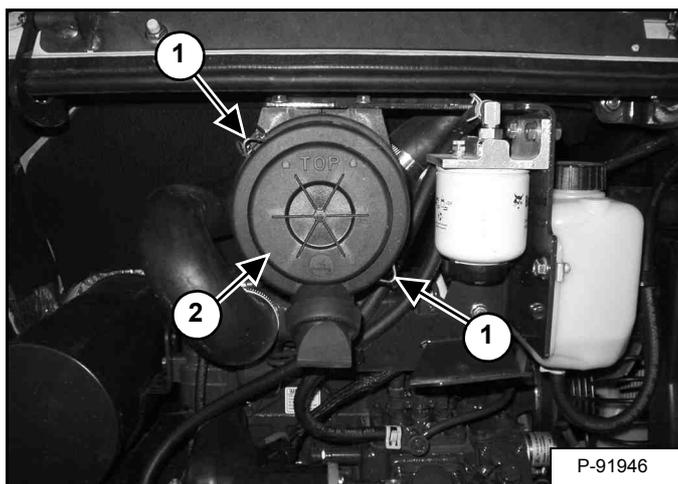
Patikrinkite būklės indikatorių (1) [253 pav.]. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, filtrą reikia keisti.

Kas trečią kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu keiskite vidinį filtrą.

Filtro dalių keitimas

Išorinis filtras

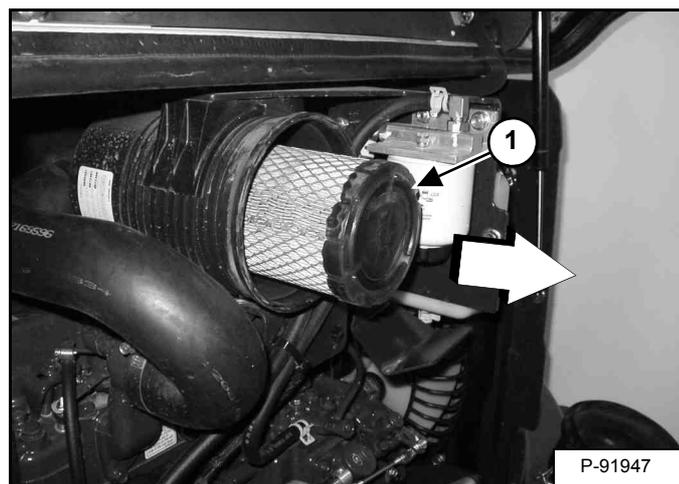
254 pav.



Atleiskite abu tvirtinimo elementus (1) [254 pav.].

Nuimkite ir išvalykite dulkių gaubtelį (2) [254 pav.].

255 pav.



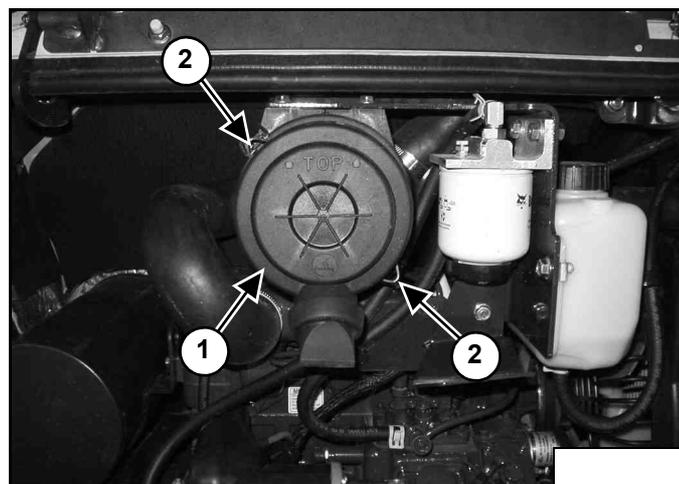
Iš oro filtro korpuso ištraukite išorinį filtrą (1) [255 pav.].

Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.

Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują filtrą.

256 pav.



Uždėkite dulkių gaubtelį (1) ir užfiksuokite tvirtinimo elementus (2) [256 pav.].

Patikrinkite, ar nesugadinta oro įsiurbimo žarna ir oro filtro korpusas. Pasirūpinkite, kad visi sujungimai būtų sandarūs.

Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatoriaus gale esantį mygtuką (2) [253 pav.] ir užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį ir išjunkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas (1) [253 pav.], pakeiskite vidinį filtrą.

ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (TĘSINYS)

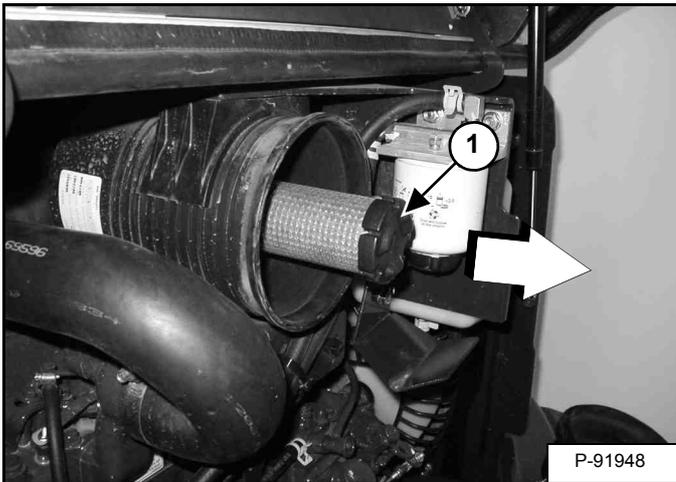
Filtro dalių keitimas (tęsinys)

Vidinis filtras

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą kas *trečią* kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatorius gale esantį mygtuką (2) [253 pav.]. Užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį. Užgesinkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, keiskite vidinį filtrą.

257 pav.



Nuimkite dulkių gaubtelį, išimkite išorinį ir vidinį filtrus (1) [257 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs.

Įdėkite naują vidinį filtrą.

Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite dulkių gaubtelį.

Kad pašalintumėte rodomą raudoną žiedą, paspauskite būklės indikatorius mygtuką.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų techniniai duomenys

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šiame įrenginyje reikia naudoti labai mažai sieros turintį dyzeliną. Laikoma, kad degaluose yra itin mažai sieros, jei jos yra ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm).

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖ	1-D KLASĖ
Daugiau kaip –9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Iki –21 °C (–5 °F)	50 %	50 %
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	0 %	100 %

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Labai mažai sieros turintis dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelino cetaninis skaičius turi būti 51,0 ir didesnis.

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šiuos degalus įrenginyje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu yra puiki terpė daugintis mikroorganizmams ir taršalams, todėl gali rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinius su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploataavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikaupytų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- Prieš transporto priemonės laikymą ištuštinkite kuro baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzeliniu kuru, įdėkite kuro stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Kuro mišiniai su biodyzelinu nėra ilgą laiką stabilūs, todėl juos saugoti galima ne ilgiau kaip tris mėnesius.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pylimas į baką

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!** Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

258 pav.



Kuro bako dangtelis atrakinamas naudojant užvedimo raktą.

Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [258 pav.].

Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE!**

Uždėkite ir priveržkite degalų bako gaubtelį.

Išvalykite visus išsipylusius degalus.

Vandens šalinimo ir degalų filtro keitimo dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

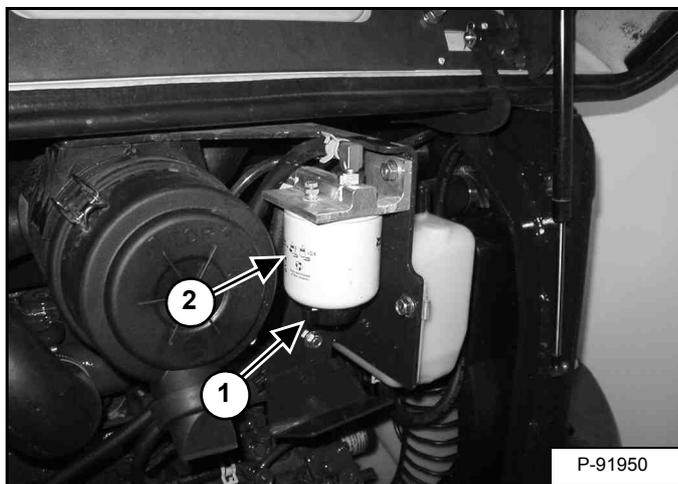
DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų filtrai

Vandens šalinimas

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

259 pav.



Atlaisvinkite filtro apačioje esantį išleidimo čiaupą (1) [259 pav.] ir į indą iš filtro išleiskite susikaupusį vandenį.

Išvalykite visus išsipyliusius degalus.

Dalių keitimas

Išimkite filtrą (2) [259 pav.].

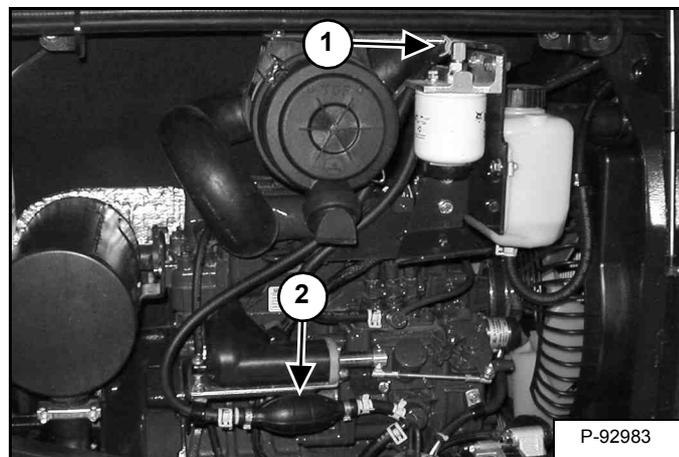
Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švariu tepalu. Įdėkite degalų filtrą ir ranka priveržkite.

Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. Oro šalinimas iš degalų sistemos, 154 psl.)

Degalų išleidimas iš bako

Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKĄ, jame nurodyti būtini priežiūros intervalai. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

260 pav.



Nuo kuro filtro atjunkite žarną (1) [260 pav.]. Įstatykite žarnos galą į talpyklą.

Suspauskite rankinį siurbį (pildymo kolbą) (2) [260 pav.], kad degalai pradėtų tekėti iš degalų bako.

Išleiskite kurą į indą.

Degalus vėl naudokite, perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Pašalinę degalus iš degalų bako, vėl įdėkite žarną (1) [260 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

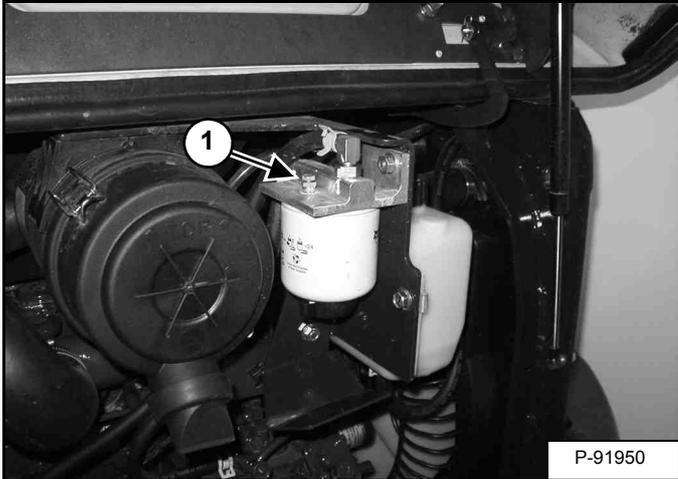
W-2072-LT-0909

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

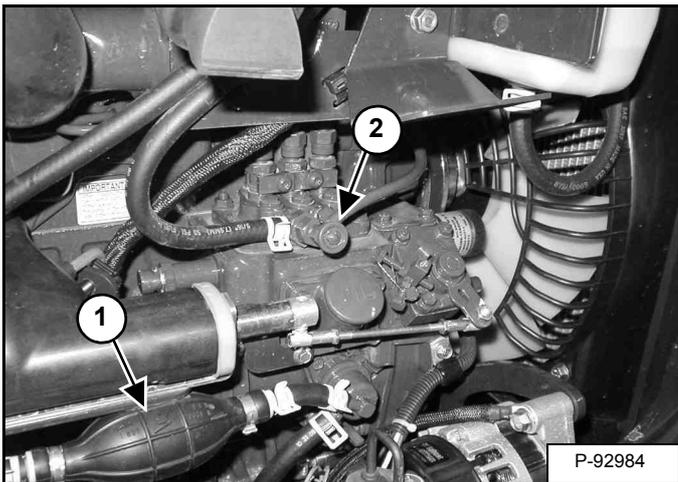
Oro šalinimas iš degalų sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį būtina pašalinti orą iš degalų sistemos.

261 pav.



262 pav.



Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

Atidarykite degalų filtro išleidimo angą (1) [261 pav.] ir siurbkite rankiniu siurbliu (pildymo kolba) (1) [262 pav.], kol iš angos tekančiuose degaluose nebebus oro burbuliukų.

Uždarykite išleidimo angą (1) [261 pav.].

Užveskite variklį. Gali tekti trumpam atidaryti išleidimo angą (2) [262 pav.] (ties kuro įpurškimo siurbliu), kol variklis ims sklandžiai veikti.

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

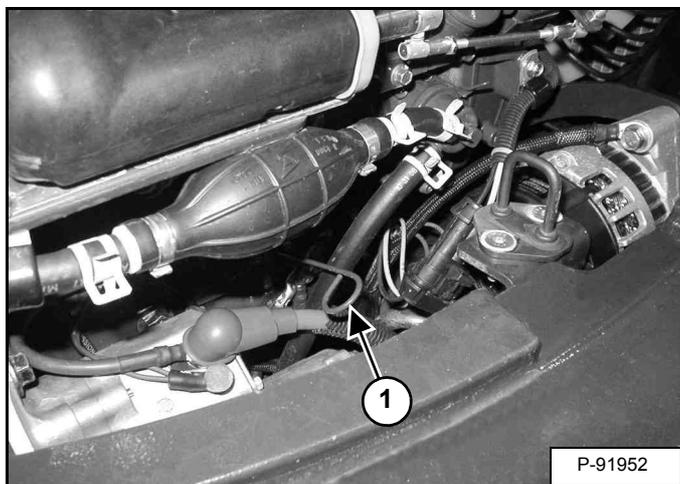
W-2072-LT-0909

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Variklio alyvos lygį tikrinkite prieš užveddami variklį ir kas 8–10 eksploataavimo valandų. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

263 pav.



Atidarykite galinį bortą ir išimkite lygio matuoklę (1) [263 pav.].

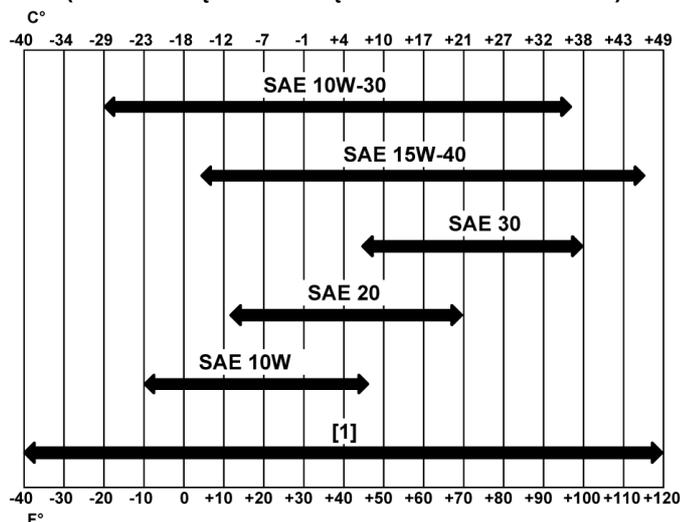
Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio žymų.

Naudokite kokybišką variklio tepalą, atitinkantį reikiamą API tarnybinę klasifikaciją.

Variklio alyvos lentelė

264 pav.

VARIKLIO ALYVA REKOMENDUOJAMAS SAE KLAMPOS KOEFIICIENTAS (DYZELINIŲ VARIKLIŲ KARTERIO TEPALAI)



PRIEŠ KITAŲ TEPALO KEITIMĄ NUMATOMAS TEMPERATŪROS DIAPAZONAS (DYZELINIAMS VARIKLIAMS TURI BŪTI NAUDOJAMI API KLASIFIKACIJOS CI-4 ARBA GERESNĖS KOKYBĖS TEPALAI)

[1] Sintetinė alyva – atsižvelkite į sintetinės alyvos gamintojo rekomendacijas.

Naudokite kokybišką variklio alyvą, atitinkančią API techninės priežiūros klasifikaciją CI-4 arba geresnę [264 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINIŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

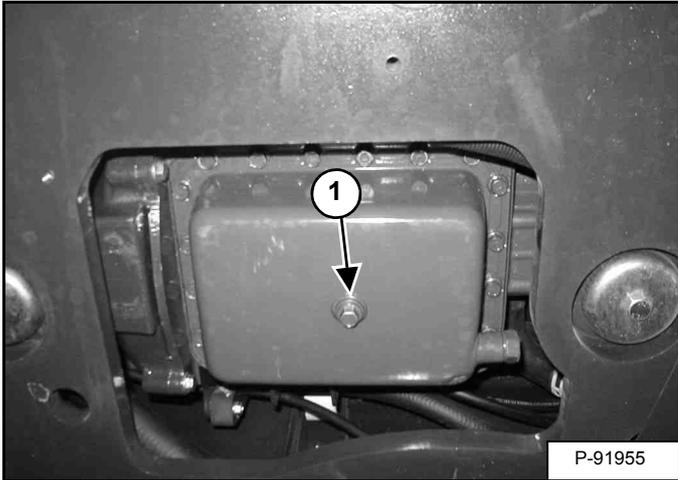
Oro filtro išėmimas ir keitimas

Variklio alyvos ir filtro keitimo dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

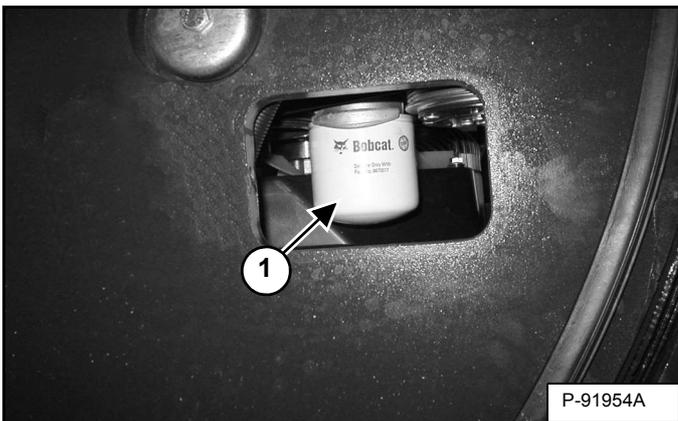
265 pav.



Po tepalų rinktuvu padėkite indą. Išsukite kamštį (1) [265 pav.], esantį variklio tepalų rinktuvo apačioje.

Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

266 pav.

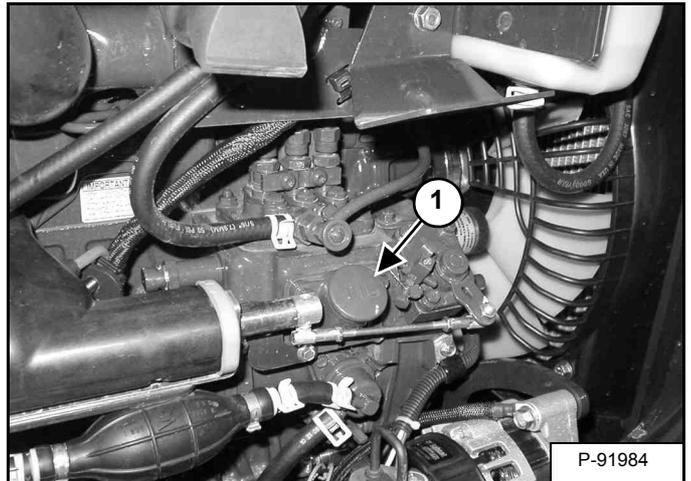


Išimkite alyvos filtrą (1) [266 pav.] ir nuvalykite filtro korpuso paviršių.

Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą. Sutepkite filtro tarpiklį švariu tepalu. Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.

Įstatykite ir priveržkite kamštį (1) [265 pav.].

267 pav.



Nuimkite bako dangtelį (1) [267 pav.].

Pripilkite alyvos į variklį. (Žr. VARIKLIO TEPIMO SISTEMA, 155 psl.)

Uždėkite bako dangtelį (1) [267 pav.].

Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.

Užgesinkite variklį. Patikrinkite, ar per tepalo filtrą neteka tepalas. Patikrinkite tepalo lygį.

Jei tepalo lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite tepalo.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

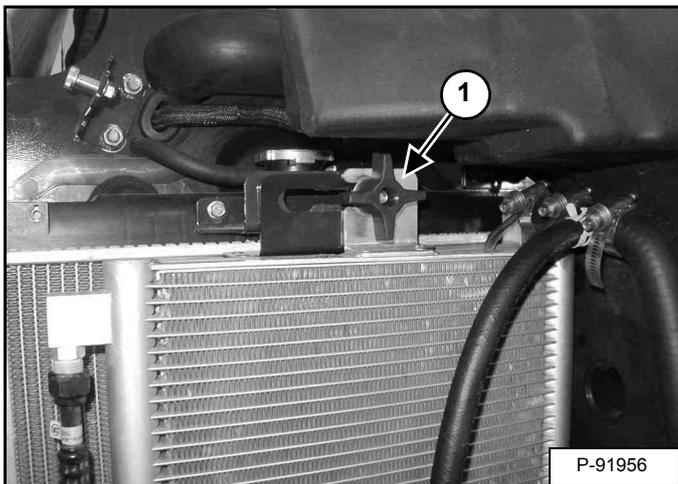
Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Valymas

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. DEŠINYSIS GAUBTAS, 146 psl.)

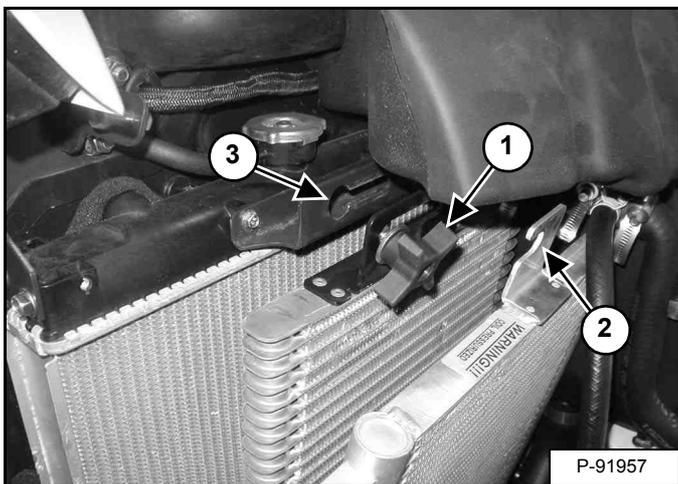
PASTABA. Prieš prižiūrėdami ar valydami aušinimo sistemą palaukite, kol ji ir variklis ataus.

268 pav.



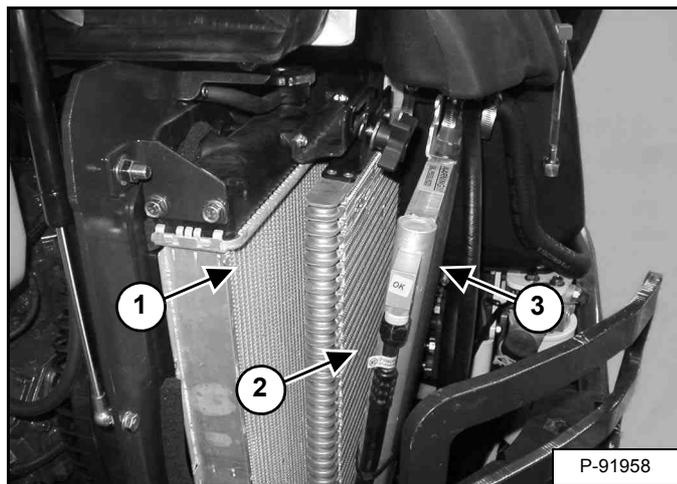
Atlaisvinkite rankenėlę (1) [268 pav.]. Pastumkite rankenėlę link mašinos galo.

269 pav.



Išstumkite rankenėlę (1) iš kondensatoriaus tvirtinamojo elemento (2) (jei yra) ir radiatoriaus laikiklio (3) [269 pav.]. Nesugadinkite briaunų.

270 pav.



Oro arba vandens srove išvalykite radiatorių (1), alyvos aušintuvą (2) ir kondensatorių (3) [270 pav.] (jei yra). Valydami saugokite, kad nepažeistumėte briaunelių.

Pareguliuokite rankenėlę (1), kad ji tilptų į radiatoriaus tvirtinamąjį elementą (3) ir kondensatoriaus tvirtinamąjį elementą (2) [269 pav.] (jei yra).

Stumkite rankenėlę (1) link mašinos priekio, kol ją įtvirtinsite laikiklių lizduose. Priveržkite rankenėlę (1) [268 pav.]. Nesugadinkite briaunų.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Lygio tikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

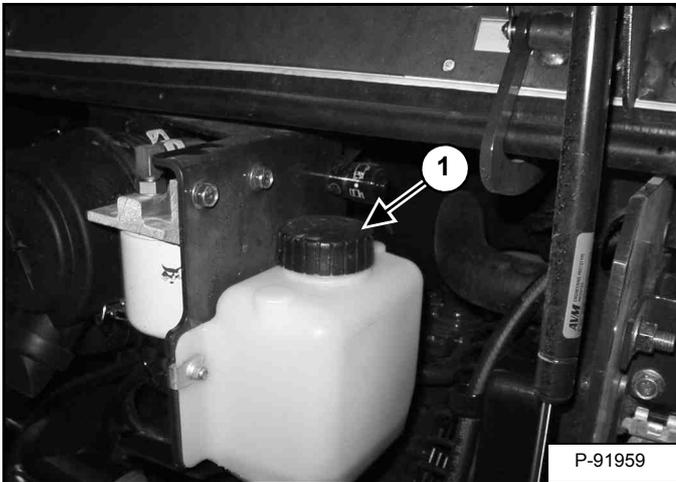
Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Dirbate su suspaustais skysčiais.
- Aplink skrieja šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

W-2019-0907

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

271 pav.



Patikrinkite aušinimo skysčio lygį grįžtamajame bake (1) [271 pav.].

Esant šaltam varikliui, aušinimo skysčio lygis grįžtamajame bake turi būti tarp žymų MIN ir MAX.

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). **DRAUDŽIAMA** maišyti propileno ir etileno glikolį.

SVARBU

ATSARGIAI, NESUGADINKITE VARIKLIO

Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio šalinimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Užgesinkite variklį. Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

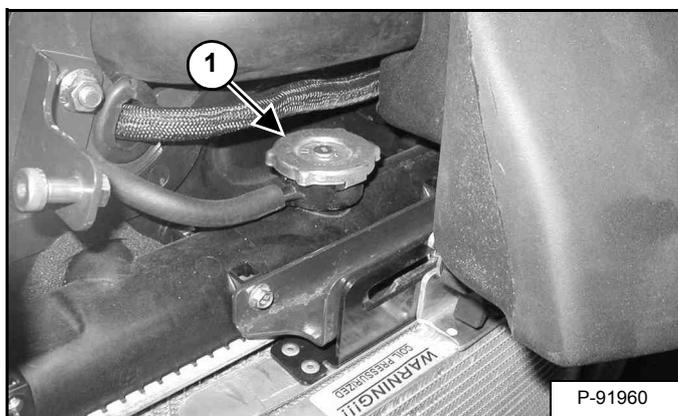
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

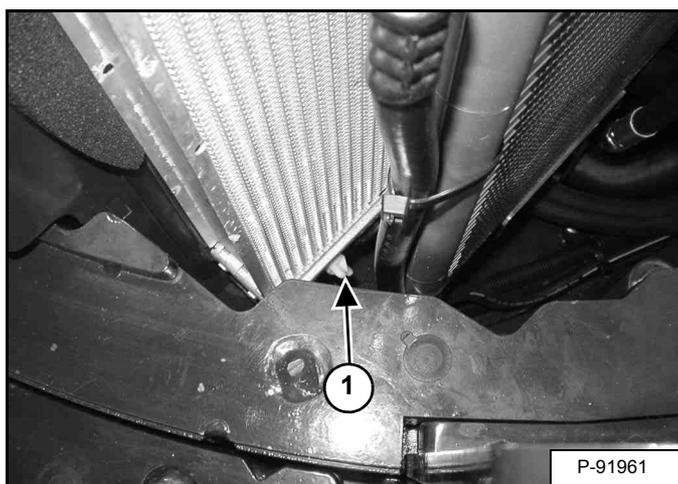
W-2070-1203

272 pav.



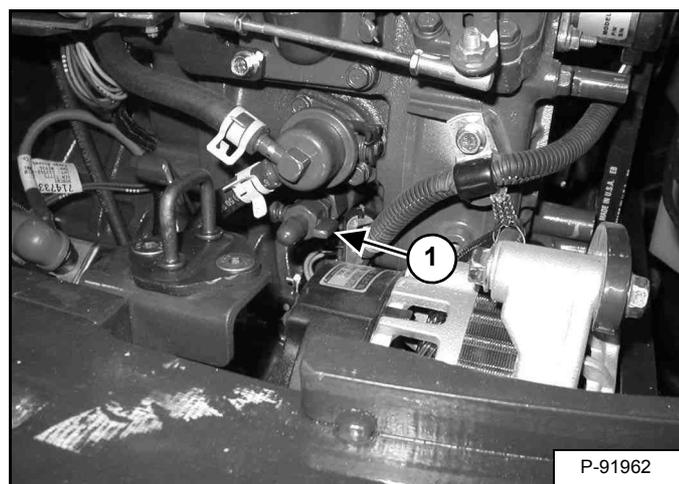
Varikliui ataušus atsukite ir nuimkite radiatoriaus gaubtelį (1) [272 pav.].

273 pav.



Prie radiatoriaus apačioje esančio išleidimo čiaupo prijunkite žarną. Atidarykite išleidimo čiaupą (1) [273 pav.] ir išleiskite aušinimo skystį į indą.

274 pav.



Prie variklio bloko išleidimo čiaupo prijunkite žarną. Atidarykite išleidimo čiaupą (1) [274 pav.] ir išleiskite aušinimo skystį į indą.

Išleidę visą aušinimo skystį, uždarykite abu išleidimo čiaupus.

Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Atskirame inde paruoškite aušinimo skysčio mišinį. (Žr. Skysčių kiekius, 217 psl.)

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). DRAUDŽIAMA maišyti propileno ir etileno glikolį.

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, apsaugantis esant iki -34 °F (-37 °C) temperatūrai: 5 l propileno glikolio ir 4,4 l vandens **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio ir 3,5 kvartos vandens.

Jei aušinimo skysčio lygis nepakankamas, į grįžtamąjį baką pripilkite iš anksto paruošto 47 proc. vandens ir 53 proc. propileno glikolio mišinio.

Propileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.

Pilkite paruoštą aušinimo skysčio mišinį, kol lygis bus pakankamas.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkais iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir prireikus pripilkite. Įsitinkite, kad sandariai užsuktas radiatoriaus gaubtelis.

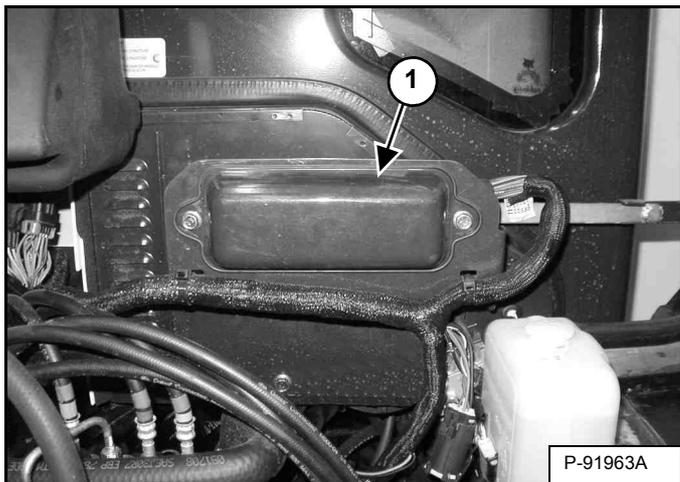
Prireikus į grąžinimo bakelį pripilkite aušinimo skysčio.

Uždarykite galinį bortą.

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

275 pav.



Ekskavatoriuje įrengta 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi. Elektros sistema saugoma saugiklių, esančių po dešiniuoju ekskavatoriaus gaubtu (1) [275 pav.]. Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį ir ją pašalinkite.

Akumuliatoriaus kabeliai turi būti švarūs ir tvirtai prijungti. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje. Prireikus pripilkite distiliuoto vandens. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas.

Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tirštuoju tepalu arba „Battery Saver“, dalies Nr. 6664458.

ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Saugiklių ir relių išdėstymas / nustatymas

Po saugiklių dangteliu pritvirtintame lipduke nurodytas saugiklių išdėstymas ir didžiausias srovės stiprumas.

Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius ir reles nuimkite dangtelį.

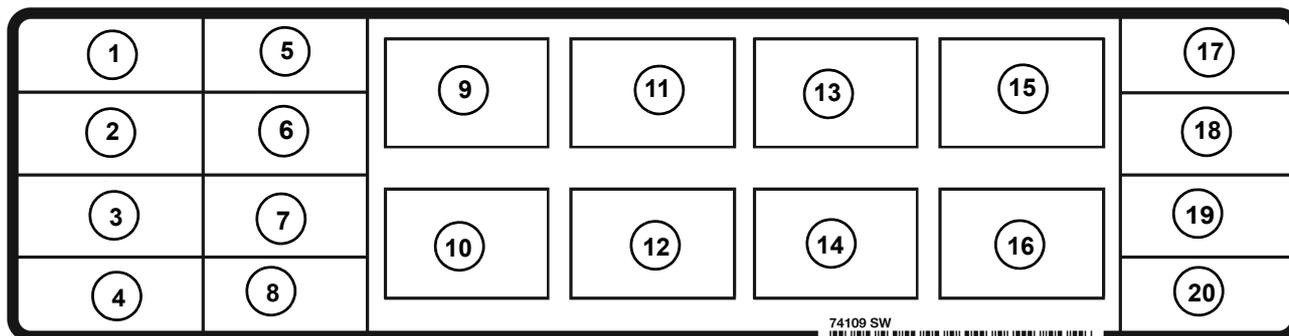
Išdėstymas ir parametrai pavaizduoti [276 pav.].

Saugiklius keiskite tos pačios rūšies ir srovės stiprio saugikliais.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

276 pav.



Išdėstymas ir parametrai nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [276 pav.]. Stulpelyje „A“ relės nurodytos raide „R“.

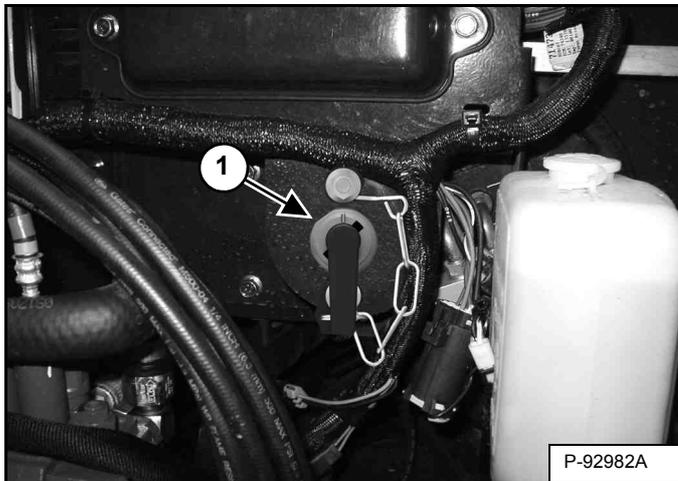
NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	A	NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	A	NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS	A
1		VALDIKLIS	20	9		Pertraukiama įtampa	R	17		Valdiklis	25
2		Šildymo, ventilacijos ir oro kondicionavimo įrenginiai	35	10		Degalų atjungimas	R	18		ACD	25
3		Užvedimo raktas	5	11		Šildymo, ventilacijos ir oro kondicionavimo įrenginiai	R	19		ŽIBINTAI	20
4		Kuro trauka	25	12		Žibintai	R	20		Įtampos lizdas	15
5		Valytuvus / plovimo įtaisas	10	13		NENAUDOJAMA.	R				
6		Pertraukiama įtampa	20	14		Kaitinimo žvakės	R				
7		Kintamosios srovės generatorius / šildytuvus	25	15		NENAUDOJAMA.	R				
8		ACD	25	16		Starteris	R				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Išjungimo jungiklis

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. DEŠINYSIS GAUBTAS, 146 psl.)

277 pav.



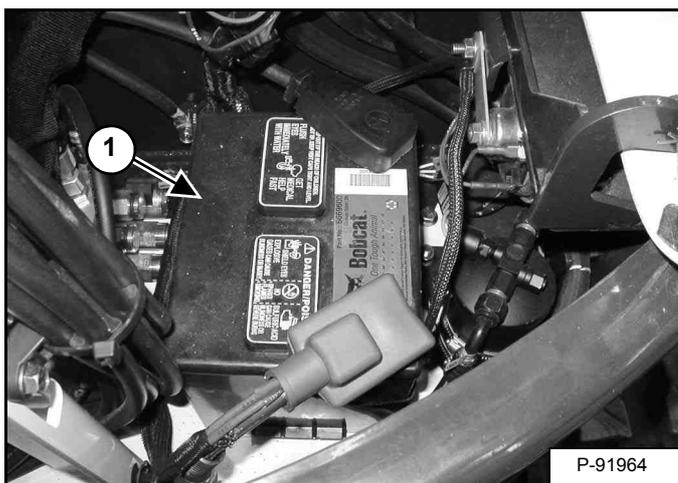
Išjungimo jungiklis (1) [277 pav.] įrengtas po dešiniuoju gaubtu, žemiau saugiklių skydo.

Norėdami nustatyti padėtį OFF (išjungta), pasukite jungiklį (1) prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami nustatyti padėtį ON (įjungta), pasukite jungiklį pagal laikrodžio rodyklę.

Akumuliatoriaus techninė priežiūra

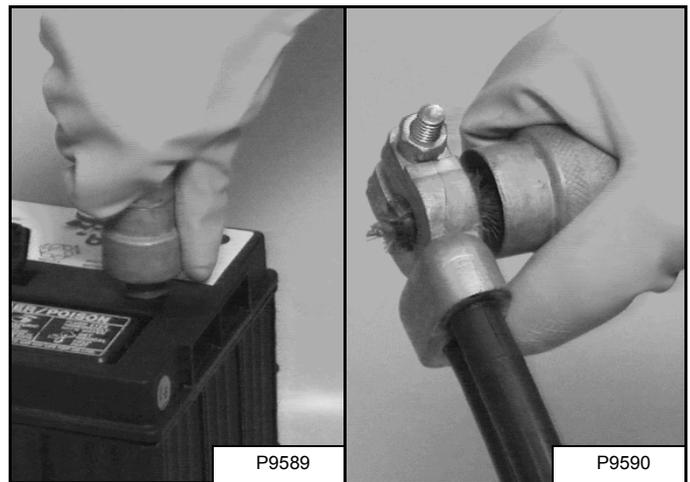
Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. DEŠINYSIS GAUBTAS, 146 psl.)

278 pav.



Akumuliatorius (1) [278 pav.] įrengtas dešiniojo antstato priekyje.

279 pav.



Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus kabeliai būtų švarūs ir tvirtai prijungti [279 pav.]. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas. Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite apsauginiu akumuliatorių tepalu.

Patikrinkite, ar nėra nulūžusių ar atsileidusių jungčių.

Prireikus atjungti akumuliatoriaus kabelius visada pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį. Jungdami akumuliatoriaus kabelius neigiamą (-) kabelį prie akumuliatoriaus visada junkite paskutinį.

Originalaus įrangos akumuliatoriaus prižiūrėti nereikia. Pakeitę akumuliatorių tikrinkite elektrolito lygį.

Jei elektrolito lygis yra žemiau kaip 13 mm (0,50 col.) virš plokštelių, pripilkite vien distiliuoto vandens.

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

SVARBU

Prireikus užvesti ekskavatorių naudojant kito įrenginio akumuliatorių:

Užvesdami ekskavatorių nuo kitoje mašinoje esančio akumuliatoriaus, užtikrinkite, kad variklis **NEDIRBTŲ**, kai įjungtos kaitinimo žvakės. Dėl veikiančio įrenginio keliamų staigių įtampos šuolių gali perdegti kaitinimo žvakės.

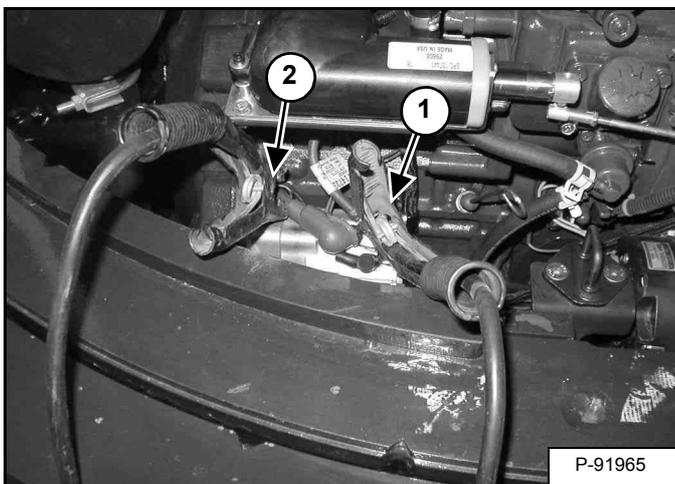
I-2060-0906

Jei reikia varikliui užvesti naudoti papildomą akumuliatorių, **BŪKITE ATIDŪS!** Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – jungti ar atjungti akumuliatorių kabelius.

Pasirūpinkite, kad užvedimo raktas būtų padėtyje OFF (išjungta). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

280 pav.



Pirmojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Šio kabelio kitą galą prijunkite prie ekskavatoriaus starterio teigiamojo (+) gnybto (1) [280 pav.].

Antrojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Šio kabelio kitą galą prijunkite prie starterio tvirtinimo varžto (2) [280 pav.].

Užveskite variklį. Užvedę variklį, pirmiausia atjunkite įžeminimo (-) kabelį (2) [280 pav.].

Atjunkite kabelį nuo ekskavatoriaus starterio (1) [280 pav.].

PASTABA. (Žr. Variklio užvedimas šaltu oru, 74 psl.)

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti, jei:

- Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant ekskavatoriaus korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. (Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.)
- Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai.

I-2223-0903

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

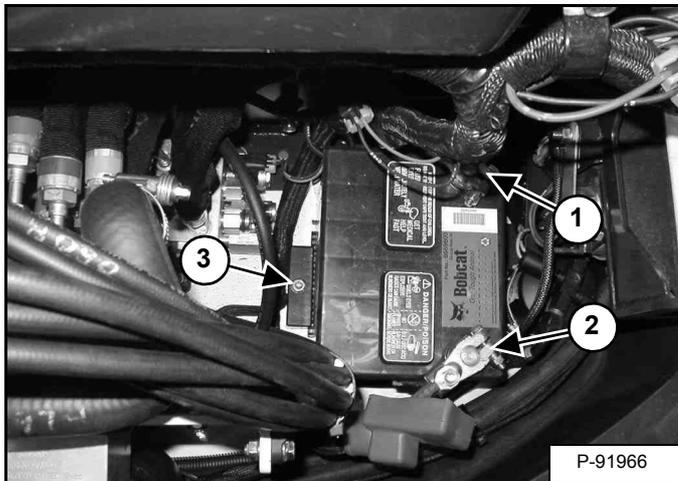
W-2065-0807

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. DEŠINYSIS GAUBTAS, 146 psl.)

281 pav.



Pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (1) [281 pav.].

Atjunkite teigiamą (+) kabelį (2) [281 pav.].

Išsukite varžtą (3) [281 pav.] ir nuimkite sąvaržą.

Išimkite akumuliatorių.

Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.

Įdėkite akumuliatorių. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą ir priveržkite varžtus.

Prijunkite akumulatoriaus kabelius. Kad akumuliatorius nekibirkščiuotų, neigiamą (-) kabelį (1) [281 pav.] prijunkite paskutinį.

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švari drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

HIDRAULINĖ SISTEMA

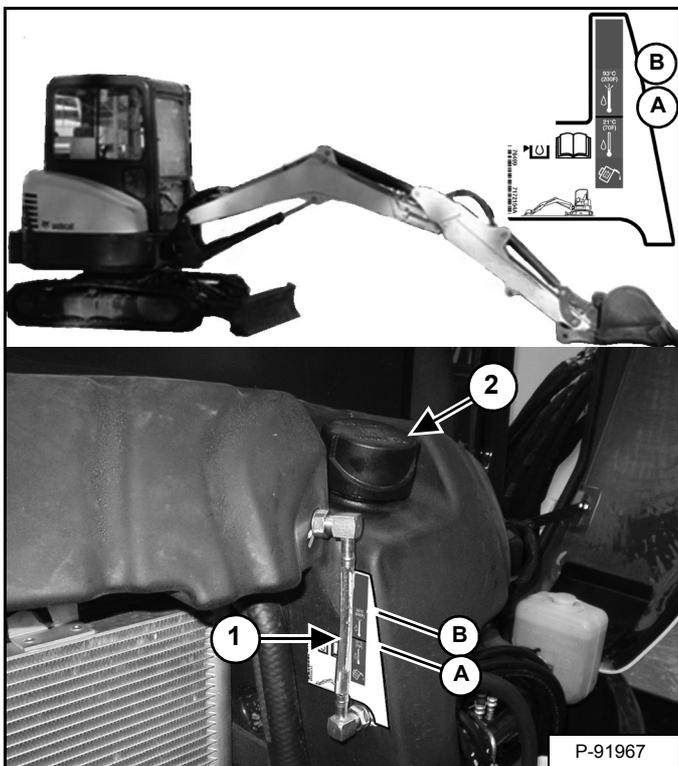
Hidraulinės alyvos tikrinimas ir pildymas

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

Įtraukite strėlės ir kaušo cilindry stūmoklius, nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės. Užgesinkite variklį.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. DEŠINYSIS GAUBTAS, 146 psl.)

282 pav.



Pastatykite įrenginį, kaip parodyta [282 pav.]. (Hidraulinę alyvą rekomenduojame tikrinti šaltą.)

Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį: skysčio lygis turi būti matomas langelyje (1) [282 pav.]. Prie hidraulinės alyvos rezervuaro priklijuotame lipduke nurodytas tinkamas pripildymo lygis.

A – tinkamas ŠALTOS alyvos lygis (rekomenduojama)
B – tinkamas KARŠTOS alyvos lygis (pasirinktinai)

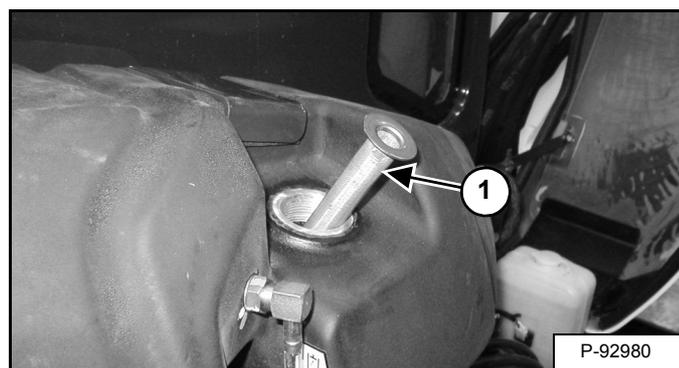
Nuvalykite paviršių aplink rezervuaro gaubtelį ir nuimkite gaubtelį nuo rezervuaro (2) [282 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

283 pav.



Patikrinkite pildymo filtro tinklelio (1) [283 pav.] būklę. Prireikus valykite ar keiskite.

Prieš pildami skystį patikrinkite, ar įdėtas tinklelis.

Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis bus matomas langelyje. (Žr. HIDRAULINĖ SISTEMA, 165 psl.)

Patikrinkite ir prireikus išvalykite gaubtelį. Jei sugadintas, pakeiskite.

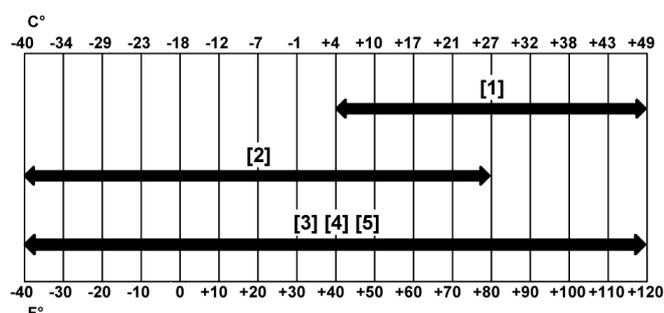
Uždėkite gaubtelį.

Atidarykite dešinįjį gaubtą ir galinį bortą.

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

284 pav.

HIDRAULINIO / HIDROSTATINIO SKYSČIO REKOMENDUOJAMA ISO KLAMPOS KLASĖ (VG) IR KLAMPUMO INDEKSAS (VI)



NUMATOMAS TEMPERATŪRŲ DIAPAZONAS NAUDOJANT ĮRENGINĮ

- [1] VG 100; Minimalus VI 130
- [2] VG 46; Minimalus VI 150
- [3] BOBCAT visiems metų laikams tinkamas skystis
- [4] BOBCAT sintetinis skystis
- [5] BOBCAT biologiškai skaidomas hidraulinis / hidrostatinis skystis (skirtingai nei augaliniai biologiškai skaidomi skysčiai, „Bobcat“ biologiškai skaidomo skysčio formulė apsaugo nuo oksidacijos ir savybių suprastėjimo dėl šilumos esant darbinei temperatūrai)

Uždėkite tepalo pildymo gaubtelį.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

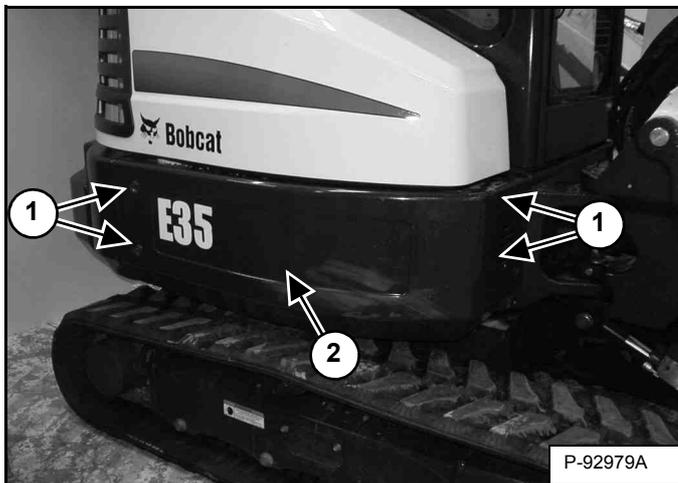
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Hidraulinį filtrą

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

285 pav.

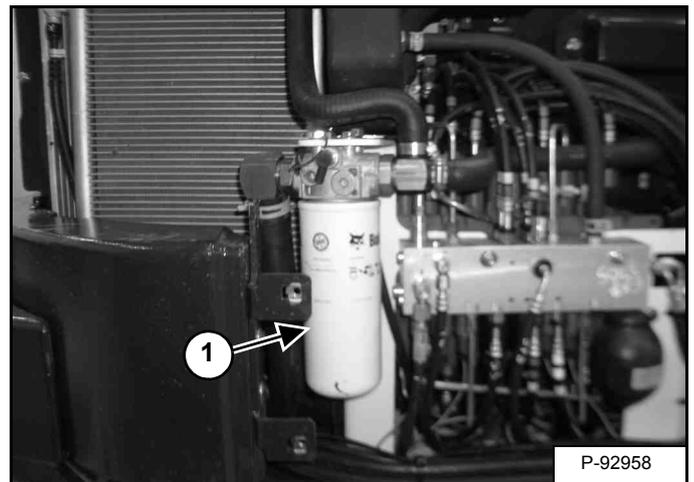


Kad būtų lengviau pakeisti hidraulinį filtrą, nuimkite apatinį dešinįjį skydą.

Atsukite keturis šoninio skydo (2) varžtus (1) [285 pav.]. Nuimkite šoninį skydą.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. DEŠINYSIS GAUBTAS, 146 psl.)

286 pav.



Išimkite hidraulinį filtrą (1) [286 pav.].

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite filtro tarpiklį švriu hidrauliniu skysčiu. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite. Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogitas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Karterio išleidimo filtras

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Karterio išleidimo filtras įrengtas po grindų plokštės.

Nuimkite grindų kilimėlį.

Nuimkite grindų plokštę.

287 pav.



Išimkite karterio išleidimo filtrą (1) [287 pav.].

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite.

PASTABA. Kol grindų plokštė išimta, keisdami karterio išleidimo filtrą taip pat sutepkite strėlės sukimo cilindro pagrindo galo jungtį. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.) ir (Žr. HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TĖPIMAS, 179 psl.)

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE.
(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

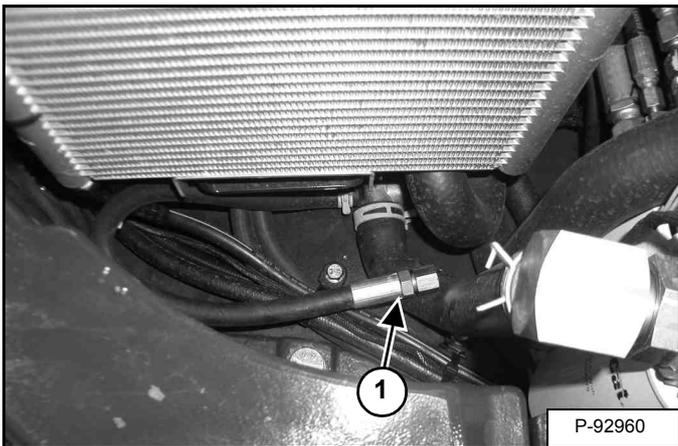
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrų stūmoklius, nuleiskite kaušą ant žemės. Užgesinkite variklį.

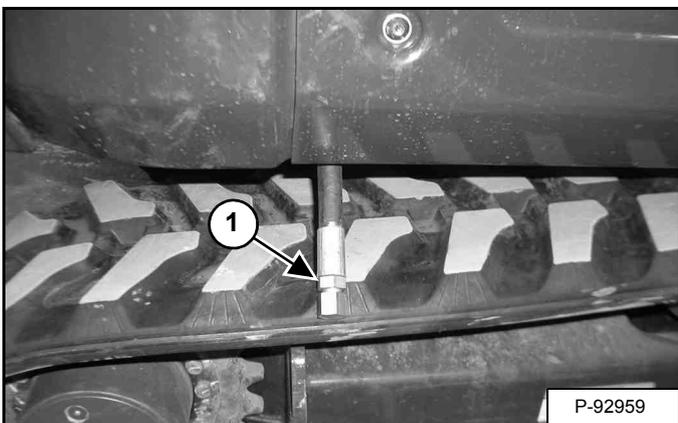
Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

288 pav.



Hidraulinės alyvos išleidimo žarna (1) [288 pav.] įrengta po alyvos aušintuvu, dešiniajame užpakaliniam antstato kampe.

289 pav.



Ištraukite išleidimo žarną pro antstato apačią ir nuimkite dangtelį (1) [289 pav.].

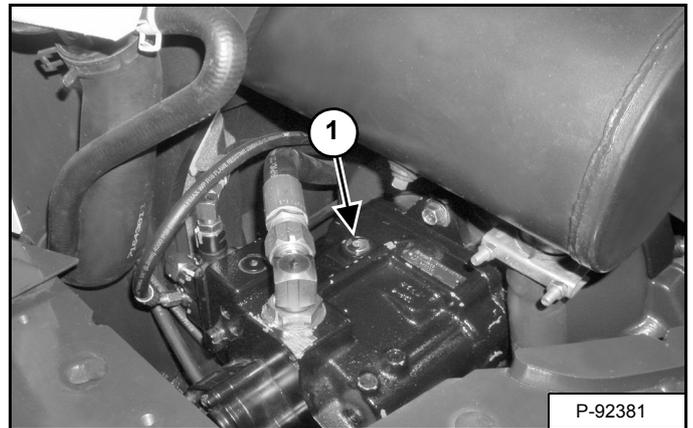
Išleiskite skystį į indą.

Panaudotą skystį perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Uždėkite dangtelį (1) [289 pav.] ir grąžinkite išleidimo žarną į buvusią laikymo padėtį (1) [288 pav.].

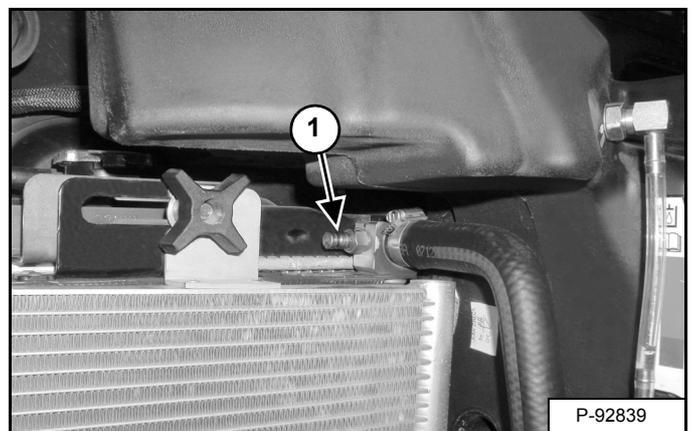
Įpilkite skysčio į rezervuarą. (Žr. HIDRAULINĖ SISTEMA, 165 psl.)

290 pav.



IŠJUNGĘ variklį atkimškite hidraulinio siurblio kamštį (1) [290 pav.]. Kai pro kamštį pradės tekėti tolygi hidraulinio skysčio srovė be oro burbuliukų, priveržkite kamštį. **NEUŽKIMŠUS KAMŠČIO ĮRENGINIŲ DIRBTI DRAUDŽIAMA.**

291 pav.



Ant hidraulinio skysčio aušintuvo yra oro išleidimo prievadas (1) [291 pav.]. Pakeitę hidraulinį skystį, prie šio prievado prijunkite diagnostinę jungtį ir žarną ir iš hidraulinės sistemos išleiskite orą.

Užveskite variklį ir išbandykite mašinos hidraulines funkcijas. Užgesinkite variklį. Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU

Valymo procedūra

Jei yra duslintuvas su kibirkščių gaudikliu, reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir prieš valydami kibirkščių kamerą leiskite jam atvėsti. Užsidėkite apsauginius akinius. Nesilaikydami šio nurodymo, galite būti sunkiai sužaloti.

W-2011-1285

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Draudžiama naudotis įrenginiu, jei ore yra sprogių dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degių medžiagų. Nesilaikant įspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2068-1285

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Varikliui veikiant priežiūros metu vairalazdės turi būti neutralios padėties.

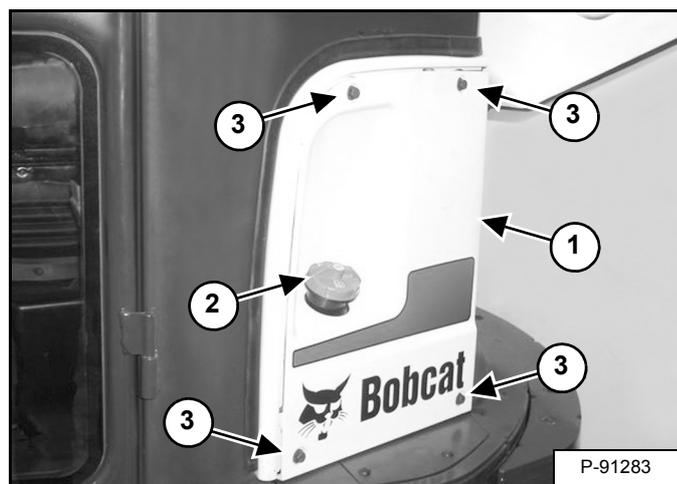
Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2203-0595

Draudžiama eksploatuoti ekskavatorių su defektyvia išmetamąja sistema.

Užgesinkite variklį. Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

292 pav.

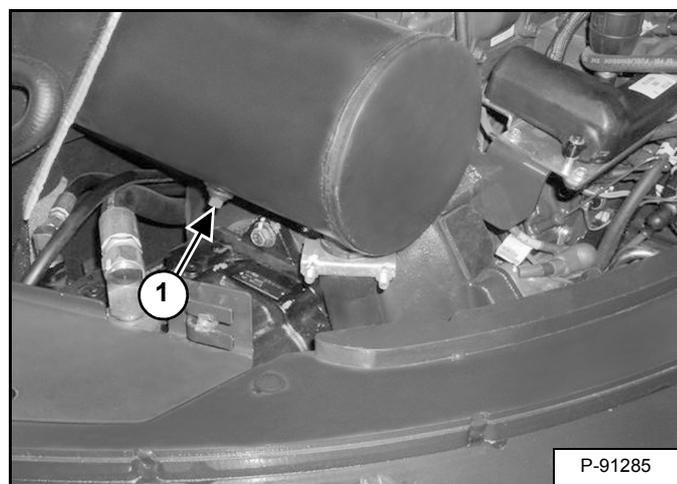


Norint pasiekti duslintuvą su kibirkščių gaudikliu, reikės išimti kairįjį skydą (1) [292 pav.].

Nuimkite degalų bako dangtelį (2), išsukite keturis varžtus (3) ir nuimkite skydą (1) [292 pav.].

Vėl uždėkite degalų bako dangtelį (2) [292 pav.].

293 pav.



Iš duslintuvo apačios išimkite kamštį (1) [293 pav.].

Užveskite variklį ir leiskite veikti maždaug 10 sekundžių; tuo metu kitas žmogus, užsidėjęs apsauginius akinius, ties duslintuvo anga turi laikyti medžio plokštę. Pro duslintuvo kamščio angą bus išmetamos anglies nuosėdos (1) [293 pav.].

Užgesinkite variklį. Įstatykite ir priveržkite kamštį.

Vėl pritvirtinkite skydą (1) [292 pav.].

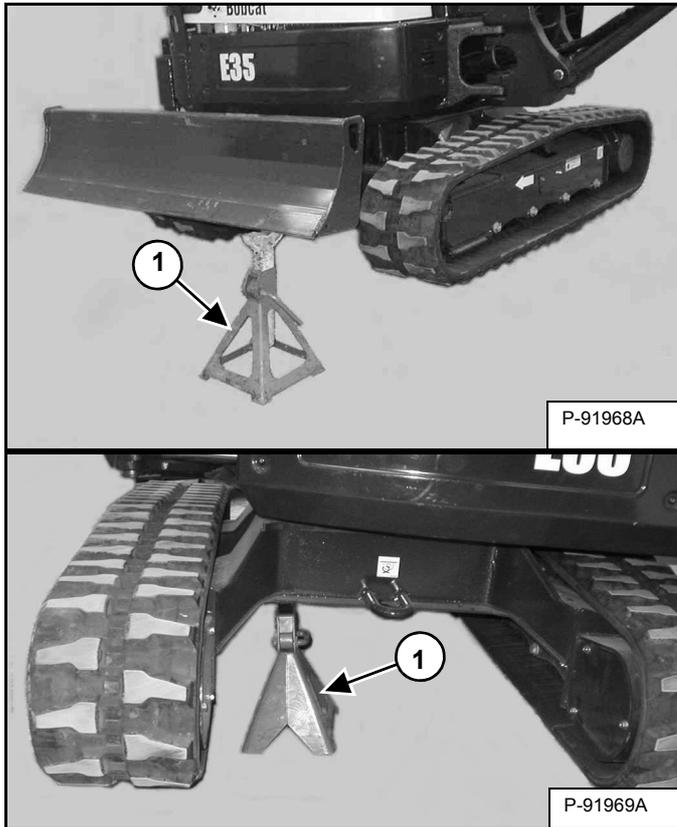
Uždarykite galinį bortą.

VIKŠRO ĮTEMPIMAS

PASTABA. Važiuoklės kaiščių ir įvorių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reikia reguliariai tikrinti ir reguliuoti vikšrų įtempį. Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Reguliavimas

294 pav.



Naudodami strėlę ir strėlės svirtį pakelkite vieną mašinos šoną (apie 10 cm / 4 col.).

Iki galo pakelkite mentę ir po ja bei vikšrų korpusu pastatykite domkratus (1) [294 pav.]. Leiskite strėlę, kol įrenginys visu svoriu remsis į domkratus.

Užgesinkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Saugokite pirštus ir rankas nuo sužnybimo tikrindami vikšrų įtempimą.

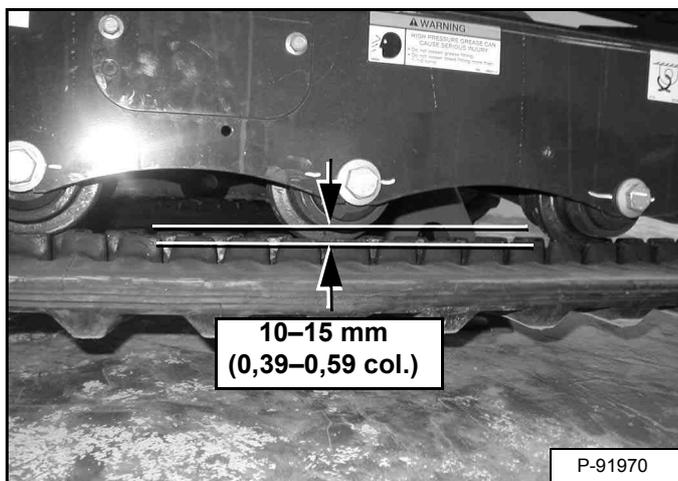
W-2142-0903

VIKŠRŲ ĮTEMPTIS (TĘSINYS)

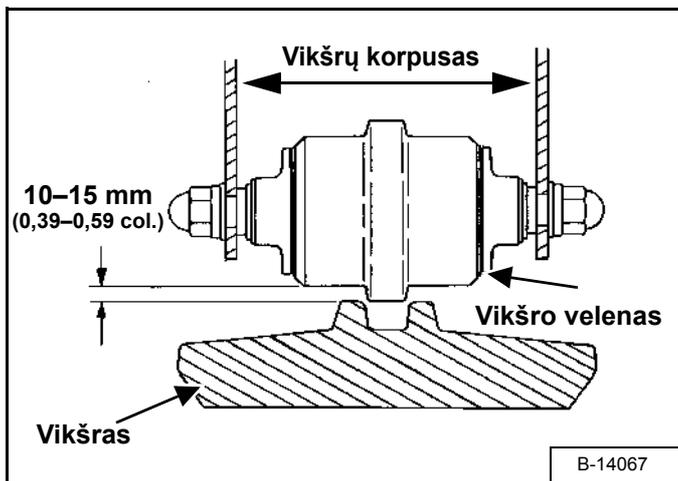
Reguliavimas (tęsinys)

Guminių vikšrų tarpai

295 pav.



296 pav.

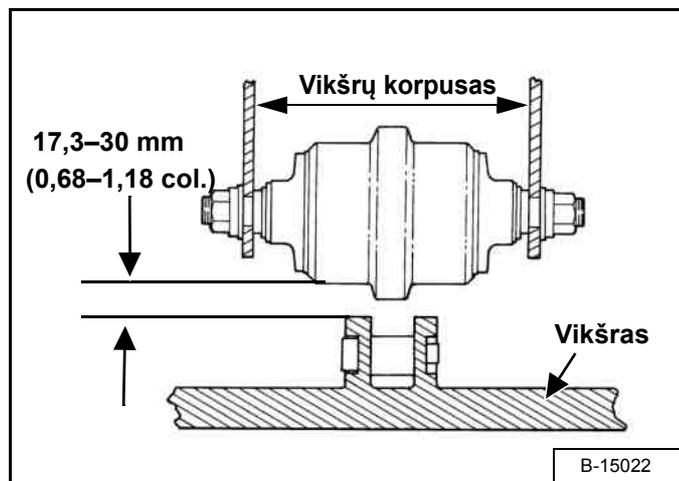


Ties viduriniu vikišo velenėliu išmatuokite tarpelį. Saugokitės, kad tarp vikišo ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu arba sprausmeliu išmatuokite tarpelį tarp velenėlio kontakcinio krašto ir vikišrų kreiptuvo viršutinės briaunos [295 pav.] ir [296 pav.].

Tarpelis nuo guminio vikišo – 10–15 mm (0,39–0,59 col.)

Plieninių vikišrų prošvaisa

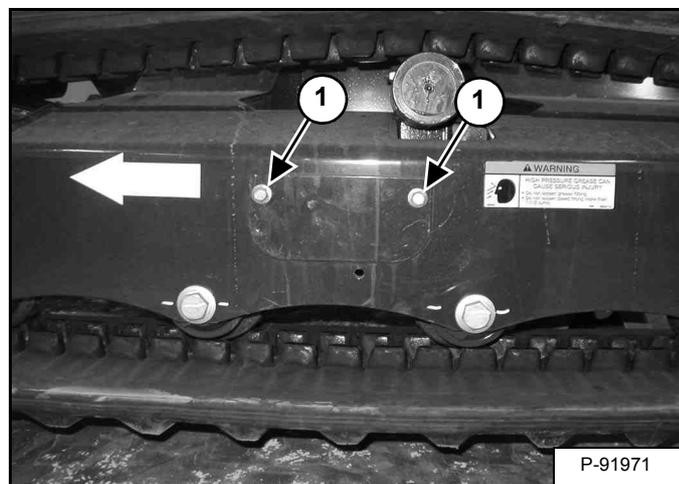
297 pav.



Ties viduriniu vikišo velenėliu išmatuokite tarpelį. Saugokitės, kad tarp vikišo ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu arba sprausmeliu išmatuokite tarpelį tarp velenėlio kontakcinio krašto ir vikišrų kreiptuvo viršutinės briaunos [297 pav.].

Tarpelis nuo plieninio vikišo – 17,3–30 mm (0,68–1,18 col.)

298 pav.



Atleiskite du gaubto varžtus (1) [298 pav.]. Atverskite gaubtą žemyn.

VIKŠRŲ ĮTEMPTIS (TĘSINYS)

Reguliavimas (tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

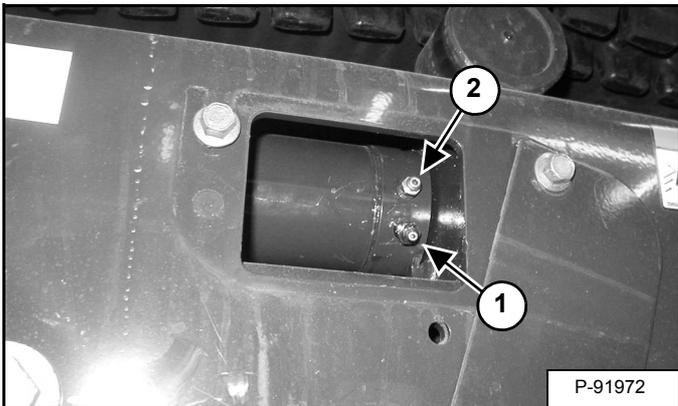
DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1–1/2 apskos.

W-2994-0515

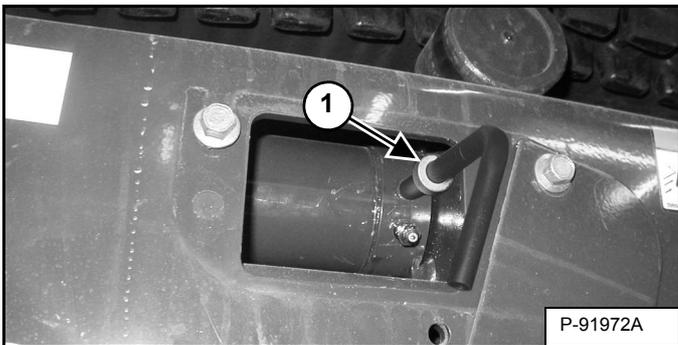
Su slėgio nuleidimo varžtu ir vikšrų tempimo mechanizmu

299 pav.



Tepkite vikšrų tempimo mechanizmą (1) [299 pav.], kol vikšras bus tinkamai įtemptas.

300 pav.



Galima ir rekomenduojama naudoti įtempio mažinimo įrankį (P/N 6675936) tepalo tekėjimui nukreipti, kad būtų lengviau valyti. Visada tepalą išmeskite neteršdami aplinkos.

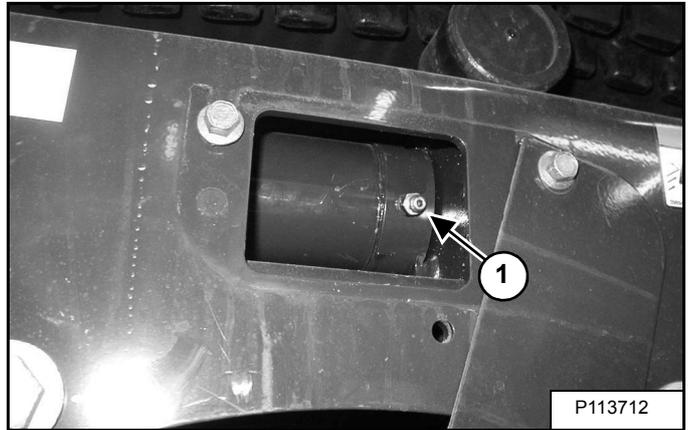
Įrankis yra tokio dydžio, kad tilptų į išleidimo jungtį (2) [299 pav.].

Įrankiu P/N 6675936 (1) [300 pav.] atlaisvinkite išleidimo jungtį (2) [299 pav.] ir sumažinkite vikšrų įtempimą. Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apskos.

PASTABA. Neatlaisvinkite tepimo jungties (1) [299 pav.].

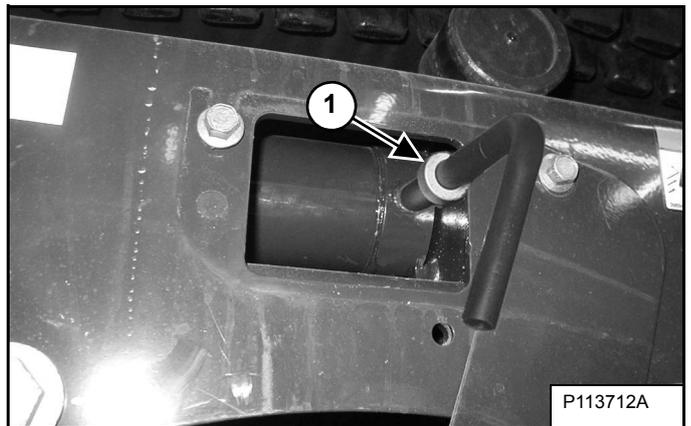
Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.
Su vienos dalies vikšrų tempimo mechanizmu

301 pav.



Tepkite vikšrų tempimo mechanizmą (1) [301 pav.], kol vikšras bus tinkamai įtemptas.

302 pav.



Galima ir rekomenduojama naudoti įtempio mažinimo įrankį (P/N 7277225) tepalo tekėjimui nukreipti, kad būtų lengviau valyti. Visada tepalą išmeskite neteršdami aplinkos.

Įrankis yra tokio dydžio, kad tilptų į vientisą vikšrų tempimo mechanizmą (1) [301 pav.].

Įrankiu P/N 7277225 (1) [302 pav.] atlaisvinkite vikšrų tempimo mechanizmą (1) [301 pav.] ir sumažinkite vikšrų įtempimą.

PASTABA. Draudžiama atleisti vikšrų tempimo mechanizmą (1) [301 pav.] daugiau kaip 1–1/2 apskos.

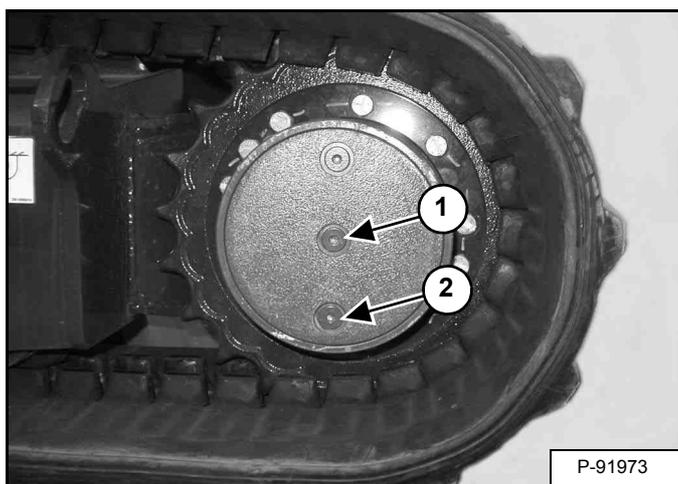
Montavimas Vikšrų tempimo mechanizmą priveržkite 23 N•m (17 ft-lb) jėga.

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

EIGOS VARIKLIS

Tepalo tikrinimas ir pildymas

303 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2) [303 pav.] būtų vertikalioje padėtyje, kaip parodyta.

Išimkite kamštį (1 elementas) [303 pav.]. Tepalo lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.

Prireikus per angą pripilkite tepalo (SAE 90W).

Tepalo išleidimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2) [303 pav.] būtų vertikalioje padėtyje, kaip parodyta. Išimkite abu kamščius ir išleiskite tepalą į indą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Įstatykite apatinį kamštį (2) [303 pav.]. Per vidurinio kamščio angą pilkite tepalą, kol jo lygis pasieks angos apatinį kraštą.

Prireikus per angą pripilkite tepalo (SAE 90W).

Įstatykite kamštį (1) [303 pav.].

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

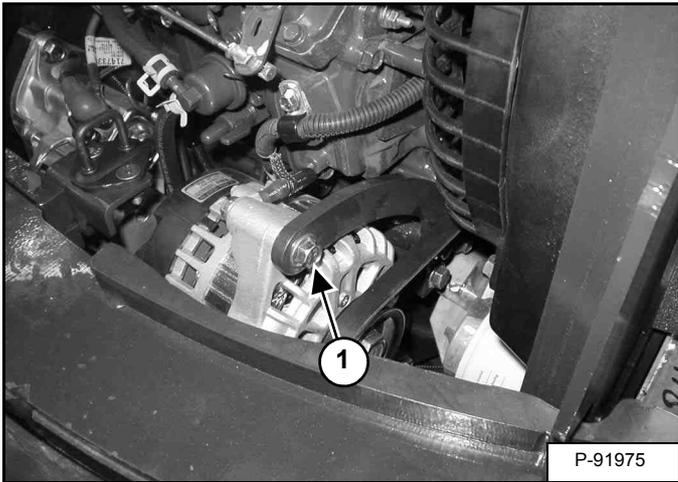
Diržo reguliavimas

Naudojamas specialus kintamosios srovės generatoriaus diržas, kuris įtemptas ant skriemulių ir nereikalauja priežiūros. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

304 pav.



Atveržkite varžtą (1) [304 pav.] ir apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą bei varžlę (neparodyta).

Dalba sumažinkite varžto (1) [304 pav.] apkrovą ir išsukite viršutinį varžtą.

Išimkite ir pakeiskite kintamosios srovės generatoriaus diržą.

Dalba pakreipkite kintamosios srovės generatorių ir įsukite varžtą (1) [304 pav.].

Priveržkite viršutinį ir apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtus.

Uždarykite galinį bortą.

VENTILIATORIAUS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

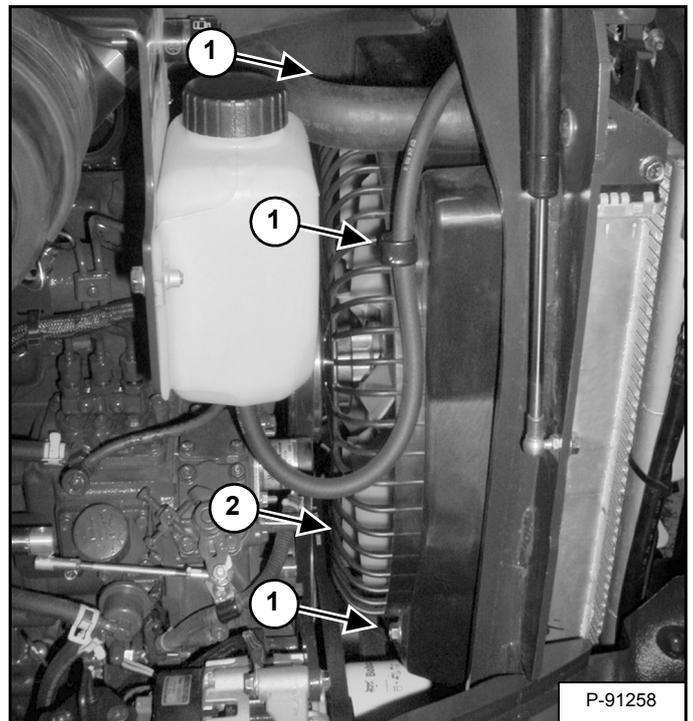
Ventiliatoriaus diržas nereikalauja priežiūros ir jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, 145 psl.)

Nuimkite kintamosios srovės generatoriaus diržą. (Žr. KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS, 174 psl.)

305 pav.

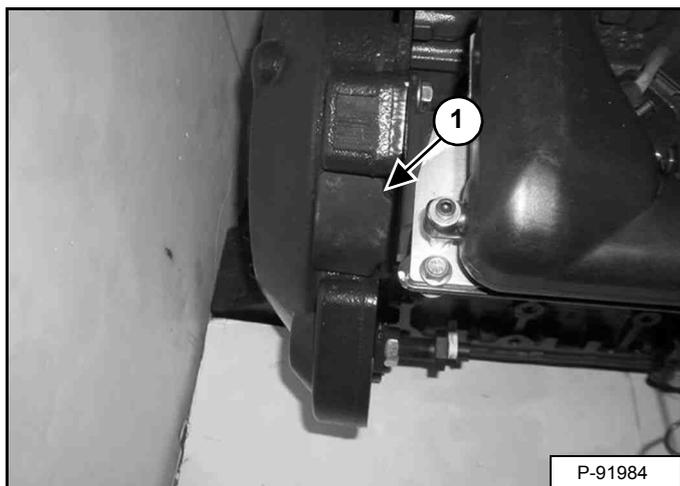


Išsukite tris varžtus (1) ir nuimkite ventiliatoriaus apsaugą (2) [305 pav.], kad galėtumėte pasiekti ir nuimti diržą.

VENTILIATORIAUS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas (tęsinys)

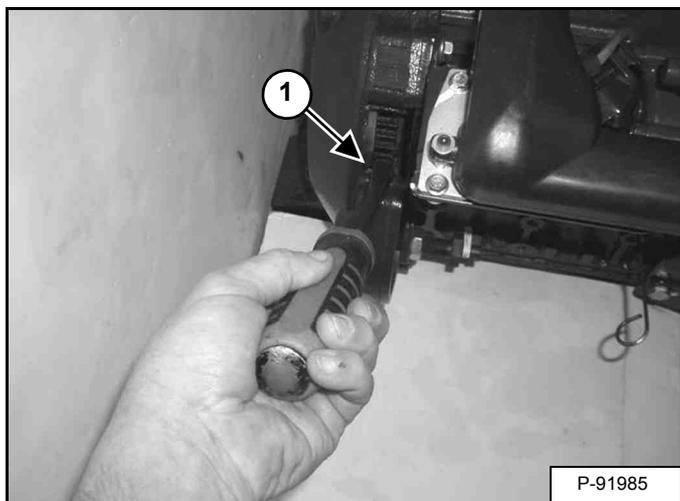
306 pav.



PASTABA. Kad būtų aiškiau matyti, nuotraukoje iš mašinos išimtas variklis. Šią procedūrą galima atlikti neišimant variklio.

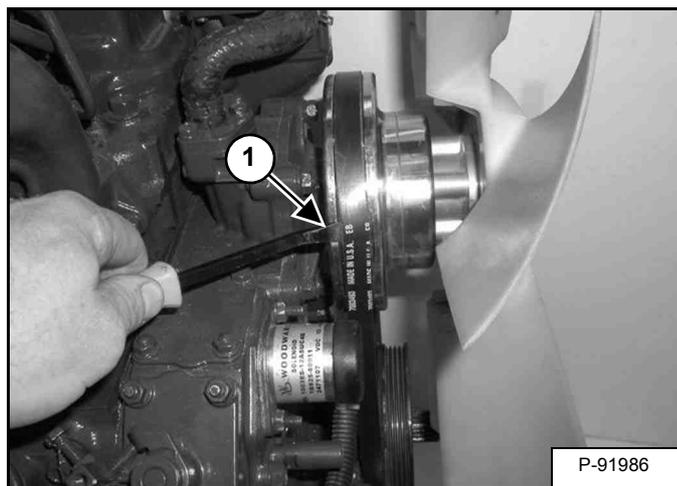
Išimant diržą variklį reikės sukti ranka. Norėdami pasiekti smagraatį, ištraukite kamštį (1) [306 pav.] iš smagračio korpuso.

307 pav.



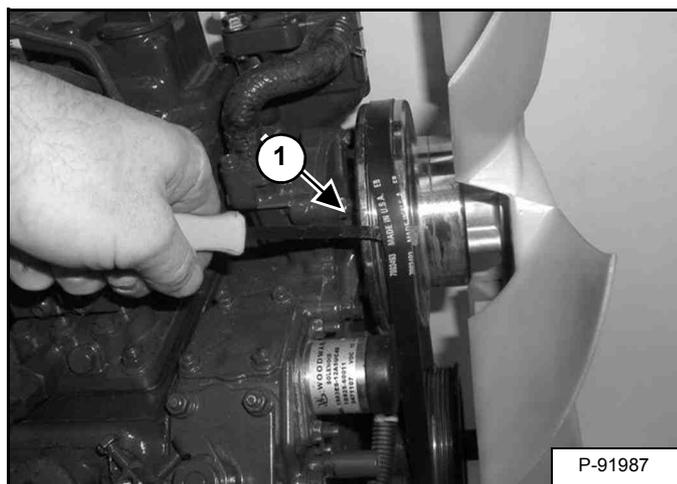
Tarp smagračio krumplių įstatykite dalbą (1) [307 pav.].

308 pav.



Įstatykite antrą dalbą (1) [308 pav.] arba plokščiąjį atsuktuvą tarp diržo ir vandens siurblio skriemulio.

309 pav.



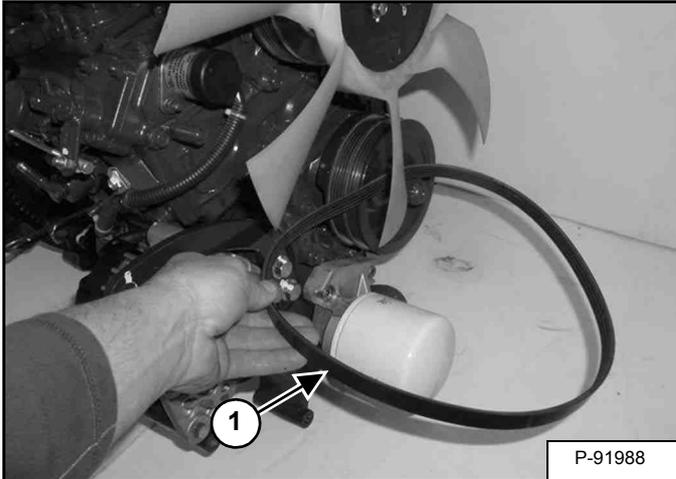
Pirmąją dalbą (1) [307 pav.] sukite variklį, o antrąją dalbą (1) [309 pav.] pradėkite stumti diržą nuo skriemulio.

Toliau rankomis sukite variklį, kol nuimsite diržą nuo skriemulio.

VENTILIATORIAUS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas (tęsinys)

310 pav.

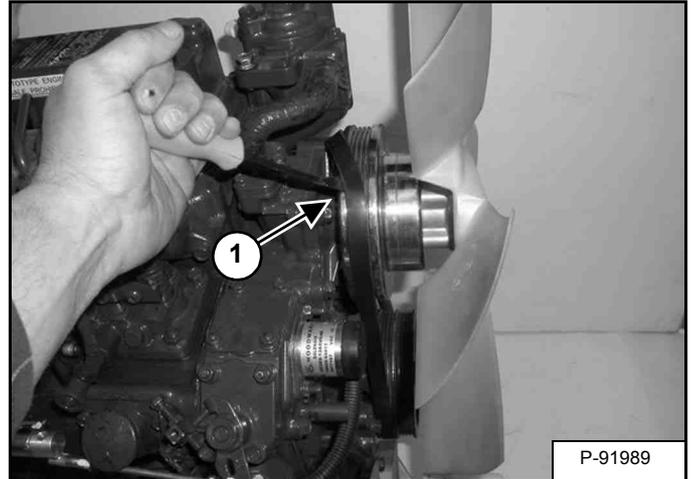


PASTABA. Ventilatoriaus mentės gali būti aštrios, todėl traukdami diržą pro ventilatoriaus mentes būkite atsargūs.

Prieš visiškai ištraukiant, diržą (1) [310 pav.] reikės prakišti pro ventilatoriaus mentes.

Uždėkite naują ventilatoriaus diržą.

311 pav.



Uždėkite diržą ant vandens siurblio skriemulio šalia variklio bloko ir sulygiuokite apatinę diržo dalį su alkūninio veleno skriemuliu.

Pirmąją dalį (1) [307 pav.] sukite variklį, o antrąją dalį (1) [311 pav.] pradėkite stumti diržą ant skriemulio.

Toliau sukite variklį, kol visiškai uždėsite diržą.

Įdėkite smagračio kamštį (1) [306 pav.].

Uždėkite kintamosios srovės generatoriaus diržą. (Žr. KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS, 174 psl.)

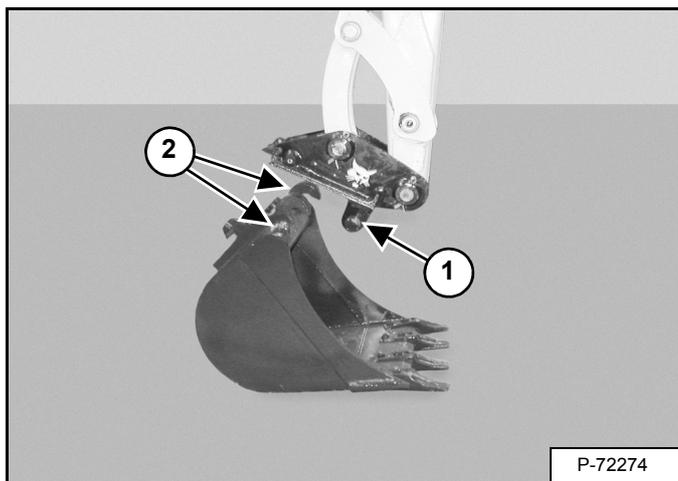
Uždėkite ventilatoriaus apsaugą (1) [305 pav.].

Uždarykite galinį bortą.

GREITOJO SUJUNGIMO JUNGTTIS

Greitosios jungties ir padargo tikrinimas bei priežiūra

312 pav.



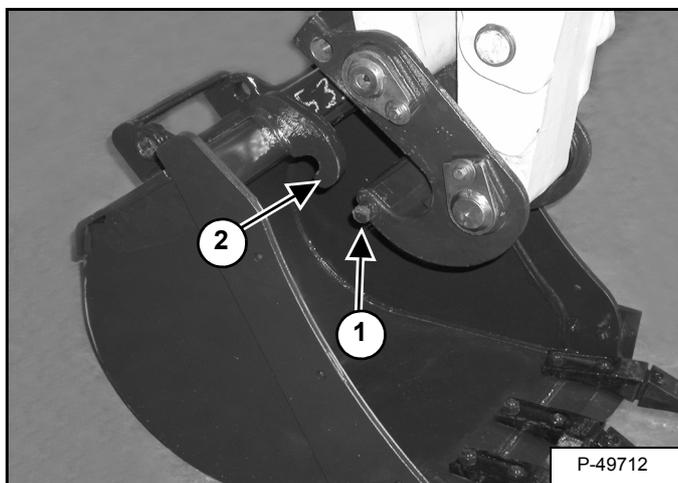
Patikrinkite, ar greitojo sujungimo jungtis nenusidėvėjusi ir nesugadinta. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nepažeisti greitojo sujungimo jungties kaiščiai (1) ir kablai (2) [312 pav.] (ant padargo).

Taisykite arba keiskite sugadintas dalis.

X-CHANGE

Apžiūra ir techninė priežiūra

313 pav.



Patikrinkite, ar „X-Change“ nenusidėvėjusi ir nesugadinta. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nepažeisti „X-Change“ jungties kaiščiai (1) ir kablai (2) [313 pav.] (ant padargo).

Taisykite arba keiskite sugadintas dalis.

VIKŠRINIO VELENĖLIO IR TARPINIO TEPIMAS

Procedūra

Vikšrų volai ir kreipiamieji voleliai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

KAUŠAS

Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Suspausti skysčiai ir spyruoklės arba kiti komponentai, kuriuose sukaupta energija.
- Aplink skrieja šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

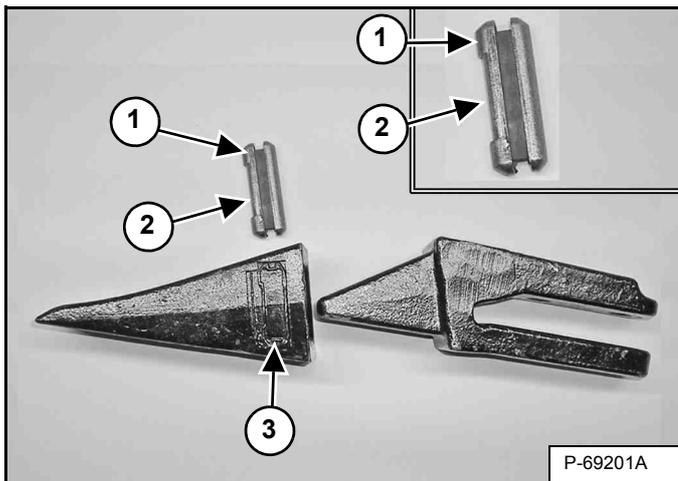
W-2505-LT-1009

Pastatykite kaušą į tokią padėtį, kad dantys būtų 30° kampu į viršų pakelti nuo žemės ir lengvai prieinami.

Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

314 pav.



Kad dantis būtų tinkamai uždėtas ir įtvirtintas, laikantysis kaištis (1) turi būti įstatytas taip, kaip parodyta paveikslėlyje [[pjova (2) į priekį]]. Reikiama laikančiojo kaiščio orientacija parodyta ir ant danties ašmenų šono (3) [314 pav.].

Montavimas Uždėkite naują dantį ant koto ir įstatykite naują kaištį. Kaištį įkiškite tiek, kad jis būtų lygiai su danties paviršiumi.

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TEPIMAS

Tepimo vietos

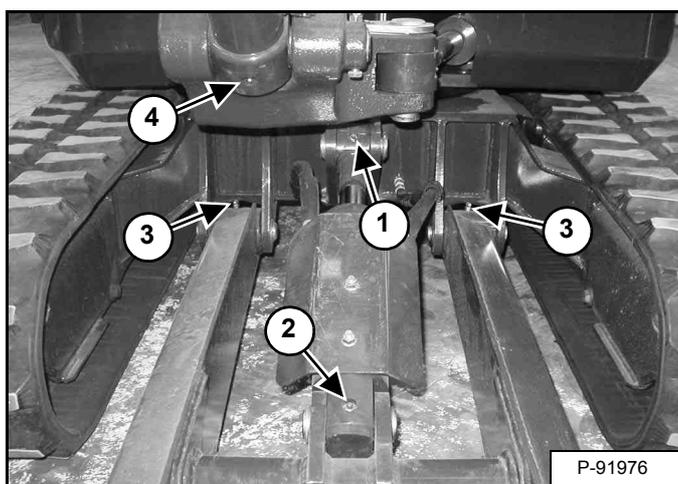
Kad ekskavatorius veiktų našiai ir patikimai, jį tepkite kaip nurodyta PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 139 psl.)

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

PASTABA. Tepimo jungtims (19, 20 ir 21) tepti naudokite „Extra Heavy Gear Shield“ klasės tepalą.

Tepkite šias ekskavatoriaus vietas KAS 8–10 VALANDŲ:

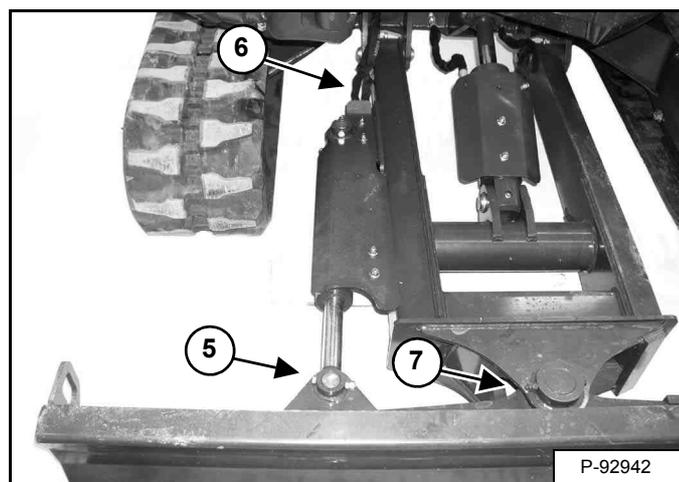
315 pav.



Nr. Aprašymas (jungčių skaičius)

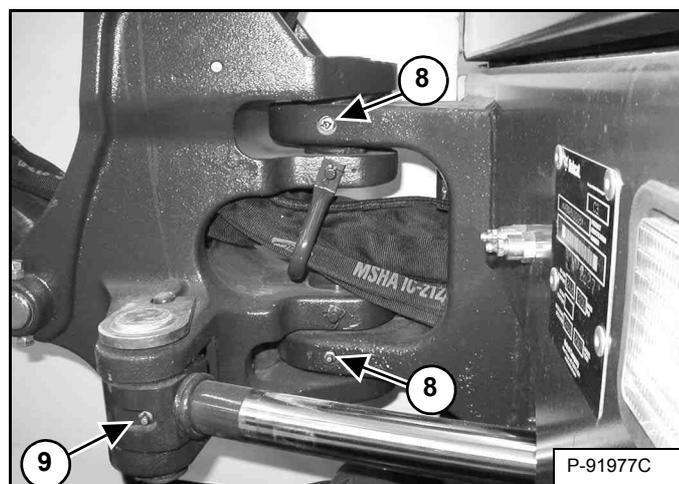
1. Mentės cilindro stūmoklio galas (1) [315 pav.]
2. Mentės cilindro pagrindo galas (1) [315 pav.]
3. Mentės lankstai (2) [315 pav.]
4. Strėlės cilindro pagrindo galas (1) [315 pav.]

316 pav.



5. Kreipiamosios mentės cilindro stūmoklio galas (1) [316 pav.] (jei yra)
6. Kreipiamosios mentės cilindro pagrindo galas (1) [316 pav.] (jei yra)
7. Kreipiamosios mentės lankstas (1) [316 pav.] (jei yra)

317 pav.

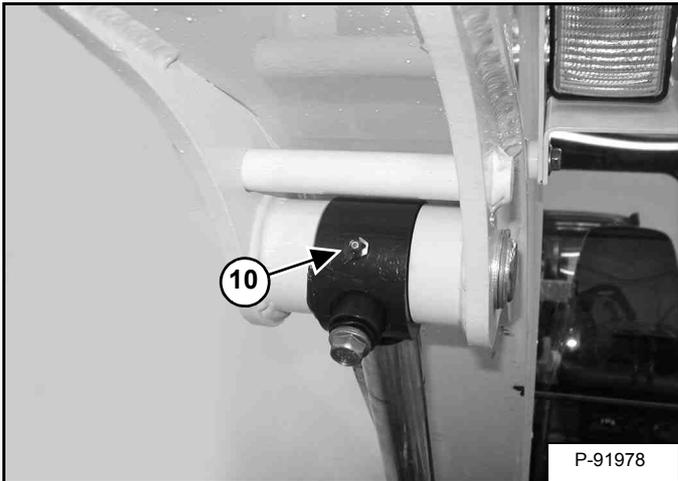


8. Strėlės sukimo lankstas (3) [317 pav.]
9. Strėlės sukimo cilindro stūmoklio galas (1) [317 pav.]

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TĖPIMAS (TĖSINYS)

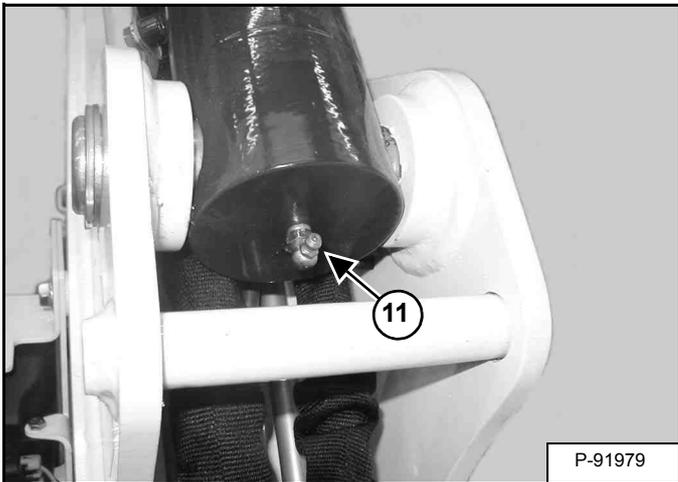
Tėpimo taškai (tėsinys)

318 pav.



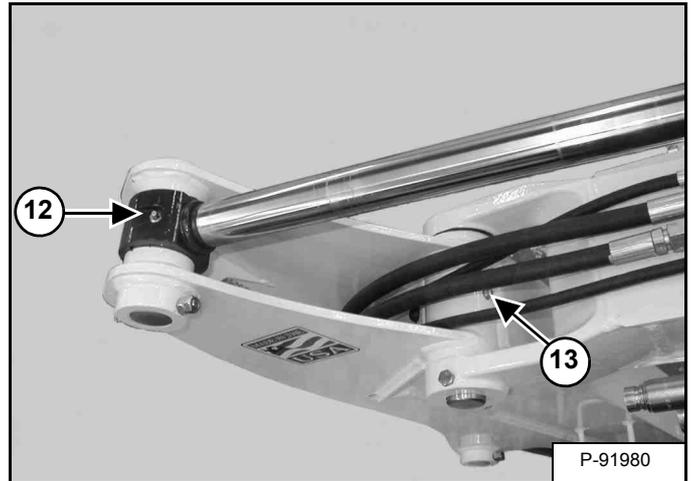
10. Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) [318 pav.]

319 pav.



11. Strėlės svirties cilindro pagrindo galas (1) [319 pav.]

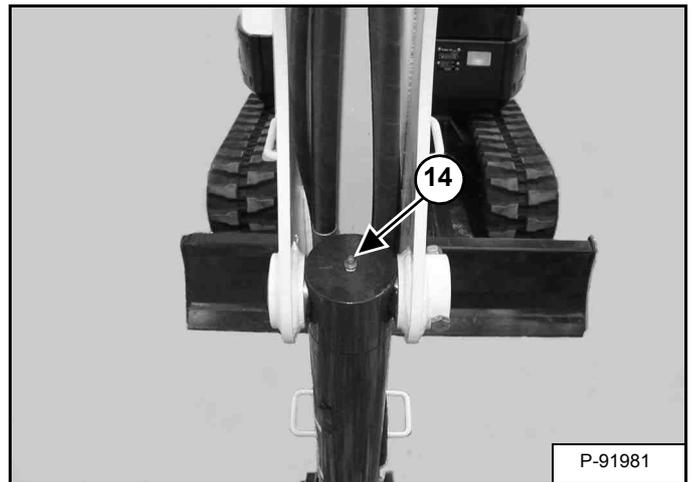
320 pav.



12. Strėlės svirties cilindro stūmoklio galas (1) [320 pav.]

13. Strėlės svirties lankstas (1) [320 pav.]

321 pav.

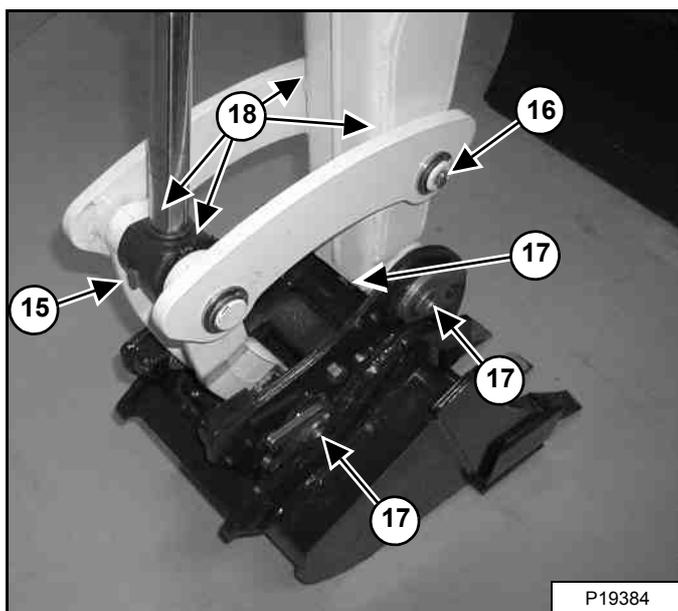


14. Kaušo cilindro pagrindo galas (1) [321 pav.]

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TEPIMAS (TĘSINYS)

Tepimo taškai (tęsinys)

322 pav.



- 15. Kaušo cilindro stūmoklio galas (1) [322 pav.]
- 16. Kaušo trauklės kaištis (1) [322 pav.]
- 17. Kaušo lankstas (3) [322 pav.]
- 18. Kaušo trauklė – be ištiesiamos strėlės svirties (2), su ištiesiama strėlės svirtimi (4) [322 pav.]

323 pav.

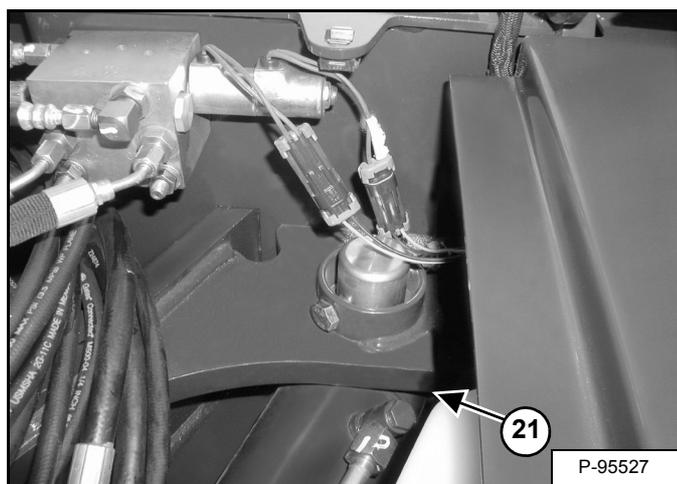


Tepkite šias hidraulinio ekskavatoriaus vietas **KAS 50 VALANDŲ**:

PASTABA. Tepimo jungtims (19, 20 ir 21) tepti naudokite „Extra Heavy Gear Shield“ klasės tepalą.

- 19. Sukimo ratas (1) [323 pav.]
- 20. Sukimo dantratis (1) [323 pav.] (Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet viršutinę dalį pasukite 90°. Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tuomet vėl pasukite viršutinę dalį 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite sukimo dantratį 4 padėtyse.)

324 pav.



Tepkite šias hidraulinio ekskavatoriaus vietas **KAS 1000 VALANDŲ**:

PASTABA. Tepimo jungtims (20, 21 ir 22) tepti naudokite „Extra Heavy Gear Shield“ klasės tepalą.

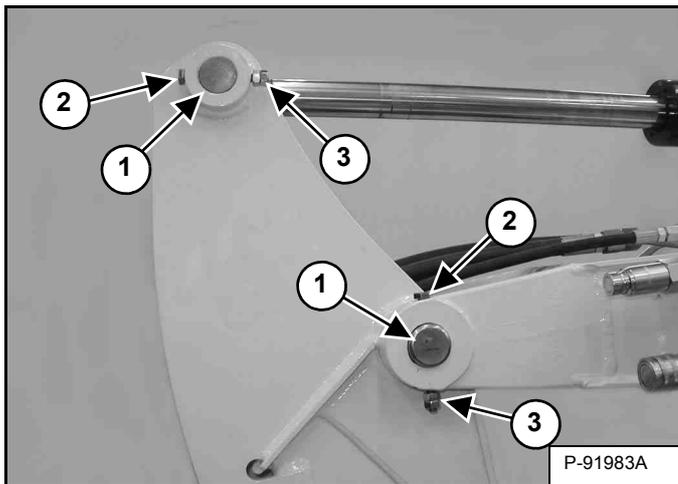
- 21. Strėlės sukimo cilindro pagrindas (1) [324 pav.]

PASTABA. Strėlės sukimo tepimo jungtis yra cilindro pagrindo galo šone.

ŠARNYRŲ KAIŠTIS

Apžiūra ir techninė priežiūra

325 pav.



Lankstus ir cilindrus (1) laiko didelis kaištis, kuris fiksuojamas varžtu (2) ir dvejomis veržlėmis (3) [325 pav.].

Dvi veržlės (3) naudojamo kaip fiksavimo veržlės, skirtos fiksuoti varžtą (2) nepriveržiant varžto (2) prie kaiščio pagrindo. Kartu suveržus veržles (3) turi būti galima lengvai pasukti varžtą (2). Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS NAUDOTI

Saugojimas

Kartais gali reikėti laikyti „Bobcat“ ekskavatorių ilgą laiką. Prieš paruošdami laikyti atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite ekskavatorių, įskaitant variklio kamerą.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvairuokite ekskavatorių į sausą apsaugotą vietą.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindro stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įdėkite degalų stabilizatorių ir įjunkite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurbį ir degalų įpurškimo prietaisus.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinius).
- Pakeiskite visus filtrus (pvz., oro, šildytuvo ir kt. filtrus).
- Visas valdymo svirtis pastatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali).
- Išimkite akumuliatorių. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje ir įkraukite akumuliatorių. Saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, o saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis laikymo būsenos.

Parengimas eksploatuoti

Po „Bobcat“ ekskavatoriaus laikymo laikotarpio būtina atlikti toliau išvardytus veiksmus prieš pradėdant vėl juo naudotis.

- Patikrinkite variklio tepalo ir hidraulinės alyvos bei aušinimo skysčio kieki.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindro kotų.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Įsitikinkite, kad visa apsauginė įranga yra įtaisyta.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir ar tinkamai veikia sistemos.
- Nuvairuokite ekskavatorių iš laikymo vietos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, taip pat tikrinkite, ar veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo. Jei reikia, suremontuokite.



Bobcat®

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI	187
Techninės priežiūros kodų peržiūra	187
Skaitinių kodų sąrašas	188
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	191
Skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas)	191
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS)	196
Slaptažodžio aprašas	197
Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas	197
Slaptažodžio blokavimo funkcija	198
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	199
Slaptažodžio aprašas	199
Savininko slaptažodžio keitimas	199
Vartotojo slaptažodžių keitimas	200
Slaptažodžio blokavimo funkcija	200
PRIEŽIŪROS LAIKMATAI	201
Aprašas	201
Standartinis prietaisų skydas	201
Sąranka	201
Nustatymas iš naujo	201
Išplėstinis prietaisų skydas	202



Bobcat®

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI

Techninės priežiūros kodų peržiūra

Pagal tarnybinius kodus jūs patintojas galės lengviau nustatyti problemas, dėl kurių gali sugesti jūsų mašina.

Standartinis prietaisų skydas

326 pav.



Norėdami perjungti duomenų ekraną (1 elementas), spustelėkite informacijos mygtuką (2 elementas) [326 pav.], kad būtų parodytas techninės priežiūros kodų ekranas. Jeigu yra keletas tarnybinių kodų, jie paeiliui rodomi duomenų ekrane.

Jei tarnybinių kodų nėra, rodomas [NONE] (nėra) [326 pav.].

PASTABA. Dėl surūdijusių ar atsilaisvusių žemini-
mo jungčių gali būti rodomi įvairūs tarny-
biniai kodai ir / arba pasireikšti veiklos
nuokrypiai. Jei blyksi prietaisų skydo lem-
putės, girdisi įspėjamasis garso signalas,
blyksi priekiniai ir užpakaliniai žibintai,
priežastis gali būti nepatikimas žemini-
mas. Tie patys simptomai gali pasireikšti
esant žemai įtampa, pvz., atsileidus ar su-
rūdijus akumuliatoriaus kabeliams. Paste-
bėję minėtus simptomus visų pirma
patikrinkite žeminiavimo grandines ir teigia-
muosius įvadus.

Išplėstinis prietaisų skydas

Naudojantis išplėstiniu prietaisų skydu taip pat galima peržiūrėti 40 paskutiniųjų retrospektyvoje saugomų kodų.

<p>The image shows the expanded instrument panel. A white circle with the number '1' points to the information button (a square with a downward arrow). Another white circle with the number '2' points to the diagnostic code button (a square with a warning symbol). The panel displays various icons and a central display.</p>	<p>Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite aktyvių įspėjimo ekrano piktogramą (įklija).</p>
<p>The screenshot shows the 'ACTIVE WARNINGS' screen. At the top, it says 'ACTIVE WARNINGS'. Below that, it displays 'R7404' and 'MAIN CONTROLLER NO COMMUNICATION'. There are navigation buttons at the bottom.</p>	<p>AKTYVIŲJŲ ĮSPĖJIMŲ ekrane rodomi aktyvūs tarnybinių kodai. Jei yra keli kodai, paspauskite [9], kad peržiūrėtumėte kitą techninės tarnybinį kodą. Norėdami pamatyti tarnybinių kodų chronologiją, spustelėkite [4].</p>
<p>The screenshot shows the 'WARNINGS HISTORY' screen. It has a table with columns for CODE, HOURS, and USER. The table lists several entries with their respective codes, hours, and user names.</p>	<p>Ekrane WARNINGS HISTORY (įspėjimų istorija) bus pateiktas tarnybinio kodo numeris (CODE), valandų matuoklio rodmuo, kada įvyko klaida (HOUR), ir naudotojas (USER), kuris buvo prisijungęs ir valdė įrenginį, kai įvyko klaida.</p>
<p>Paspauskite [9], jei norite peržiūrėti kitus aštuonis tarnybinius kodus.</p> <p>Iš viso gali būti įrašyta 40 kodų. Esant daugiau kaip 40 kodų panaikinamas seniausias kodas, o naujausias kodas įrašomas pirmuoju.</p>	<p>Paspauskite sąrašo numerį šalia tarnybinio kodo, kad peržiūrėtumėte daugiau informacijos.</p>
<p>The screenshot shows the 'WARNINGS HISTORY' screen. It displays 'R7404' and 'MAIN CONTROLLER NO COMMUNICATION'. Below that, it shows 'Hrs: 298' and 'User: Brady'. There are navigation buttons at the bottom.</p>	<p>Norėdami grįžti per vieną ekraną, spustelėkite kairįjį slinkties mygtuką.</p>

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Skaitinių kodų sąrašas

KODAS		KODAS	
E0105	Droselio pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	L0102	Žibintų mygtuko triktis – įjungta
E0106	Didinimo pavaros trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	L0202	Didelio srauto mygtuko triktis – įjungta
E0107	Droselio pavaros mechanizmo atvira grandinė	L0302	Pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuko triktis – įjungta
		L0402	Informacijos mygtuko triktis – įjungta
E0123	Droselio pavaros mechanizmas nesukalibruotas		
		L7404	Nėra ryšio su šliuzo valdikliu
E0321	5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leidžiamą reikšmę		
E0322	5 V maitinimo įtampa žemesnė už leidžiamą reikšmę	L7672	Kairiojo skydelio programavimo triktis
E0421	Droselio jutiklio reikšmė didesnė už leidžiamą		
E0422	Droselio jutiklio reikšmė mažesnė už leidžiamą	M0216	Neprijungtas hidraulinis filtras
		M0217	Užsikimšęs hidraulinis filtras
E0521	Droselio pavaros mechanizmo grįžtamojo ryšio reikšmė aukštesnė už leidžiamą		
E0522	Droselio pavaros mechanizmo grįžtamojo ryšio reikšmė žemesnė už leidžiamą	M0309	Žema akumuliatoriaus įtampa
		M0310	Aukšta akumuliatoriaus įtampa
E3128	Nutraukto maitinimo triktis (tik įrašas)	M0311	Labai aukšta akumuliatoriaus įtampa
		M0314	Labai žema akumuliatoriaus įtampa
E3297	Suprogramuotas valdiklis (tik įrašas)	M0322	Akumuliatoriaus įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
		M0414	Labai mažas variklio tepalo slėgis
		M0415	Nėra variklio tepalo slėgio
H2521	Kreipiamosios mentės valdiklio jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę		
H2522	Kreipiamosios mentės valdiklio jungiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę		
H2524	Kampinės mentės valdiklio jungiklis už NEUTRALAUS diapazono ribų	M0610	Didelis variklio greitis
		M0611	Labai didelis variklio greitis
H2605	Kreipiamosios mentės pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M0613	Nėra variklio greičio signalo
H2606	Kreipiamosios mentės pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M0615	Variklio greičio išjungimas
H2607	Kreipiamosios mentės pagrindo solenoido atvira grandinė	M0618	Variklio greitis už leistino diapazono ribų
H2632	Kreipiamosios mentės pagrindo solenoido viršrovė		
H2705	Kreipiamosios mentės stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M0710	Aukšta hidraulinės alyvos temperatūra
H2706	Kreipiamosios mentės stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M0711	Labai aukšta hidraulinės alyvos temperatūra
H2707	Kreipiamosios mentės stūmoklio solenoido atvira grandinė	M0715	Hidraulinės alyvos temperatūra netinkama
H2732	Kreipiamosios mentės stūmoklio solenoido viršrovė	M0721	Hidraulinės alyvos temperatūra aukštesnė už didžiausią leidžiamą vertę
		M0722	Hidraulinės alyvos temperatūra žemesnė už mažiausią leidžiamą vertę
H3128	Dingo maitinimo įtampa		
		M0810	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
H4423	Nesuprogramuotas antrinis valdiklis	M0811	Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.
H4497	Suprogramuotas antrinis valdiklis	M0815	Variklio aušinimo skysčio temperatūra netinkama
		M0821	Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už didžiausią leistiną reikšmę
H4621	5V jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę	M0822	Variklio aušinimo skysčio temperatūra nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
H4622	5V jutiklio maitinimo įtampa nesiekia minimalios leistinos reikšmės	M0216	Neprijungtas hidraulinis filtras
H7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu		
H7604	Nėra ryšio su ekranu		

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Skaitmeninių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS		KODAS	
M0909	Mažai kuro	M2721	Droselio jutiklio reikšmė didesnė už leidžiamą
M0921	Kuro kiekis didesnis už didžiausią leistiną reikšmę	M2722	Droselio jutiklio reikšmė mažesnė už leidžiamą
M0922	Kuro kiekis mažesnis už mažiausią leistiną reikšmę		
		M3128	Dingo maitinimo įtampa
M1121	Pulto jutiklio reikšmė didesnė už leidžiamą		
M1122	Pulto jutiklio reikšmė mažesnė už leidžiamą	M3204	Nėra ryšio su droselio valdikliu
M1128	Pulto jutiklio triktis		
		M3304	Nėra ryšio su išplėstiniu prietaisų skydu
M1305	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi		
M1306	Kuro fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M3404	Nėra ryšio su RFID rako valdikliu
M1307	Atvira degalų fiksavimo solenoido grandinė		
		M3702	Hidraulinio skirstytuvo išvesties triktis – įjungta
M1402	Kuro traukos išvesties triktis – įjungta	M3703	Hidraulinio skirstytuvo išvesties triktis – išjungta
M1403	Kuro traukos išvesties triktis – išjungta		
M1407	Atvira kuro siurblio išvesties grandinė		
M1428	Kuro traukos išvesties triktis		
		M4109	Žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M1705	Hidraulinės sistemos įjungimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimu	M4110	Aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M1706	Hidraulinės sistemos įjungimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine		
M1707	Atvira hidraulinės sistemos įjungimo solenoido grandinė	M4304	Nėra ryšio su užvedimo be rako skydu
M1732	Hidraulinės sistemos įjungimo solenoido viršrovis		
		M4404	Nėra ryšio su antriniu valdikliu
M2005	Dviejų greičių solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi		
M2006	Dviejų greičių solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M4621	5V jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę
M2007	Atvira dviejų greičių solenoido grandinė	M4622	5V jutiklio maitinimo įtampa nesiekia minimalios leistinos reikšmės
M2102	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – įjungta	M4721	8V jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę
M2103	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – išjungta	M4722	8V jutiklio maitinimo įtampa nesiekia minimalios leistinos reikšmės
M2107	Atvira kaitinimo žvakių išvesties grandinė		
M2128	Kaitinimo žvakės išvesties triktis	M5002	Žibintų išvesties triktis – įjungta
		M5003	Žibintų išvesties triktis – išjungta
M2202	Starterio išvesties triktis – įjungta		
M2203	Starterio išvesties triktis – išjungta	M5205	Atsvaros pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M2207	Atvira starterio išvesties grandinė	M5206	Atsvaros pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M2228	Starterio išvesties triktis	M5207	Atsvaros pagrindo solenoido atvira grandinė
		M5232	Atsvaros pagrindo solenoido antšrovis
M2302	Starterio relės triktis – įjungta		
M2303	Starterio relės triktis – išjungta	M5305	Atsvaros stūmoklio solenoido triktis – įjungta
		M5306	Atsvaros stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M2402	Degalų traukos relės triktis – įjungta	M5307	Atsvaros stūmoklio solenoido atvira grandinė
M2403	Degalų traukos relės triktis – išjungta	M5332	Atsvaros stūmoklio solenoido antšrovis
M2521	Krovinio jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	M5421	Atsvaros valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
M2522	Krovinio jutiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę	M5422	Atsvaros valdymo jungiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę
		M5424	Atsvaros valdymo jungiklis už NEUTRALAUS diapazono ribų
M2602	Kaitinimo žvakių relės triktis – įjungta		
M2603	Kaitinimo žvakių relės triktis – išjungta		

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Skaitmeninių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS		KODAS	
M5505	Pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M7423	Neužprogramuotas pagrindinis valdiklis
M5506	Pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M7497	Atnaujinta pagrindinio valdiklio programinė įranga
M5507	Pagalbinio pagrindo solenoido atvira grandinė		
M5532	Pagalbinio pagrindo solenoido antšrovis	M7604	Nėra ryšio su standartiniu prietaisų skydu
M5605	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M7748	Daugybinis užvedimo raktu jungiklis
M5606	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine		
M5607	Pagalbinio stūmoklio solenoido atvira grandinė	M7839	Pakeistas valandų skaitiklis
M5632	Pagalbinio stūmoklio solenoido antšrovis		
M5721	Pagalbinio valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę		
M5722	Pagalbinio valdymo jungiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę		
M5724	Pagalbinio valdymo jungiklis už NEUTRALAUS diapazono ribų		
M6204	Apkrovos momento jutiklio triktis	R7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
M6402	Komutuojamos įtampos relės triktis – įjungta		
M6403	Komutuojamos įtampos relės triktis – išjungta		
M6702	Šildymo, ventiliacijos ir kondicionavimo išvesties triktis – įjungta		
M6703	HVAC išvesties triktis – išjungta		
M6905	Hidraulinio droselio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi		
M6906	Hidraulinio droselio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi		
M6907	Atvira hidraulinio droselio solenoido grandinė		
M6923	Hidraulinio droselio solenoidas nesukalibruotas		
M6932	Hidraulinio droselio solenoido viršrovė		
M7002	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – įjungta		
M7003	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – išjungta		
M7007	Atvira komutuojamos įtampos išvesties grandinė		
M7028	Komutuojamos įtampos išvesties triktis		

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA

Skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas)

Piktogramų reikšmės

pav. 327



P-97990

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATA IR LAIKAS
MINNY 234.5	NAUDOTOJO / NAUDOTOJO VALANDOS
Machine 353.5	ĮRENGINIO VALANDOS (VALANDŲ SKAITIKLIS)
!	AKTYVIŲJŲ ĮSPĖJIMŲ ekrano piktograma
⊞	SVARBIAUSIŲ VEIKLOS PARAMETRŲ ekrano piktograma
⚙	PRIEŽIŪROS ekrano piktograma
⚙	AUTOMATINĖS LAISVOSIOS EIGOS būsenos piktograma
⚡	PADARGŲ ekrano piktograma
🔒	ĮRENGINIO REŽIMŲ ekrano piktograma
📄	EKRANO piktograma
🏠	PAGRINDINIO ekrano piktograma (grįžimas į PAGRINDINĮ ekraną)
◀	KAIRYSIS SLINKTIES mygtukas
▶	DEŠINYSIS SLINKTIES mygtukas
ENTER	ĮVESTIES mygtukas

Svarbi informacija

	<p>Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite svarbiausių veiklos parametrų ekrano piktogramą (įklija).</p>
	<p>Rodo pasirinktus sistemos darbinus lygius.</p>
<p>Parametrai, kurių reikšmes galite stebėti realiuoju laiku:</p> <p>Variklio greitis (aps./min.) Variklio aušinimo skysčio temperatūra Sistemos įtampa Hidraulinio skysčio temperatūra.</p>	

Išplėstinis prietaisų skydas lengva naudotis. Savo nuožiūra pritaikykite ir kitas „Bobcat“ ekskavatoriaus veikimo ir stebėjimo nuostatas.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Data ir laikas

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite ekrano piktogramą (žr. paveikslo įkliją).</p>
	<p>Pasirinkite [1. CLOCKS] (laikrodžiai).</p>
	<p>Pasirinkite [1. TIME].</p>
	<p>Klaviatūra įveskite laiką. Pasirinkite AM / PM / 24hr. Paspauskite [ENTER], norėdami tęsti.</p>
	<p>Pasirinkite [2. DATE] (data).</p>
	<p>Klaviatūra įveskite datą. Paspauskite [ENTER], norėdami tęsti.</p>

Kalbos

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite ekrano piktogramą (žr. paveikslo įkliją).</p>
	<p>Pasirinkite [2. LANGUAGES] (kalbos).</p>
	<p>Pasirinkite reikiamą kalbą.</p>

Imperinė / metrinė matavimo sistema

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite ekrano piktogramą (žr. paveikslo įkliją).</p>
	<p>Pasirinkite [4. DISPLAY SETTINGS] (ekrano nustatymai). Paspausdami [1] rinkitės iš ENGLISH (anglų) ir METRIC (metrinė).</p>

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Automatinės tuščiosios eigos trukmės delsa

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).</p>
	<p>Pasirinkite [3. MACHINE PERFORMANCE] (įrenginio našumas).</p>
	<p>Pasirinkite [1. AUTO IDLE DELAY TIME] (automatinė delsos trukmė).</p>
	<p>Klaviatūra įveskite norimą delsos trukmę nuo 4 iki 250 sekundžių.</p> <p>Paspauskite [ENTER], kad įrašytumėte ir tęstumėte. Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką, kad išeitumėte neįrašę.</p>

Užduoties laikrodžio atstatymas

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).</p>
	<p>Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).</p>
	<p>Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER].</p>
	<p>Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo nustatymai).</p>
	<p>Pasirinkite vartotoją.</p>
	<p>Paspauskite [9], kad iš naujo nustatytumėte darbo statistiką.</p> <p>Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką arba [0], kad išeitumėte neįrašę.</p>

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Įspėjamojo laikmačio nustatymas iš naujo

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite ekrano piktogramą (žr. paveikslo įkliją).</p>
	<p>Pasirinkite [3. ALARM CLOCK] (įspėjamasis laikmatis).</p>
	<p>Pasirinkite [1. OFF ONCE] (išjungti vieną kartą), Pasirinkite [2. ON Daily] (įjungti kasdien) arba Pasirinkite [3. ON WEEKLY] (įjungti kas savaitę).</p>
	<p>Pasirinkite [1. OFF / ON] (išjungti / įjungti), Pasirinkite [2. TIME] (laikas) arba Pasirinkite [3. DAILY] (kasdien).</p>
	<p>Klaviatūros skaičių mygtukais nustatykite laiką. Pasirinkite [7. AM] (prieš pusiaudienį), Pasirinkite [8. PM] (po pusiaudienio) arba Pasirinkite [9. 24 hr clock] (24 val. laikrodis). Norėdami išsaugoti, pasirinkite [ENTER]. Norėdami grįžti prie ankstesnio skaitmens, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką.</p>
	<p>Norėdami nustatyti trumpą įspėjamojo laikmačio atidėjimą, paspauskite [4]. (Paspaudus bus perjungtas pagrindinis ekranas.) Norėdami įspėjamąjį laikmatį išjungti, paspauskite [9]. Įspėjamasis laikmatis liks aktyvus ir įspės kitą dieną nustatytu laiku. (Paspaudus bus perjungtas pagrindinis ekranas.)</p>

ECO REŽIMAS

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).</p>
	<p>Pasirinkite [3. MACHINE PERFORMANCE] (mašinos darbas).</p>
	<p>Pasirinkite [2. ECO MODE] (ECO režimas). Įrenginiui veikiant ECO režimu, maksimalios variklio aps./min neviršys 85 % didelio laisvosios eigos greičio nustatymo. Pavyzdys: jei maksimalus įrenginio variklio greitis yra 2450 aps./min, įjungus ECO režimą, maksimalus variklio greitis bus maždaug 2080 aps./min.</p>

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Įrenginio retrospektyva – informacijos registravimas

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).</p>
	<p>Ekrane bus rodoma MACHINE SETTINGS (įrenginio nustatymai).</p> <p>Pasirinkite [2. MACHINE HISTORY] (įrenginio retrospektyva).</p>
	<p>Pasirinkite [1. LOG-IN INFORMATION] (registracijos informacija).</p>
	<p>Peržiūrėkite naudotojo registracijos valandas ir paskutinio naudojimosi laiką / datą.</p> <p>Individualaus naudotojo informaciją galima peržiūrėti ir anuliuoti.</p> <p>Norėdami pasiekti individualaus naudotojo informaciją, pasirinkite naudotoją [KLAVIATŪROS MYGTUKAI 1–9].</p>

Įrenginio retrospektyva – naudotojo darbo statistika

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).</p>
	<p>Ekrane bus rodoma MACHINE SETTINGS (įrenginio nustatymai).</p> <p>Pasirinkite [2. MACHINE HISTORY] (įrenginio retrospektyva).</p>
	<p>Pasirinkite [2. USER JOB STATISTICS] (naudotojo darbo statistika).</p>
	<p>Peržiūrėkite darbo statistiką (darbo valandas / prastovų laiką)</p> <p>Informaciją galima peržiūrėti ir anuliuoti.</p>

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS)

Skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Įrenginio retrospektyva – bendroji darbo statistika

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).</p>
	<p>Ekrane bus rodoma MACHINE SETTINGS (įrenginio nustatymai). Pasirinkite [2. MACHINE HISTORY] (įrenginio retrospektyva).</p>
	<p>Pasirinkite [3. OVERALL JOB STATISTICS] (bendroji darbo statistika).</p>

Padargai

	<p>Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta padargų ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).</p>
	<p>Ekrane bus rodoma ATTACHMENTS (padargai). Paspauskite [ENTER].</p>
	<p>Kelis kartus paspauskite [4] arba [9], kol ekrane bus parodytas norimas padargas.</p>
	<p>Bus rodoma informacija apie padargą, rekomenduojamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas ir padargo naudojimo patarimai.</p>

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS) (TĘSINYS)

Slaptažodžio aprašas

Pagrindinis slaptažodis

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamišus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudojami pagrindiniu slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis

Leidžia naudotis visomis ekskavatoriaus funkcijomis. Naudojamas keisti savininko slaptažodį arba 1 vartotojo / 2 vartotojo slaptažodžius.

1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžiai

Pagal numatytuosius nustatymus 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžiai nenumatyti.

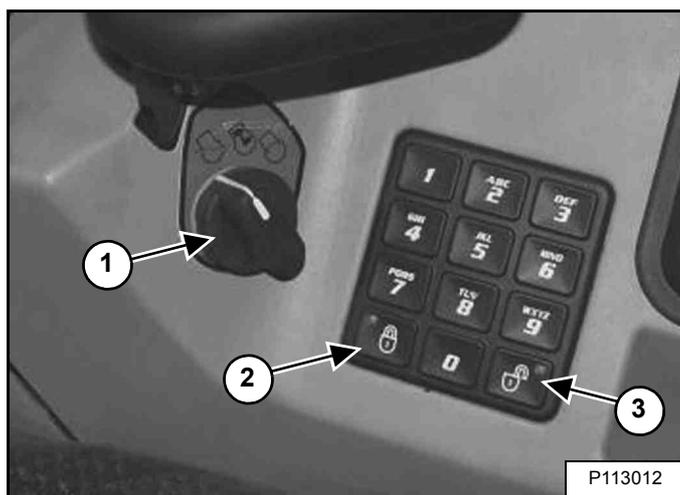
PASTABA. 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių negalima naudoti keičiant slaptažodį ar perjungiant iš užblokuoto į atblokuotą režimą ir atvirkščiai.

Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas

Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [328 pav.] į padėtį ON (įjungta), kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Jeigu įrenginys užblokuotas, skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkiaženklį savininko slaptažodį.

328 pav.



Paspauskite ir laikykite nuspaudę 2 sekundes užblokovimo (2 elementas) ir atblokovimo (3 elementas) [328 pav.] mygtukus.

Ims mirksėti raudona užrakinimo klavišo arba žalia atrakinimo klavišo lemputė ir prietaisų skydo ekrane bus rodoma [CODE] (kodas).

Jeigu mašina užrakinta, naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko arba pagrindinį slaptažodį.

Ekrane dvi sekundes bus rodoma [OWNER] (savininkas). Norėdami naršyti tarp [OWNER] (savininkas), [USER 1] (1 naudotojas) ir [USER 2] (2 naudotojas), paspauskite atrakinimo klavišą (3 elementas) [328 pav.].

Po dviejų sekundžių ekrane bus rodoma [ENTER] (įvesti).

PASTABA. Atliekant procedūrą ims mirksėti raudona užrakinimo klavišo (2 elementas) lemputė ir žalia atrakinimo klavišo (3 elementas) [328 pav.] lemputė.

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite naują penkių skaitmenų savininko, 1 naudotojo arba 2 naudotojo slaptažodį. Kaskart paspaudus klavišą, ekrane bus rodoma žvaigždutė.

Ekrane bus rodoma [AGAIN] (pakartokite).

Dar kartą įveskite naują penkiaženklį savininko slaptažodį.

Toliau nurodytais atvejais ekrane bus rodoma [ERROR] (klaida).

- Antras penkių skaitmenų savininko, 1 naudotojo ar 2 naudotojo slaptažodis skiriasi nuo pirmojo įvesto. arba
- Per 20 sekundžių nepaspaustas nė vienas skaičiaus klavišas. arba
- Kaip savininko, 1 vartotojo ar 2 vartotojo slaptažodis buvo įvesta „00000“.

PASTABA. „00000“ nėra tinkamas savininko, 1 naudotojo ar 2 naudotojo slaptažodis.

Sistema grąžinama į ankstesnę būseną. Nuolat degs užrakinimo klavišo (2 elementas) raudonas indikatorius arba atrakinimo klavišo (3 elementas) [328 pav.] žalias indikatorius.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS) (TĘSINYS)

Slaptažodžio blokavimo funkcija

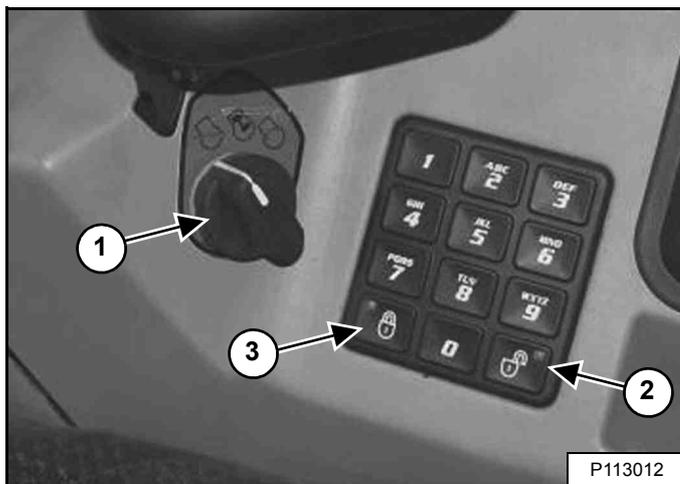
Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš užvedant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

PASTABA. Slaptažodžio blokavimo funkcija 1 naudotojo ar 2 naudotojo slaptažodžiams neveikia.

Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [329 pav.] į padėtį ON (įjungta), kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

329 pav.



Paspauskite atblokavimo mygtuką (2 elementas) [329 pav.].

Kairiojo skydo ekrane bus rodoma [CODE] (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti, tada – degti nepertraukiamai, žalia atrakinimo klavišo lemputė.

Dabar ekskavatorių galima užvesti nenaudojant slaptažodžio.

PASTABA. Norėdami iš naujo nustatyti ekskavatoriaus blokavimą, kad variklį būtų galima užvesti tik įvedus slaptažodį, atlikite toliau aprašomą procedūrą.

Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Paspauskite blokavimo mygtuką (3 elementas) [329 pav.].

Ims blyksėti raudona užrakinimo mygtuko lemputė ir kairiojo skydo ekrane bus rodoma [CODE] (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti žalia atrakinimo klavišo lemputė, tada raudona užrakinimo klavišo lemputė pradės degti nepertraukiamai.

Dabar, norėdami užvesti ekskavatorių, turėsite kaskart įvesti slaptažodį.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)

Slaptažodžius galima nustatyti modeliuose su išplėstiniu prietaisų skydu.

Slaptažodžio aprašas

Visi nauji įrenginiai su išplėstiniu prietaisų skydu į „Bobcat“ prekybos vietas pristatomi su užblokuota klaviatūra. Vadinasi, norėdami užvesti variklį turėsite įvesti slaptažodį.

Dėl saugos jūsų platintojas gali pakeisti slaptažodį ir nustatyti klaviatūrą blokavimo režimu. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo.

Pagrindinis slaptažodis

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudojasi pagrindiniu slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis

Leidžia naudotis visomis ekskavatoriaus funkcijomis ir atlikti išplėstinio prietaisų skydo sąranką. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis naudojamas keisti savininko arba vartotojo slaptažodžius. Siekdamas apsaugoti ekskavatorių savininkas turi kuo greičiau pakeisti slaptažodį.

Naudotojo slaptažodis

Leidžia užvesti ekskavatorių ir juo dirbti; negalėsite pakeisti slaptažodžio ir jokių kitų sąrankos parametrų.

Slaptažodžių keitimo procedūros. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, 199 psl.) ir (Žr. Vartotojo slaptažodžių keitimas, 200 psl.)

Savininko slaptažodžio keitimas

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).</p>
	<p>Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).</p>
	<p>Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER].</p>
	<p>Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo nustatymai).</p>
	<p>Pasirinkite [1. OWNER] (savininkas).</p>
	<p>Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).</p>
	<p>Įveskite naują savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER]. Būsité paprašyti dar kartą įvesti naująjį savininko slaptažodį.</p>

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) (TĘSINYS)

Vartotojo slaptažodžių keitimas

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).</p>																																												
	<p>Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).</p>																																												
	<p>Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER].</p>																																												
	<p>Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo nustatymai).</p>																																												
 <table border="1"> <thead> <tr> <th>ID</th> <th>NAME</th> <th>PASSWORD</th> <th>JOB LOCK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ADMIN</td> <td>12345</td> <td>OFF</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>TOBY</td> <td>54321</td> <td>OFF</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>BRADY</td> <td>23456</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>MARY</td> <td>45678</td> <td>OFF</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>AL</td> <td>87654</td> <td>OFF</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>SEAN</td> <td>12345</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>MICHAEL</td> <td>54321</td> <td>OFF</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>JOHN</td> <td>98765</td> <td>OFF</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>JOHN</td> <td>12345</td> <td>OFF</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>JOHN</td> <td>12345</td> <td>OFF</td> </tr> </tbody> </table>	ID	NAME	PASSWORD	JOB LOCK	1	ADMIN	12345	OFF	2	TOBY	54321	OFF	3	BRADY	23456	ON	4	MARY	45678	OFF	5	AL	87654	OFF	6	SEAN	12345	ON	7	MICHAEL	54321	OFF	8	JOHN	98765	OFF	9	JOHN	12345	OFF	10	JOHN	12345	OFF	<p>Pasirinkite vartotoją.</p>
ID	NAME	PASSWORD	JOB LOCK																																										
1	ADMIN	12345	OFF																																										
2	TOBY	54321	OFF																																										
3	BRADY	23456	ON																																										
4	MARY	45678	OFF																																										
5	AL	87654	OFF																																										
6	SEAN	12345	ON																																										
7	MICHAEL	54321	OFF																																										
8	JOHN	98765	OFF																																										
9	JOHN	12345	OFF																																										
10	JOHN	12345	OFF																																										
	<p>Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).</p>																																												
	<p>Įveskite naują vartotojo slaptažodį ir paspauskite [ENTER].</p>																																												

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš užvedant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

	<p>Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).</p>
	<p>Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).</p>
	<p>Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER].</p>
	<p>Pasirinkite [2. MACHINE LOCK] (įrenginio blokavimas).</p>

PASTABA. Norėdami atstatyti mašinos blokavimą, kad variklį būtų galima užvesti tik įvedus slaptažodį, atlikite toliau aprašomą procedūrą.

PASTABA. Kai slaptažodis **ATBLOKUOTAS**, jo įvesti nereikės. Įrenginys užvedamas užvedimo jungikliu.

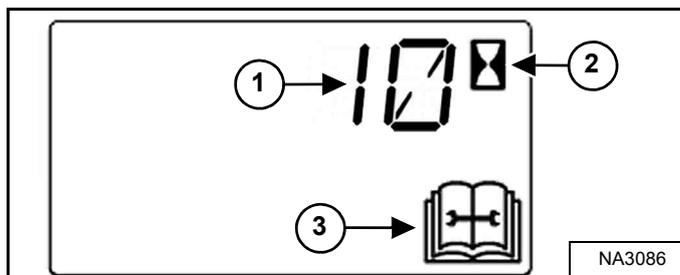
PRIEŽIŪROS LAIKMATIS

Aprašas

Priežiūros laikmatis įspėja operatorių, jog laikas atlikti eilinę techninę priežiūrą. **PAVYZDYS:** priežiūros laikmatis gali būti nustatytas 500 valandų intervalu, kad primintų apie kitą kas 500 valandų atliekamą priežiūros procedūrą.

Standartinis prietaisų skydas

330 pav.



Iki kitos planinės priežiūros procedūros likus mažiau nei 10 valandų, įrenginiui veikiant pasigirsta du pyptelėjimai.

Duomenų ekrane (1) 5 sekundes rodomas iki priežiūros likęs laikas valandomis, blyksi priežiūros (3) ir valandų matuoklio (2) [330 pav.] piktogramos.

PASTABA. Pasibaigus laiko atskaitai, ekrane rodomi neigiami skaičiai.

Tada ekrane vėl rodoma įprasta informacija. Kol priežiūros laikmatis nustatomas iš naujo, kiekvieną kartą užvedus mašiną ekrane 5 sekundes rodoma pirmiau aprašyta informacija.

Sąranka

Dėl šios funkcijos įdiegimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Nustatymas iš naujo

331 pav.



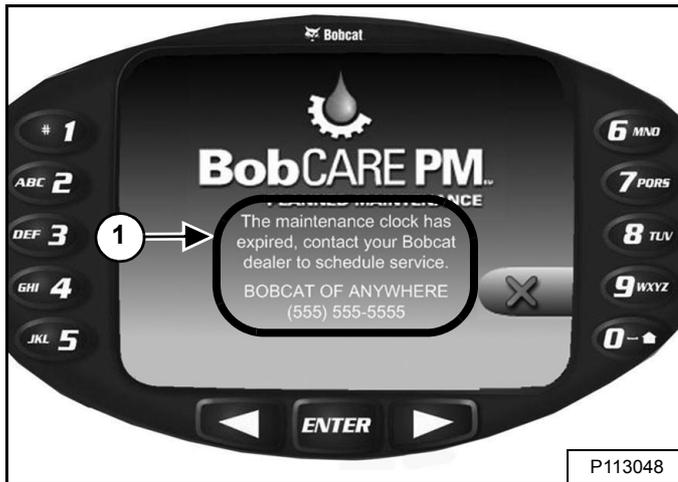
Spauskite informacijos mygtuką (2 elementas) [331 pav.], kol ekrane bus parodytas techninės priežiūros laikmatis.

7 sekundes laikykite nuspaudę informacijos mygtuką (2 elementas), kol ekrane bus parodyta [RESET] (nustatymas iš naujo) (1 elementas) [331 pav.].

PRIEŽIŪROS LAIKMATIS (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas

332 pav.



Jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame rodomas pranešimas (1 elementas) [332 pav.], nurodantis operatoriui, kad reikia atlikti įrenginio techninę priežiūrą.

Šis pranešimas rodomas 10 sekundžių. Kol priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kiekvieną kartą, užvedus įrenginį, ekrane 10 sekundžių rodomas šis pranešimas.

333 pav.



Jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame rodoma juosta (1 elementas) [333 pav.], kurioje rodomas iki kitos priežiūros likęs laikas. Vėluojant atlikti priežiūrą juosta paraudonuoja. Pranešimas NEXT MAINTENANCE DUE (kitos techninės priežiūros laikas) pasikeis į MAINTENANCE PAST DUE (techninės priežiūros laikas praėjo) ir bus rodoma, kiek valandų vėluojama.

Klavišais [4] ir [9] savininkui prisijungus galima nustatyti priežiūros intervalą [333 pav.].

Norėdami iš naujo nustatyti priežiūros laikrodį po mašinos techninės priežiūros darbų atlikimo, paspauskite [1] [333 pav.] mygtuką (kai savininkas yra prisijungęs) ir palaikykite jį paspaudę, kol juostinė diagrama bus atstatyta į 0 padėtį.

SPECIFIKACIJOS

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	205
Ekskavatoriaus E35 matmenys	205
Ekskavatoriaus E35 matmenys – standartinė strėlės svirtis	206
Ekskavatoriaus E35 matmenys – ilga strėlės svirtis	207
Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su standartine strėlės svirtimi	208
Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su standartine strėlės svirtimi ir atsvaru ...	209
Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su ilga strėlės svirtimi	210
Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su standartine strėlės svirtimi	211
Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su standartine strėlės svirtimi ir atsvaru ...	212
Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su ilga strėlės svirtimi	213
Našumas	214
Valdymo priemonės	214
Variklis	215
Hidraulinė sistema	215
Hidrauliniai cilindrai	216
Hidraulinių ciklų trukmė	216
Pavaros sistema	216
Antstato sukimo sistema	216
Važiuoklė	216
Elektros sistema	217
Skysčių kiekiai	217
Vikšrai	217
Santykinis slėgis į gruntą	217
Aplinkos duomenys	218
Temperatūros diapazonas	218

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

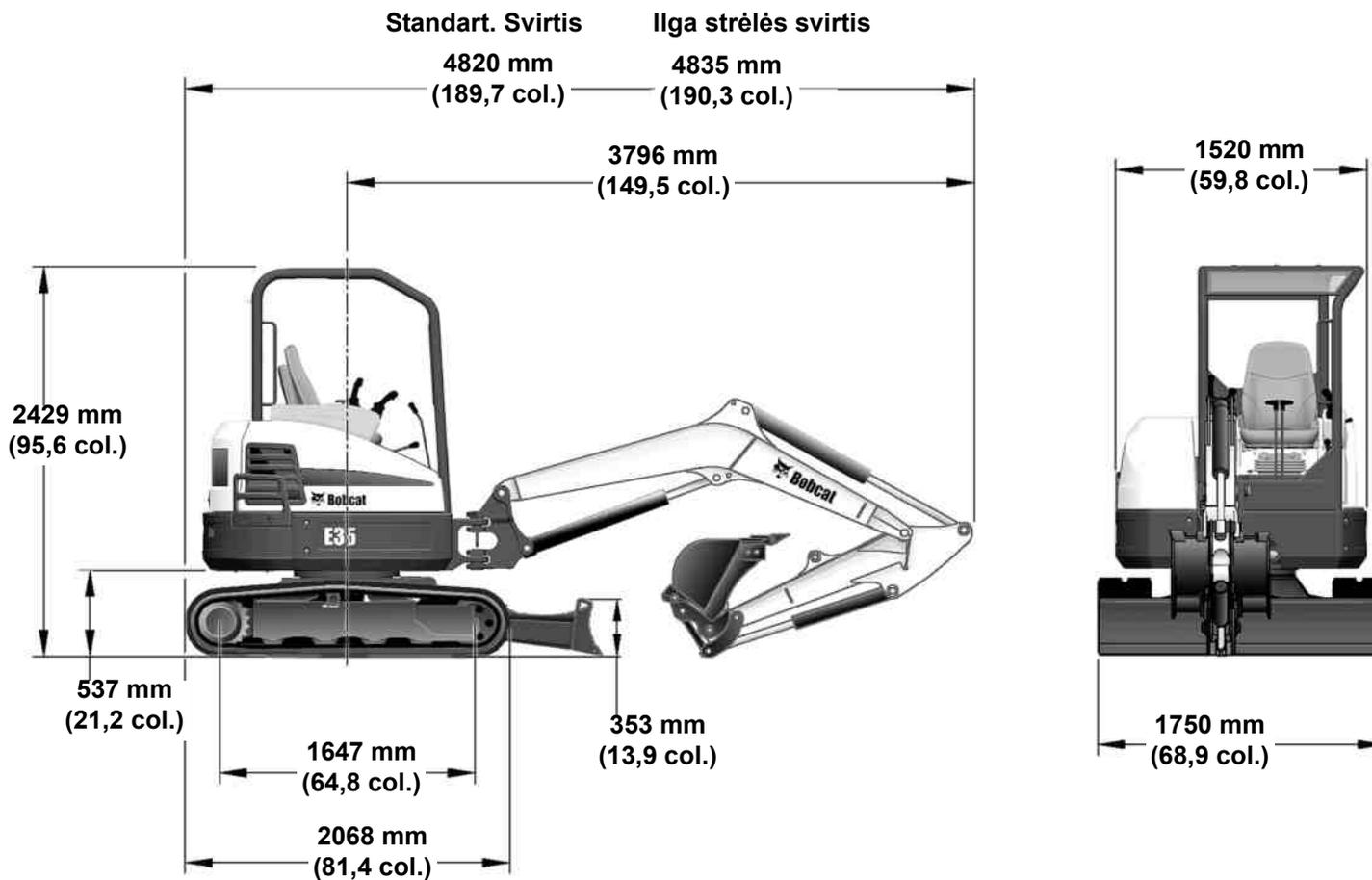
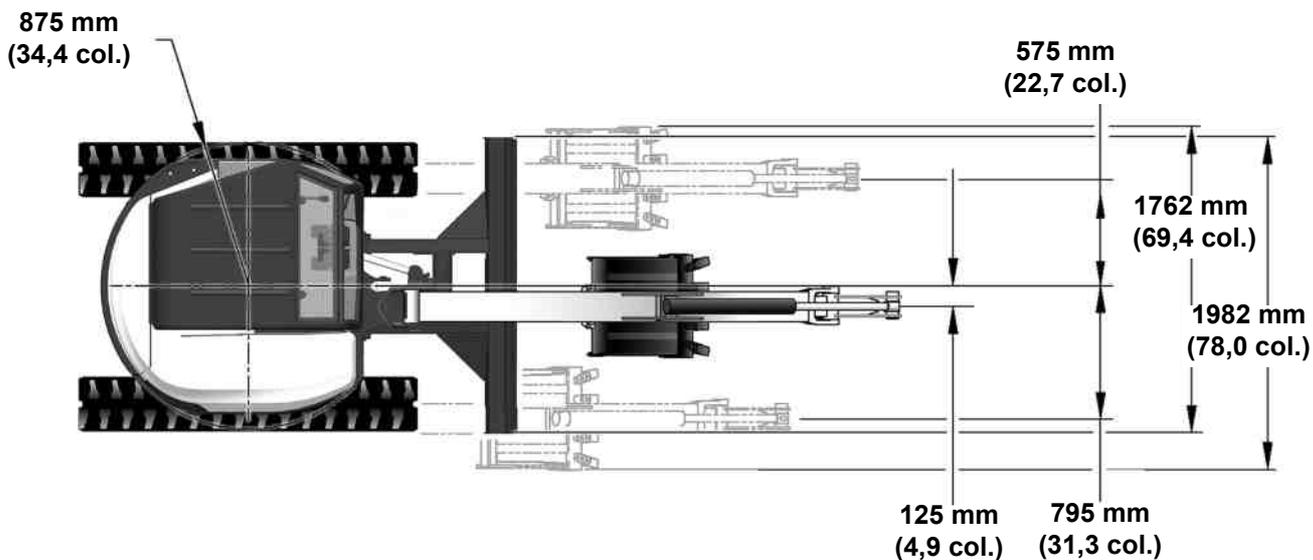


Bobcat®

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Ekskavatoriaus E35 matmenys

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

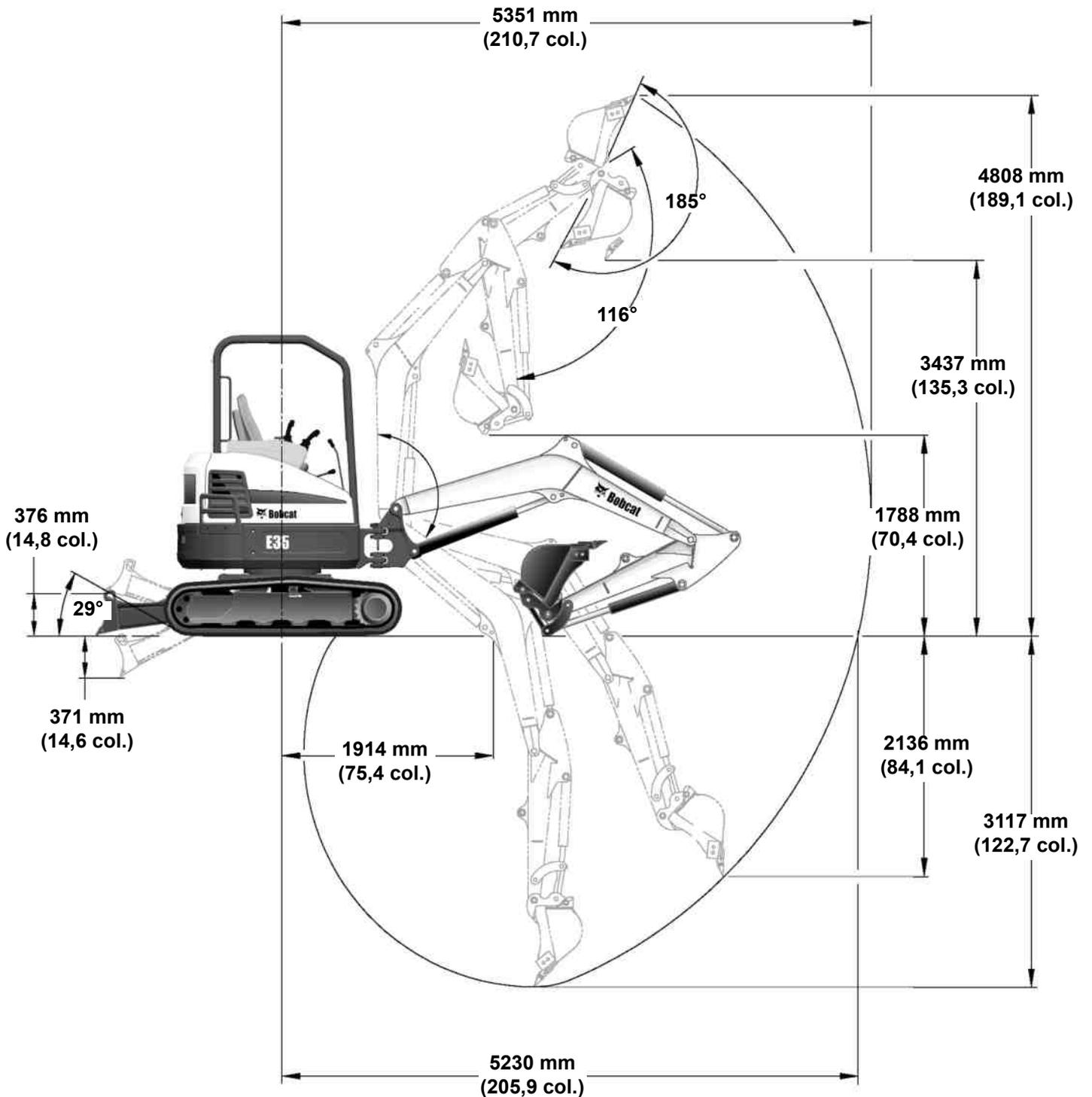


NA1483

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Ekskavatoriaus E35 matmenys – standartinė strėlės svirtis

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

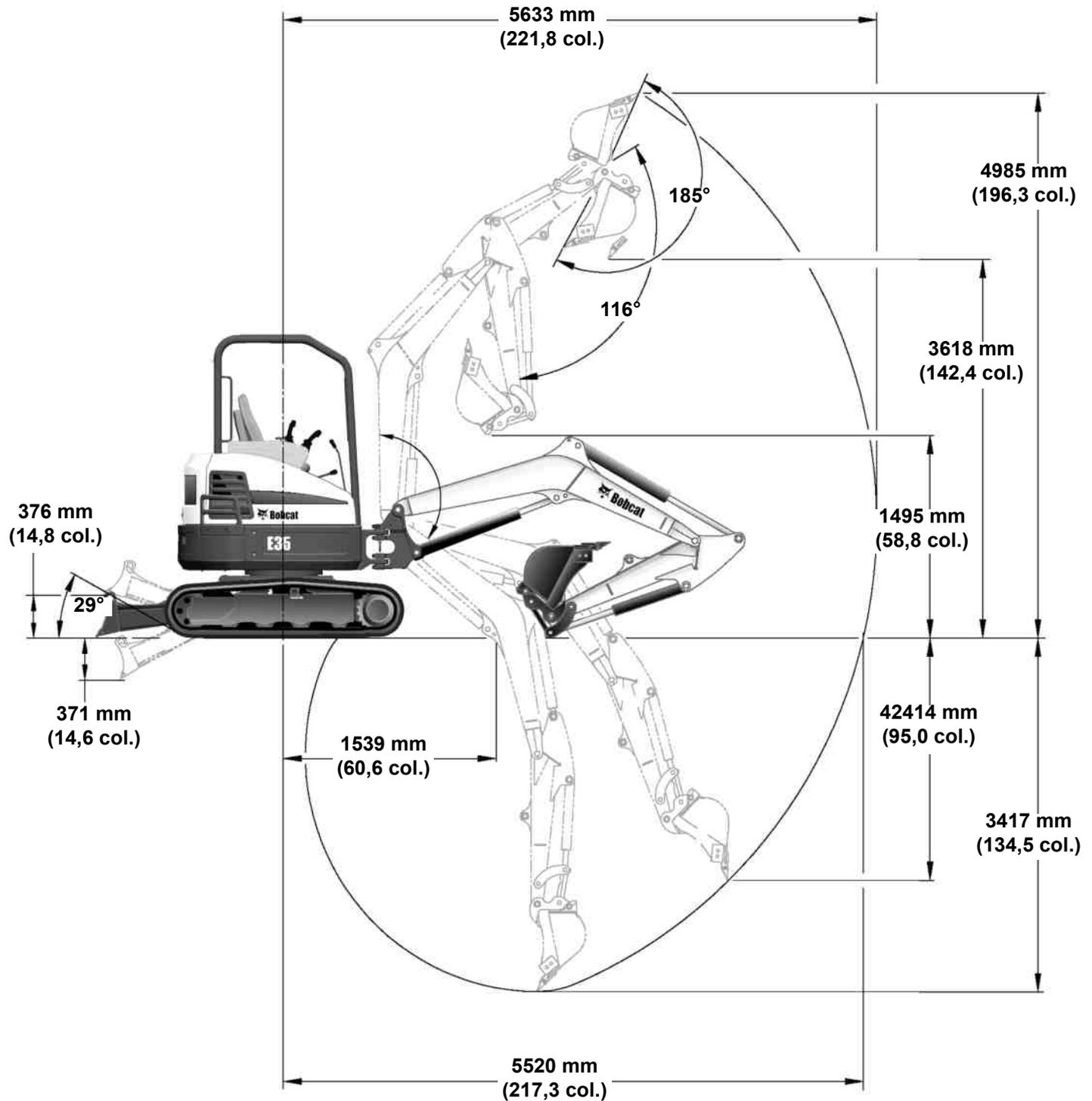


NA1482

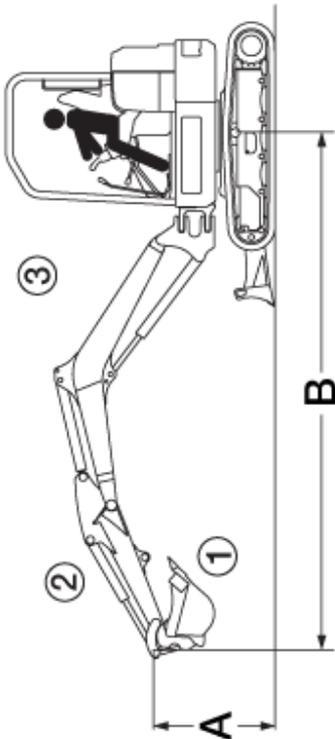
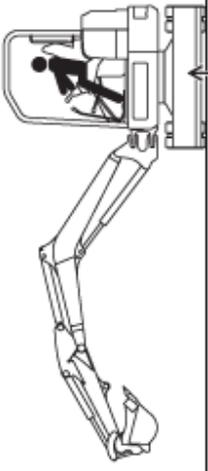
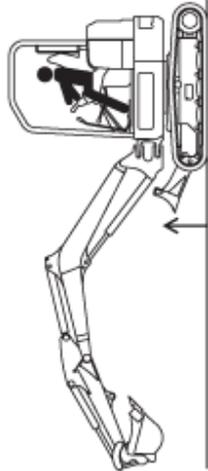
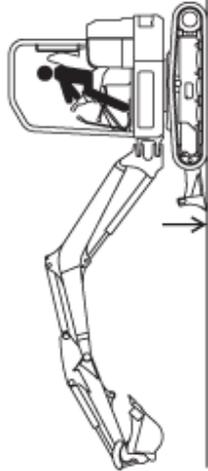
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Ekskavatoriaus E35 matmenys – ilga strėlės svirtis

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



NA1482

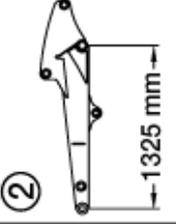
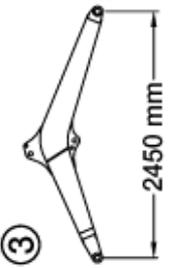
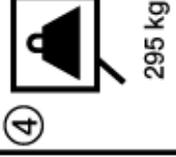
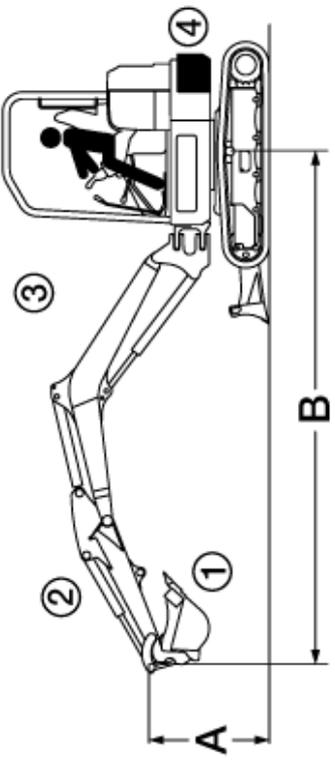
														
				A		B		kg @ max. B		kg @ max. B		kg @ max. B		kg @ max. B
①	②	③	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm
600 mm 90 kg	1325 mm	2450 mm												
			4000 mm											
3000 mm			*601 kg											364 kg @ 4004 mm
2000 mm			*750 kg											292 kg @ 4452 mm
1000 mm			*1116 kg											267 kg @ 4585 mm
Ground			*1333 kg											272 kg @ 4438 mm
-1000 mm			*1286 kg											331 kg @ 3971 mm

82630 SW 7177238B

* 

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su standartine strėlės svirtimi ir atsvaru

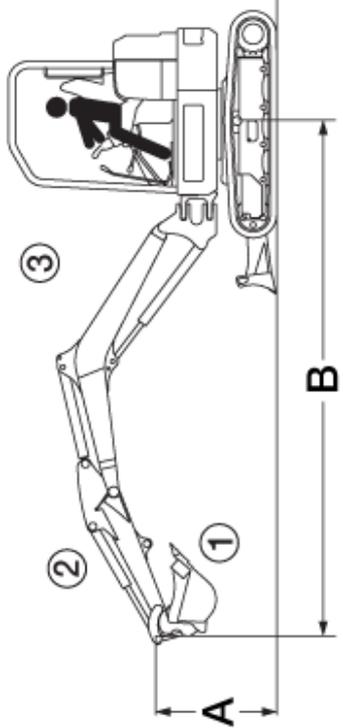
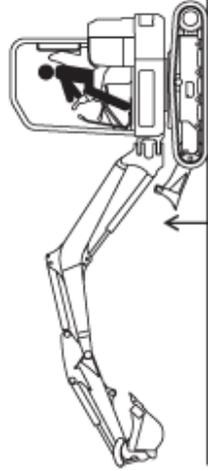
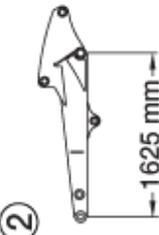
																
				1	2	3	4	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B					
	4000 mm											2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	
	3000 mm															
	2000 mm															
	1000 mm															
	Ground															
	-1000 mm															
																

* 

76191 SW 7182364A

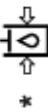
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Nominali keliamoji galia – stoginės modelis su ilga strėlės svirtimi

													
				A		B		B		B		B	
1	2	3	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
 600 mm 90 kg	 1625 mm	 2450 mm	4000 mm										*511 kg @ 3504 mm
			3000 mm										431 kg @ 4334 mm
			2000 mm	*630 kg	*617 kg	*583 kg @ 4744 mm	*515 kg	*600 kg	*583 kg @ 4744 mm	*637 kg @ 4867 mm	*637 kg @ 4867 mm	*637 kg @ 4867 mm	364 kg @ 4744 mm
			1000 mm	*989 kg	666 kg	*714 kg @ 4731 mm	*726 kg	*878 kg	*714 kg @ 4731 mm	*714 kg @ 4731 mm	*714 kg @ 4731 mm	*714 kg @ 4731 mm	337 kg @ 4867 mm
			Ground		647 kg	*310 kg @ 4731 mm	*878 kg		*310 kg @ 4731 mm	*310 kg @ 4731 mm	*310 kg @ 4731 mm	*310 kg @ 4731 mm	317 kg @ 4731 mm
			-1000 mm	*1301 kg	586 kg	*343 kg @ 4305 mm	*842 kg		*343 kg @ 4305 mm	*343 kg @ 4305 mm	*343 kg @ 4305 mm	*343 kg @ 4305 mm	357 kg @ 4305 mm

7177239-V

82630 SW 7177239B



EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Nominali keliamoji galia – kabinos modelis su ilga strėlės svirtimi

A		B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				*511 kg @ 3504 mm
3000 mm				431 kg @ 4334 mm
2000 mm	*630 kg	*515 kg	*600 kg	364 kg @ 4744 mm
1000 mm	*989 kg	*726 kg	*726 kg	337 kg @ 4867 mm
Ground	*1269 kg	*878 kg	*878 kg	317 kg @ 4731 mm
-1000 mm	*1301 kg	*842 kg	*842 kg	357 kg @ 4305 mm

A		B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				*519 kg @ 3504 mm
3000 mm				420 kg @ 4334 mm
2000 mm	*617 kg	*502 kg	*502 kg	338 kg @ 4744 mm
1000 mm	666 kg	452 kg	452 kg	308 kg @ 4867 mm
Ground	647 kg	461 kg	461 kg	310 kg @ 4731 mm
-1000 mm	586 kg	404 kg	404 kg	343 kg @ 4305 mm

A		B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				*533 kg @ 3504 mm
3000 mm				*543 kg @ 4334 mm
2000 mm	*583 kg @ 4744 mm	*637 kg @ 4867 mm	*714 kg @ 4731 mm	*765 kg @ 4305 mm

A		B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				295 kg

A		B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				295 kg

A		B		kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	
4000 mm				295 kg

7304464-V

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Našumas**

E35	
Darbinis svoris (stoginė su guminais vikšrais ir 609 mm (24 col.) kaušas)	3387 kg (7468 svar.)
Jei įrengta toliau nurodyta įranga, pridėkite:	Plieniniai vikšrai, pridėkite 92 kg (212 svar.) Kabina su šildytuvu, pridėkite 121 kg (267 svar.) Kabina su HVAC, pridėkite 140 kg (309 svar.) Ilga strėlės svirtis (su papildomu atsvaru), pridėkite 306 kg (675 svar.) Papildomas atsvaras 295 kg (650 svar.)
Važiavimo greitis (mažas / didelis)	4,7 km/val. / 2,6 km/val. (1,6 myl./val. / 2,9 myl./val.)
Kaušo traukos jėga (teorinė, efektyvumas 90 proc.)	34 132 N (7680 lbf)
Kasimo jėga (ISO 6015)	
Su standartine strėlės svirtimi	Strėlės svirtis – 20 413 N (4 589 lbf) Kaušas 30 995 N (6 968 lbf)
Su ilga strėlės svirtimi	Strėlės svirtis – 17 734 N (3 986 lbf) Kaušas 30 995 N (6 968 lbf)

Valdymo priemonės

Vairavimas	Dvi rankinės svirtys (pasirinktinai du pedalai)
Hidraulinė sistema	Dviem rankinėmis svirtimis valdoma strėlė, kaušas, strėlės svirtis ir antstato sukimas
Mentė	Rankinė svirtis
Kreipiamoji mentė (jei yra)	Jungiklis ant mentės svirties
Dviejų greičių sistema	Jungiklis ant mentės svirties
Strėlės jungiklis	Elektros jungiklis kairiojoje svirtyje
Pagalbinė hidraulinė sistema.	Dešinėsios svirties elektros jungiklis
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Dešinėsios svirties elektros jungiklis
Variklis	Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija, užvedimo raktu lizdas
Užvedimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės – įjungiamos užvedimo raktu
Stabdžiai Važiavimas Darbas ir pastatymas Sukimas Priežiūra Laikymas	Hidraulinė blokavimo sistema variklio grandinėje Hidraulinis variklio blokavimas Spyruoklinis – atleidžiamas hidrauliniu būdu

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Variklis**

Markė / modelis	„Kubota“ D1803-M-DI-E3B-BC-3
Degalai / aušinimas	Dyzelinas / skysčiu
Arklio galios („SAE Net“) esant 2400 aps./min.	23,1 kW (31,0 AG)
Sukimo momentas – 1400 aps./min. („SAE Net“)	107,4 N•m (79,3 svoro į pėdą)
Cilindrų skaičius	3
Darbinis tūris	1862 L (111,4 ci)
Cilindro skersmuo / eiga	87 x 102,4 mm (3,43 x 4,03 col.)
Tepimas	Slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sudvejinta sausoji keičiama popierinė kasetė
Degimas	Dyzelinis suspaudimas
Mažas greitis laisvąja eiga	975 aps./min. +/- 75 aps./min.
Didelis laisvosios eigos greitis	daugiausia – 2550 aps./min.
Variklio aušinimo skystis	Propileno glikolio / vandens mišinys (53 % PG / 47 % vandens)

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	Variklio varomas vieno išvado kintamo darbinio tūrio apkrovą matuojantis riboto sukimo momento stūmoklinis siurblys
Siurblio našumas Stūmoklinis siurblys Pagalbinis krumpļiaratinis siurblys	100,8 l/min. (26,6 JAV gal./min.) 9,6 l/min. (2,5 JAV gal./min.)
Pagalbinė srovė („Aux3“)	63,9 l/min. (16,9 JAV gal./min.)
Pagalbinė srovė („Aux2“) (Lizdinė jungtis) (Kištukinė jungtis)	20,3 l/min. (5,4 JAV gal./min.) 15,0 l/min. (4,0 JAV gal./min.)
Hidraulinį filtrą	Viso srauto, keičiamas, 3 mikronų sintetinis elementas
Valdymo vožtuvai	Devynių atskirai kompensuojamų uždarojo centro ričių
Sistemos ribinis slėgis Sukimo grandinė Strėlė, strėlės sukimas Kaušas, strėlės svirtis, pagalbinis Mentė Svirčių valdymo slėgis	24 100 kPa (241 bar) (3 495 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 3 000 kPa (30 bar) (435 psi)
Pagalbinės sistemos ribinis slėgis	20 600 kPa (206 bar) (2 987 psi)
Strėlės svirties prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Strėlės prievado pagrindo galo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	29 000 kPa (290 bar) (4 206 psi)
Kaušo prievado pagrindo galo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Mentės prievado pagrindo galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Pagrindinio hidraulinio filtro apvadas	350 kPa (3,5 bar) (50 psi)
Karterio išleidimas	140 kPa (1,4 bar) (20 psi)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Hidrauliniai cilindrai

Cilindras	Cilindro skersmuo	Strypas	Stūmoklio eiga
Strėlė (judesio aukštyn apsauga)	76,2 mm (3,00 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	670 mm (26,38 col.)
Strėlės svirtis (įtraukimo / ištiesimo apsauga)	76,2 mm (3,00 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	607 mm (23,90 col.)
Kaušas	69,9 mm (2,75 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	466,3 mm (18,36 col.)
Strėlės sukimas	82,6 mm (3,25 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	459,9 mm (18,11 col.)
Mentė	88,9 mm (3,50 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	160 mm (6,30 col.)

Hidraulinių ciklų trukmė

Kaušo lenkimas	2,7 sek.
Tuštinti kaušą	1,9 sek.
Strėlės svirties įtraukimas	2,9 sek.
Strėlės svirties ištiesimas	2,4 sek.
Strėlės pakėlimas	4,4 sek.
Strėlės nuleidimas	5,1 sek.
Strėlės sukimas į kairę	7,0 sek.
Strėlės sukimas į dešinę	7,2 sek.
Mentės pakėlimas	3,1 sek.
Mentės nuleidimas	3,5 sek.

Pavaros sistema

Galutinė pavara	Kiekvieną vikšrą varo variklis su hidrostatiniu ašiniu stūmokliu
Redukcijos tipas	48,6:1 dviejų pakopų planetinis

Antstato sukimo sistema

Sukimo variklis	Prie planetinės pavaros prijungtas ašinis stūmoklis
Sukimo ratas	Vienaeiliai pleištiniai rutuliniai guoliai su vidine pavara
Sukimo greitis	8,6 aps./min

Važiuoklė

Vikšrinės važiuoklės konstrukcija	Hermetiški volai su keturkampio skerspūvio vikšrų veleno korpusu, tepalinis vikšrų reguliatorius su amortizuojančia įtempimo spyruokle
Vikšrinės važiuoklės plotis	1 750 mm (68,9 col.)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Elektros sistema

Užvedimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės
Kintamosios srovės generatorius	12 V, 90 A atviro rėmo su vidiniu reguliatoriumi
Akumuliatorius	12 V – 530 CCA esant –18 °C (0 °F)
Starteris	2,0 kW (12 V; pavaros redukcija 2,7 AG)
Žibintai	37,5 W (2)
Prietaisai	<p>Matuokliai: variklio aušinimo skysčio temperatūros, degalų kiekio. Įspėjamoji šviesos signalizacija degalų kiekio, saugos diržo, variklio aušinimo skysčio temperatūros, variklio trikties, hidraulinės sistemos trikties, bendrojo įspėjimo.</p> <p>Indikatoriai: Dviejų greičių važiavimas, variklio pakaitinimas.</p> <p>Duomenų ekranas: Darbo valandos, variklio aps./min, techninės priežiūros laikmatis, akumuliatoriaus įtampa, tarnybiniai kodai, variklio pakaitinimas.</p> <p>Kiti: Garsinis signalas, žibintai.</p> <p>Papildomas išplėstinis prietaisų skydas: *Papildomi matuokliai: variklio aps./min, aušinimo skysčio temperatūra ir tepalo slėgis; sistemos įtampa ir hidraulinės alyvos temperatūra. *Papildomos funkcijos yra tokios, kaip: užvedimas be raktų, skaitmeninis laikrodis, darbo laikmatis, slaptažodžio blokavimas, ekranas keliomis kalbomis, pagalbos ekranai, diagnostinės galimybės ir variklio / hidraulinės sistemų išjungimo funkcija.</p>

Skysčių kiekiai

Degalų bakas	53,1 l (14 JAV gal.)
Tik hidraulinio skysčio rezervuaras (langelio centre)	Talpa 8,3 l (2,2 JAV gal.)
Hidraulinė sistema (su rezervuaru)	39,7 l (10,5 JAV gal.)
Aušinimo sistema	8,0 l (2,1 JAV gal.)
Variklio tepalą ir filtrą	5,2 l (5,5 kvort.)
Galutinė pavara (kiekviena)	0,5 l (0,55 kvort.)
Oro kondicionieriaus šaldymo skystis (R-134a)	0,77 kg (1,7 lb)

Vikšrai

Rūšis	Guminiai	Plienas
Plotis	320 mm (12,6 col.)	300 mm (11,8 col.)
Trinkelų skaičius	Vienas blokas	43
Vienoje pusėje esančių vikšrų velenų skaičius	4	4

Santykinis slėgis į gruntą

Guminiai vikšrai – standartinė strėlės svirtis Ilga strėlės svirtis	28,6 kPa (0,286 bar) (4,15 psi) 31,2 kPa (0,312 bar) (4,53 psi)
Plieniniai vikšrai – standartinė strėlės svirtis Ilga strėlės svirtis	31,4 kPa (0,314 bar) (4,55 psi) 34,2 kPa (0,342 bar) (4,96 psi)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAITMENS TRIUKŠMO SKLEIDIMO REIKŠMĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal Direktyvą 2000/14/EB – L_{WA}	93 dB
Operatoriaus triukšmo lygis pagal Direktyvą 2006/42/EB — L_{pA}	78 dB

SKELBIAMOS VIBRACIJOS SKLEIDIMO VERTĖS Pagal EN 12096		
	Vertė	Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,141 m/s^2	0,37 m/s^2
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	0,438 m/s^2	---

Mašinoje, kurioje įrengtas ŠVOK (oro kondicionavimas), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų).	
F-dujų tipas	HFC-134a
F-dujų masė (kg)	0,77
CO2 ekvivalentas (t)	1,10
GWP	1 430

Temperatūros diapazonas

Darbo ir laikymo	Nuo -17 iki +43 °C (nuo -1,3 iki +109,4 °F)
------------------	---

GARANTIJA

GARANTIJA	221
-----------------	-----



Bobcat®

GARANTIJA

„BOBCAT“ EKSKAVATORIAI

„Doosan Bobcat“ EMEA s.r.o. („Doosan“) savo įgaliotiesiems atstovams garantuoja (šie savo ruožtu pirkėjams garantuoja), kad nė vienas naujas „Bobcat“ ekskavatorius neturės medžiagų ar darbo kokybės defektų dvylika (12) mėnesių nuo pristatymo pirkėjui dienos arba 2000 įrenginio naudojimo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigsis greičiau. Garantiniu laikotarpiu įgaliotasis „Doosan“ atstovas „Doosan“ nuožiūra sutaisys ar pakeis nauja kiekvieną „Doosan“ gaminio dalį, sugedusią dėl medžiagos ar darbo kokybės defektų, neimdamas mokesčio už dalis, darbą ir mechanikų atvykimą. Pirkėjas nedelsdamas raštu praneš įgaliotajam „Doosan“ atstovui apie defektą ir numatys pakankamai laiko daliai pakeisti ar sutaisyti. „Doosan“ gali savo nuožiūra prašyti gražinti sugedusias dalis į gamyklą ar į kitą vietą. „Doosan“ bendrovė neatsako už „Doosan“ gaminio, kurio garantinę priežiūrą reikia atlikti, nugabenimą įgaliotajam „Doosan“ atstovui. Privalu laikytis numatytų techninės priežiūros grafiko intervalų; turi būti naudojamos originalios „Bobcat“ dalys ir tepalai. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Doosan“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ atstovą. Nors ši garantija netaikoma tam tikroms dalims, pirkėjas gali pasinaudoti gamintojo suteikiama garantija, jei tokia yra, vadovaudamasis atitinkamo gamintojo garantijos taisyklėmis. Kai kurios „Doosan“ dalys yra proporcingai apdraustos atsižvelgiant į jų tikėtiną eksploataavimo trukmę. Akumuliatorių, oro kondicionieriaus pildymo, jungčių ir degimo sistemos dalių (kaitinimo žvakių, degalų siurblių, purkštukų) gedimų draudimas ribojamas, nes šių gedimų dažniausiai atsiranda dėl „Doosan“ bendrovės nekontroliuojamų veiksnių, įskaitant per ilgą dalių laikymą, netinkamą naudojimą ar degalų kokybę, bet tuo neapsiribojant. Atsižvelgiant į komponentą, ribotasis draudimas galioja nuo 50 iki 500 naudojimo valandų. Garantija netaikoma: (i) alyvai ir tepalams, aušinamajam skysčiui, filtravimo elementams, stabdžių įdėklams, reguliavimo dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus trapeciniais diržams, pavaros diržams, kaiščiams, įvorėms ir kitoms greitai susidėvinčioms dalims; (ii) žalai, atsiradusiai dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su „Doosan“ nepatvirtintu kaušu ar padargu, oro srauto blokavimo arba „Doosan“ gaminio priežiūros ir naudojimo instrukcijų nesilaikymo; (iii) žemę liečiančioms dalims, tokioms kaip kaušo dantys ir pjaunamieji ašmenys; (iv) degalų ar hidraulinės sistemos valymo, variklio reguliavimo, stabdžių apžiūros ar reguliavimo darbams; (v) pakeitimams ar nežymiems defektams, kurie nepaveikia įrenginio stabilumo ir patikimumo.

„DOOSAN“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMATOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIP (IŠSKYRUS PAVADINIMĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT NUMATYTAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU, PATENKINAMA KOKYBE IR TIKIMU KONKREČIAM TIKSLUI. „DOOSAN“ ATLIEKAMI LATENTINIŲ NEATITIKIMŲ ARBA NEATITIKIMŲ PAGAL PATENTĄ TAISYMO VEIKSMAI, KAIP MINĖTA PIRMIAU, NURODYTU LAIKOTARPIU ATITINKA „DOOSAN“ ĮSIPAREIGOJIMUS DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, KILUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMŲ, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS AR KITŲ PRIEŽASČIŲ, SUSIJUSIŲ SU TOKIU PRODUKTU. ŠIOJE GARANTIJOJE NURODYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS. BENDROJI „DOOSAN“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ BENDROVĘ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ PARDUODANT ŠĮ GAMINĮ IR TEIKIANT PASLAUGAS PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ, KIEK TAI SUSIJĘ SU IŠDĖSTYTŲ SĄLYGŲ TAIKYMU AR JŲ PAŽEIDIMU, TAIP PAT DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KITAIS ATVEJAIS, NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „DOOSAN“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NEATSAKO GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PASEKMINIUS, ATSITIKTINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU, PARDUOTO PRODUKTO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESO AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS, NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.



Bobcat®



Bobcat®

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

ATITIKTIES DEKLARACIJA	7	PADARGAI	77
AVARINIAI IŠĖJIMAI	50	PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	11
BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	11	PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA ...	143, 51
DEGALŲ SISTEMA	151	PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	68
DEŠINYSIS GAUBTAS	146	PRIETAISAI IR PULTAI	35
DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI ...	187	PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	191
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDI Kliu	169	PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	139
EIGOS VARIKLIS	173	PRIEŽIŪROS LAIKMATAI	201
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA	130	PRISTATYMO ATASKAITA	13
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	129	ŠARNYRŲ KAIŠTIS	182
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS NAUDOTI	183	SAUGOS DIRŽAS	142
EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS	14	SAUGOS INSTRUKCIJOS	19
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	205	SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	13
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS	128	ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (HVAC) ...	148
ELEKTROS SISTEMA	160	SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	199
GALINIS BORTAS	145	SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS)	196
GARANTIJA	221	STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	63
GREITOJO SUJUNGIMO JUNGTIS	177	STRĖLĖS SUKIMAS	62
GYLIO PATIKRA	105	STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	65
HIDRAULINĖ SISTEMA	165	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	137
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	54	TEPALAI IR SKYSCIAI	12
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS	179	VALDYMO ĮTAISAI	52
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	75	VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA	141
KABINOS FILTRAI	147	VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	157
KAIP IŠVENGTI GAISRO	21	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO RANKENĖLĖ	61
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	71	VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS	76
KASDIENIS TIKRINIMAS	67	VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	155
KAUŠAS	178	VENTILIATORIAUS DIRŽAS	174
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	174	VIKŠRINIO VELENĖLIO IR TARPINIO TEPIMAS	177
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA ...	23	VIKŠRO ĮTEMPIMAS	170
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	24	X-CHANGE	177
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	61	YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	15
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	91		
OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS)	45		
OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS ...	1		
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS)	45		
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA ...	149		



Bobcat®

„Bobcat©“, „Bobcat“ logotipas ir „Bobcat“ mašinos spalvos yra registruoti prekės ženklai, kurie priklauso „Bobcat“ bendrovei, įsikūrusiai Jungtinėse Valstijose ir daugelyje kitų šalių.

